

ΒΑΣΙΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ
Μεγάλη
νίκη
στη Φόρμουλα 4



σελ. 27

ΦΕΣΤΙΒΑΛ
Η Μικρασία
της καρδιάς μας
στη Βούλα



σελ. 8

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΛΟΣ
Προσχηματική
η διαβούλευση
για τα απορρίμματα



σελ. 9

Εφημερίδα έρευνας και άποψης

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ



Δημοσιογράφος

ΒΑΡΗ | ΒΟΥΛΑ | ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ

Αύγουστος 2025 | Φύλλο 89

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Νυχτερινές βάρδιες για την ασφάλεια της πόλης

Οδοιπορικό στα πυροφυλάκια και το επιχειρησιακό κέντρο του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, με τους υπαλλήλους που αγρυπνούν για την προστασία από τις φωτιές

σελ. 16-17



ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Δεδομένα και ερωτήματα για τις μονάδες ενεργειακής αξιοποίησης

σελ. 10-11

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Η ποιότητα των υδάτων κολύμβησης

σελ. 14



ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Το αμαρτωλό εναέριο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ και οι φωτιές

σελ. 12-13

ΣΧΟΛΕΙΑ

Εργασίες συντήρησης πριν το πρώτο κουδούνι

σελ. 24-25

ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ

Μήνυση του Δήμου για τις ελλειπείς εφημερίες

σελ. 8

ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ

Μειώνεται ο μαθητικός πληθυσμός και στα 3Β

σελ. 25

The Talk of the Town

Παρά τις διαρκείς επιθέσεις που δέχεται, η Αυτοδιοίκηση παραμένει εκείνος ο θεσμός, που από τη θέση του πιο κοντά στην καθημερινότητα των πολιτών, καινοτομεί και δίνει λύσεις σε μια σειρά από απαιτητικά πεδία. Το κράτος όμως συχνά αποτυγχάνει να ακολουθήσει, εμποδίζοντας με τη γραφειοκρατία του την υλοποίηση σημαντικών μεταρρυθμίσεων.

σελ. 3

2 Έγραψαν στα social media για τα 3B

@magnifiquekw



#vouliagmeni

@VassilisVouris

Κάποιοι πάνε Ζανζιβάρη κι άλλοι δεν πάνε ούτε ως τη Βάρη

@nancyparadeisanou



#vouliagmeni

@GregKafetzo

Για ποιον λόγο έχουν βάλει όριο ταχύτητας 50 χλμ σε όλη την Βάρης Κορωπίου; Δρόμος με δύο λωρίδες σε κάθε κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα.

@stephan_kirk



#varkiza

@karameros

Γιατί έχουμε ένα καλοκαίρι γεμάτο ατυχήματα με αστικά λεωφορεία στην Αττική; Πιο πρόσφατο στου Παπάγου. Πιο σοβαρό στη Βούλα με 54 τραυματίες.

@anantoni



#varkiza

@van_4

Ποιο τραγούδι μου κόλλησε σήμερα; «Πάμε μια βόλτα στη Βουλιαγμένη». Αθάνατος Κηληδόνης

@skylachapman



#vouliagmeni

@matteomarkoni

Δεν είμαι εγώ ρομαντικός ρε παιδιά, που με ρώτησε πού θα πάμε διακοπές και της είπα κάμπινγκ στα Βλάχικα;

@lego_the_pom



#voula

@riviera_coast



#voula

Δημοσιογράφος

ΒΑΡΗ | ΒΟΥΛΑ | ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ

Εκδότης-Διευθυντής

Γιώργος Λαουτάρης

Αρχισυντάκτης

Ρόμπερτ
Κιουτσουκαλιντζιόγλου

Design

Λουκία Ζερβουδάκη

Επικοινωνία

editor@dimosiografos.com

Διαφημίσεις

697 3792302

Εκτύπωση

Νέες Καθημερινές
Εκδόσεις ΜΟΝ. ΑΕ

Αναζητήστε τον «Δημοσιογράφο» στα εξής σημεία:

1. Δημαρχείο Βούλας (Κ.Καραμανλή 18, Βούλα)
2. Δημαρχείο Βάρης (Βασιλ.Κωνσταντίνου 25, Βάρη)
3. ΚΕΠ Βουλιαγμένης (Αφροδίτης 2,Βουλιαγμένη)
4. ΚΕΠ Βάρης (Βάκκου & Δήμητρας, Βάρη)
5. ΚΕΠ Βούλας (Λ.Βασιλέως Παύλου 108, Βούλα)
6. ΚΑΠΗ Βάρης (Τερψιχόρης 4,Βάρη)
7. ΚΑΠΗ Βούλας (Λ.Βασιλέως Παύλου & Ζεφύρου, Βούλα)
8. ΚΑΠΗ Βουλιαγμένης (Αφροδίτης 2, Βουλιαγμένη)
9. Καφετέρια Dio Mio (Λ.Βασιλέως Παύλου 63)
10. Ηπειρώτισσα (Λ.Βάρης 32, Βούλα)
11. Φούρνος Στεργίου (Σωκράτους 20, Βούλα)
12. Φούρνος Μαριγώνης (Δημοκρατίας 4, Βούλα)
13. Mini Market (Αθανασίου Διάκου 2, Βάρη)
- 14.Φούρνος Δρόσος (Λ.Αναγυρούντος 26, Βάρη)
15. Αρτοποιήματα (Αφροδίτης 1, Βουλιαγμένη)
16. Καφέ Πλατείας Άλσους (Πανόραμα Βούλας)
17. Mini Market (Κρήνης & Δημητρακοπούλου, Βούλα)
18. Εν Πλώ (Λεωφ. Ποσειδώνος 4, Βουλιαγμένη)
19. Riviera coast (Λεωφ. Κωνσταντίνου Καραμανλή 18)
20. Notos café (Λεωφ. Κωνσταντίνου Καραμανλή 12)
21. Asteras café (Δημοτικό Στάδιο Βάρης)

Ο Δήμος θέλει το κράτος δεν μπορεί...



του Γιώργου Λαουτάρη

Μπορεί η κυβέρνηση να διακήρυξε ήδη από το 2021 κάπως αυτάρεσκα ότι έχει κάνει πράξη μια νέα εποχή, με την κωδική ονομασία «Ελλάδα 2.0», η πραγματικότητα ωστόσο δείχνει με πολλές αφορμές ότι ο κρατικός μηχανισμός έχει αναπτύξει μία χρόνια σκλήρυνση των αντανάκλαστικών του απέναντι σε κάθε καινοτομία που απαιτεί ένα ελάχιστο σύνολο αναπροσαρμογών. Δεν υπάρχει γι' αυτό καλύτερος μάρτυρας από την αυτοδιοίκηση, ένα πεδίο άσκησης πολιτικής πολύ κοντά στους πολίτες που καλείται να επιλύει διαρκώς πολλά προβλήματα της καθημερινότητας. Όταν οι λύσεις δεν χωρούν στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, τότε η γραφειοκρατική αλυσίδα δείχνει πόσο βαθιά σκουριασμένη είναι για να κινήσει μπροστά τη διοικητική μηχανή του κράτους.

Ένα από τα χαρακτηριστικά παραδείγματα για την αδυναμία του κράτους να ακολουθήσει τις εξελίξεις είναι το θεσμικό πλαίσιο για την ελεγχόμενη στάθμευση. Ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης εισήγαγε ένα καινοτόμο τεχνολογικό τρόπο να ελέγχει ποιο όχημα σταθμεύει αντικανονικά ή χωρίς να έχει πληρώσει το αντίτιμο: Εξειδικευμένο λογισμικό και σύγχρονες κάμερες σκανάρουν τις πινακίδες των σταθμευμένων οχημάτων και ελέγχουν σε πραγματικό χρόνο αν ο ιδιοκτήτης έχει άδεια κατοίκου ή αν βρίσκεται νόμιμα στη συγκεκριμένη θέση. Παρόλο που θα μπορούσαν οι κλήσεις αυτές να είναι άυλες και να αποστέλλονται αυτόματα στον παραβάτη, η υφιστάμενη νομοθεσία δεν το προβλέπει. Υποχρεωτικά ενημερώνεται η υπηρεσία της Δημοτικής Αστυνομίας και ένας υπάλληλος υποχρεώνεται να μετα-



**Όταν οι λύσεις
δεν χωρούν
στο υφιστάμενο
θεσμικό πλαίσιο,
τότε η γραφειοκρατική
αλυσίδα δείχνει
πόσο βαθιά
σκουριασμένη
είναι**

βεί στο σημείο για να κόψει αυτοπροσώπως την κλήση. Το αίτημα αλλαγής του πλαισίου ακόμα εκκρεμεί.

Ανάλογη φύση έχει και το αίτημα που ο Γρηγόρης Κωνσταντέλλος έχει διατυπώσει στα όργανα της αυτοδιοίκησης εδώ και μία τετραετία: Να μπορούν να εγκατασταθούν εντός του οικιστικού ιστού κάμερες ελέγχου για τα όρια ταχύτητας που να αποστέλλουν ψηφιακά στους παραβάτες τις κλήσεις. Πήρε χρόνια στο κράτος να αντιληφθεί τη χρησιμότητα της συγκεκριμένης τεχνολογίας και να υιοθετήσει τη λογική της, προβλέποντας τη νόμιμη λειτουργία του συστήματος. Η εγκατάσταση καμερών για τον έλεγχο της κυκλοφορίας θα ξεκινήσει εν ευθέτω χρόνω στους κεντρικούς οδικούς άξονες και κατόπιν στο τοπικό οδικό δίκτυο.

Μια επίσης ενδεικτική περίπτωση έχει να κάνει με την πολιτική διαχείρισης αποβλήτων που έχει υιοθετήσει ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης. Ενώ η δημοτική αρχή ήθελε να θέσει πιλοτικά σε εφαρμογή μια παραλλαγή του «πληρώνω όσο πετάω» δοκιμασμένη σε ευρωπαϊκές χώρες, τη χρήση μιας προπληρωμένης ειδικής σακούλας απορριμμάτων, το κόστος της οποίας θα πάρει τη θέση των δημοτικών τελών, το κράτος επί της ουσίας το απαγορεύει. Η πώληση των σακουλών από τον Δήμο δεν μπορεί να απαλλαγεί από τον ΦΠΑ, λένε οι κεντρικές υπηρεσίες, κάτι που θα έφερνε μια εντελώς άσκοπη επιβάρυνση στα δημοτικά τέλη κατά 24%. Κάποιες υπηρεσίες για αόριστο χρονικό διάστημα μελετούν τις εισηγήσεις και κάποια στιγμή στο μέλλον θα αποφανθούν αν και πώς μπορεί αυτή η πρακτική να διευθετηθεί.

Αλλά και η διαχείριση των κλειστών ακτών κολύμβησης είναι ένα πεδίο όπου ο σφιχτός κρατικός έλεγχος απέτρεψε κάθε εναλλακτικό μοντέλο που να ανταποκρίνεται στα αιτήματα των πολιτών και της τοπικής κοινωνίας. Μετά από χρόνια αγώνων, το 2015 αποφασίστηκε να αποκτήσει ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης τη διαχείριση τριών κλειστών πλαζ. Εξ αρχής όμως, τέθηκε ένα τόσο ασφυκτικό οικονομικό και θεσμικό πλαίσιο, που εξανεμίστηκε κάθε περιθώριο για πρωτοβουλίες. Κάθε πλαζ παραχωρήθηκε στον Δήμο έναντι πολύ μεγάλου τιμήματος, ώστε το γνωστό μοντέλο διαχείρισης με το εισιτήριο εισόδου και τις ακριβές υπηρεσίες να μην μπορεί να τροποποιηθεί. Τα σχέδια διαμόρφωσης των ακτών και οι συμβάσεις υποβάλλονται για έγκριση και παρατηρήσεις στην ΕΤΑΔ, γεγονός που καθυστερεί για μήνες και χρόνια κάθε έργο.

Παρόλο που υπάρχουν αρκετά ανάλογα παραδείγματα, τα οποία σπάνια αναδεικνύονται στο δημόσιο λόγο, παρατηρείται το φαινόμενο η αυτοδιοίκηση να βάλλεται ως θεσμός διαρκώς. Επώνυμα και ανώνυμα δημοσιεύματα, έρευνες γνώμης και δηλώσεις κυβερνητικών αξιωματούχων μεθοδευμένα παρουσιάζουν τους Δήμους ως πρωταθλητές της διαφθοράς, τη στιγμή που ισχύει οικονομικός και διαχειριστικός έλεγχος πάνω σε κάθε απόφαση και κάθε δαπάνη. Ταυτόχρονα, κάθε χρηματοδότηση στην αυτοδιοίκηση, κάθε αποκατάσταση των περικοπών της περιόδου του Μνημονίου, θεωρείται από την εκάστοτε κυβέρνηση κολοσσιαία παραχώρηση και γίνεται με το σταγονόμετρο. Παρατηρείται ένα φοβικό σύνδρομο της κεντρικής πολιτικής έναντι της αυτοδιοίκησης που μόνο με ψυχολογικούς όρους μπορεί να ερμηνευτεί.

Γρήγορη κινητοποίηση σε όλα τα μέτωπα πυρκαγιών

Σε πολλαπλά μέτωπα δοκιμάστηκε και φέτος η Πολιτική Προστασία του Δήμου

Το φετινό καλοκαίρι οι θερμές και ξηρές συνθήκες δοκίμασαν για ακόμη μια φορά τις αντοχές των πυροσβεστικών δυνάμεων και της Πολιτικής Προστασίας στην ανατολική Αττική. Ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης βρέθηκε αρκετές φορές αντιμέτωπος με περιστατικά φωτιάς, τα οποία, χάρη στην άμεση κινητοποίηση και στον άρτιο επιχειρησιακό συντονισμό τέθηκαν γρήγορα υπό έλεγχο, αποτρέποντας σοβαρές ζημιές. Παράλληλα, σε γειτονικούς Δήμους υπήρξαν μέτωπα που προκάλεσαν ανησυχία, όμως και εκεί η συμβολή του Δήμου ήταν ουσιαστική.

Το πρώτο σοβαρό περιστατικό σημειώθηκε λίγο μετά τα μεσάνυχτα της Τετάρτης 16 Ιουλίου, στη λεωφόρο Αθηνών - Σουνίου, στη στροφή μετά τις «τρύπες» του Καραμανλή. Η φωτιά εκδηλώθηκε σε ξερά χόρτα στην παραλιακή πλευρά και έκαψε περίπου 60 μέτρα, πριν τεθεί υπό πλήρη έλεγχο χάρη στην έγκαιρη επέμβαση της Πυροσβεστικής. Ακολούθησε την Κυριακή 27 Ιουλίου φωτιά σε οικοπεδικό χώρο στη Βάρη, στην οδό Ντάβαρη. Η κινητοποίηση ήταν άμεση, με την Πυροσβεστική και την Πολιτική Προστασία του Δήμου να κατασβήνουν τη φωτιά πριν προλάβει να εξαπλωθεί. Δύο ημέρες αργότερα, στις 29 Ιουλίου,

φωτιά ξέσπασε στο Κίτσι Κορωπίου, σε πλαγιά βουνού κοντά στη λεωφόρο Ευελπίδων. Παρά το γεγονός ότι δεν απείλησε κατοικημένες περιοχές, η κινητοποίηση ήταν μεγάλη, με 54 πυροσβέστες, 13 οχήματα, 4 αεροσκάφη και 3 ελικόπτερα, ενώ συνέδραμαν και υδροφόρες.

Το πρωί της 4ης Αυγούστου, φωτιά εκδηλώθηκε στην οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου στη Βάρκιζα. Η συντονισμένη δράση της Πυροσβεστικής του 8ου Σταθμού και της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου απέτρεψε την επέκταση της πυρκαγιάς. Δύο ημέρες αργότερα, το βράδυ της 6ης Αυγούστου, φωτιά εκδηλώθηκε σε χόρτα χαμηλής βλάστησης σε πλαγιά κοντά στην περιοχή του κέντρου Ribas. Στο σημείο έσπευσαν τρία οχήματα της Πολιτικής Προστασίας, ανάμεσα τους και το υδροφόρο 10 τόνων, καθώς και πυροσβεστικά του 8ου Σταθμού, η αστυνομία, η ομάδα ΔΙΑΣ και εθελοντές. Εντοπίστηκε κουτί με δυναμιτάκια, στοιχείο που ερευνάται ως πιθανή αιτία. Η φωτιά τέθηκε υπό πλήρη έλεγχο σε σύντομο χρόνο, ενώ drone της υπηρεσίας επιτηρούσε την περιοχή για πιθανές αναζωπυρώσεις.

Στις 8 Αυγούστου, ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης συνέδραμε στην κατάσβεση της μεγάλης φωτιάς στην Κερατέα, αποστέλλοντας το νέο, υπερσύγχρονο πυροσβεστικό όχημα χωρητικότητας 20 τόνων. Το όχημα αποδείχθηκε πολύτιμο εργαλείο. Μετά την επιτυχή κατάσβεση, ο Δήμαρχος Σαρωνικού Δημήτρης Παπαχρήστου επικοινωνήσε με τον Γρηγόρη Κωνσταντέλλο, εκφράζοντας ευχαριστίες για την έμπρακτη στήριξη. Η επιχειρησιακή ετοιμότητα που έδειξε η Πολιτική Προστασία του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης αυτό το καλοκαίρι, είτε σε τοπικά περιστατικά είτε σε γειτονικούς Δήμους, αναδεικνύει τη σημασία του συντονισμού, του εξοπλισμού και της άμεσης επέμβασης.



Συνεχίζονται οι έλεγχοι των υπηρεσιών Πρόστιμα σε ιδιοκτήτες που δεν καθάρισαν οικόπεδα

Βαθιά το χέρι στην τσέπη καλούνται να βάλουν οι ιδιοκτήτες οικοπέδων που δεν συμμορφώθηκαν με τις υποχρεώσεις τους για τον καθαρισμό κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, παρά τις επανειλημμένες ανακοινώσεις τόσο του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης όσο και του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Ο καθαρισμός των οικοπέδων θεωρείται κρίσιμος για την πρόληψη πυρκαγιών, ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες, όπου ο κίνδυνος εκδήλωσης φωτιάς παραμένει διαρκώς υψηλός. Σύμφωνα με τον αρμόδιο αντιδήμαρχο, Βασίλη Παπαμιχαήλ, μέχρι τις 31 Ιουλίου 2025 είχαν εντοπιστεί 130 οικόπεδα ακαθάριστα, συνολικής έκτασης 299.300 τετραγωνικών μέτρων, με τον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης να επιβάλλει πρόστιμα που ξεπερνούν τις 149.500 ευρώ. Οι έλεγχοι που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια του Αυγούστου αναμένεται να αυξήσουν περαιτέρω τα μεγέθη, καθώς διαπιστώθηκαν και νέες παραβάσεις.

Ενδιαφέρον παρουσιάζει η σύγκριση με τα δύο προηγούμενα χρόνια που δείχνει πως το πρόβλημα παραμένει, αν και με διακυμάνσεις. Το 2024 τα ακαθάριστα

οικόπεδα ανήλθαν σε 323, καλύπτοντας συνολική έκταση 395.390 τετραγωνικών μέτρων, με τα πρόστιμα να φτάνουν τις 297.695 ευρώ. Το 2023, είχαν καταγραφεί 278 ακαθάριστα οικόπεδα, μεγαλύτερης συνολικά έκτασης που έφτασε τα 499.300 τετραγωνικά μέτρα, ενώ τα πρόστιμα είχαν ανέλθει στις 249.650 ευρώ. Τα στοιχεία αυτά αποδεικνύουν ότι παρά τις συνεχείς εκκλήσεις των αρμόδιων αρχών και την αυστηροποίηση των ελέγχων, αρκετοί ιδιοκτήτες εξακολουθούν να αδιαφορούν για τις υποχρεώσεις τους. Ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης θα συνεχίσει τους ελέγχους μέχρι τη λήξη της αντιπυρικής περιόδου, στις 31 Οκτωβρίου, με στόχο την τήρηση του κανονισμού και τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς. Παράλληλα, υπενθυμίζεται ότι οι



ιδιοκτήτες οικοπέδων έχουν νομική υποχρέωση να τα διατηρούν καθαρά, ώστε να προστατεύεται η ασφάλεια των κατοίκων, των περιουσιών και του φυσικού περιβάλλοντος.



Το landmark πλέον της αθηναϊκής ριβιέρας, το αγαπημένο στέκι των νοτίων προαστίων με τον πολυδιάστατο χαρακτήρα ανανεώθηκε ξανά και περιμένει να ταξιδέψει τους επισκέπτες του πάνω κυριολεκτικά στα κύματα του Σαρωνικού. Οι στιγμές στο Riviera Coast στη Βούλα γίνονται μοναδικές από τη θαλασσινή αύρα αλλά και τις γεύσεις του chef Γιώργου Παππά που επιμελήθηκε ένα ισορροπημένο μενού με κάθε επιλογή να εγγυάται μια γαστρονομική εμπειρία. Ο ανακαινισμένος χώρος δεξιώσεων άνοιξε για να φιλοξενήσει μοναδικές εκδηλώσεις που θα αφήσουν ανεξίτηλο το στίγμα τους στον χρόνο, προσφέροντας ένα μοναδικό σκηνικό. Ενώ το μπαρ και το καφέ στο νέο deck, με μια αίσθηση ταξιδιού σε ιστιοφόρο, χαρίζουν κάθε ώρα στιγμιότυπα άξια να τα μοιραστεί κανείς.

ΛΕΩΦΟΡΟΣ
Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ 18, ΒΟΥΛΑ
RSV: 210 8992453




Riviera
 COAST
 LIFE MOMENTS

Μηνυτήρια αναφορά του Δήμου

Παραμένει το πρόβλημα με τις εφημερίες των φαρμακείων

Για περισσότερο από έναν χρόνο οι κάτοικοι του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης βρίσκονται αντιμέτωποι με ένα σοβαρό πρόβλημα καθημερινότητας, τη σπανιότητα των διανυκτερεύσεων στα φαρμακεία εντός των ορίων του Δήμου. Το αποτέλεσμα είναι ότι σε περιπτώσεις ανάγκης πολλοί αναγκάζονται να κινηθούν προς τη Γλυφάδα, τον Άλιμο ή ακόμη και το Κορωπί, γεγονός που δημιουργεί συνθήκες ανασφάλειας και ταλαιπωρίας για χιλιάδες πολίτες. Το ζήτημα αυτό ξεκίνησε τον Απρίλιο του 2024, όταν ο Φαρμακευτικός Σύλλογος Αθηνών, χωρίς καμία έγκριση από την Περιφέρεια Αττικής, τροποποίησε το πρόγραμμα των διανυκτερεύσεων. Η απόφαση αυτή οδήγησε στο να υπάρχουν ημέρες κάθε μήνα όπου ολόκληρος ο Δήμος μένει χωρίς κανένα ανοιχτό φαρμακείο. Η κατάσταση αυτή δεν είναι απλώς δυσλειτουργία, αλλά μια απειλή για τη δημόσια υγεία.

Μπροστά σε αυτή την πραγματικότητα, ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης δεν έμεινε αδρανής. Από την πρώτη στιγμή κατέθεσε έγγραφη καταγγελία στον Περιφερειάρχη Αττικής, καταδεικνύοντας τις αυθαίρετες ενέργειες του Φαρμακευτικού Συλλόγου. Η κίνηση αυτή στηρίχθηκε και από μαζικές υπογραφές κατοίκων αλλά και από τις διαμαρτυρίες των περισσότερων φαρμακοποιών της περιοχής, που ζήτησαν οι ίδιοι την επαναφορά ενός δίκαιου και λειτουργικού προγράμματος. Η Περιφέρεια Αττικής περιορίστηκε σε μια απλή έγγραφη σύσταση προς τον Φαρμακευτικό Σύλλογο, χωρίς όμως να λάβει ουσιαστικά μέτρα. Αυτή η αδράνεια ώθησε τον Δήμαρχο Γρηγόρη Κωνσταντέλλο να εντείνει τις ενέργειες του. Με νέα επιστολή του προς τον εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών, ζήτησε την άμεση αποκατάσταση της νομιμότητας, αλλά και την αναζήτηση ποινικών ευθυνών από όσους αγνοούν τις θεσμικές διαδικασίες και θέτουν σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία.

Παράλληλα, ο Δήμος κάλεσε επανειλημμένα τον Περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά και την Αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής Βασιλική Καβαλλάρη να ασκήσουν τις εκ



του νόμου αρμοδιότητές τους, καθώς η μέχρι σήμερα στάση τους χαρακτηρίζεται ως αδιάφορη. Στο μεταξύ, η δημοτική αρχή κατέθεσε και μηνυτήρια αναφορά τόσο κατά της Περιφέρειας όσο και κατά του Φαρμακευτικού Συλλόγου Αθηνών, θέλοντας να δείξει ότι το ζήτημα δεν είναι απλώς τυπικό, αλλά αφορά τη στοιχειώδη προστασία των πολιτών. Ωστόσο, το πρόβλημα παραμένει άλυτο. Ο Φαρμακευτικός Σύλλογος εξακολουθεί να αγνοεί τις συστάσεις, ενώ η Περιφέρεια αποφεύγει να επιβάλει τις νόμιμες κυρώσεις. Οι κάτοικοι βιώνουν καθημερινά τις συνέπειες αυτής της παράλογης απόφασης, αναμένοντας λύσεις. Ο Δήμος δηλώνει αποφασισμένος να συνεχίσει τον αγώνα μέχρι να αποκατασταθεί η ομαλότητα.

Δύο νεκροί οδηγοί

Νυχτερινά τροχαία στην παραλιακή

Και το φετινό καλοκαίρι σηματοδεύτηκε από σοβαρά τροχαία δυστυχήματα και ατυχήματα στον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, με αποτέλεσμα να χαθούν δύο ανθρώπινες ζωές και να τραυματιστούν αρκετοί οδηγοί και επιβάτες. Τα περιστατικά που σημειώθηκαν με διαφορά λίγων ημερών και εβδομάδων καταδεικνύουν για ακόμη μία φορά την επικινδυνότητα των δρόμων και φυσικά την επιπολαιότητα που επιδεικνύουν οι οδηγοί, ειδικά όταν η οδήγηση συνδυάζεται με κατανάλωση αλκοόλ.

Το πρώτο σοβαρό περιστατικό καταγράφηκε λίγο μετά τα μεσάνυχτα της Πέμπτης 17 Ιουλίου, στην περιοχή του Λαιμού Βουλιαγμένης. Αυτοκίνητο, στο οποίο επέβαιναν δύο νέοι περίπου 25 ετών, εξετράπη από την πορεία του, έσπασε την περίφραξη και κατέληξε στο πίσω μέρος των εγκαταστάσεων της μαρίνας. Οι δύο επιβάτες εγκλωβίστηκαν και χρειάστηκε η επέμβαση πυροσβεστών για τον απεγκλωβισμό τους. Μεταφέρθηκαν στο νοσοκομείο «Γεννηματάς», χωρίς ευτυχώς να κινδυνεύει η ζωή τους. Λίγα εικοσιτετράωρα αργότερα, το πρωί του Σαββάτου 19 Ιουλίου, η παραλιακή λεωφόρος βάφτηκε με αίμα. Μια 25χρονη οδηγός έχασε τον έλεγχο του οχήματός της στη Λεωφόρο Καραμανλή στη Βούλα, στο ρεύμα προς Πειραιά, λίγο μετά τη διασταύρωση με τη Λεωφόρο Βου-



λιαγμένης. Το αυτοκίνητο προσέκρουσε με σφοδρότητα σε τοίχο (κτίριο της SuperFast), με αποτέλεσμα η νεαρή γυναίκα να τραυματιστεί θανάσιμα.

Στις 01:30 τα ξημερώματα της Κυριακής 20 Ιουλίου, τα Λιμανάκια στη Βουλιαγμένη βρέθηκαν και πάλι στο επίκεντρο. Στο γνωστό επικίνδυνο σημείο «πέταλο», ΙΧ όχημα έπεσε με δύναμη στα βράχια και τυλίχθηκε στις φλόγες. Ο οδηγός πρόλαβε να το εγκαταλείψει έγκαιρα και δεν τραυματίστηκε. Η τελευταία και πιο σοβαρή περίπτωση σημειώθηκε τα ξημερώματα της 11ης Αυγούστου στη λεωφόρο Ποσειδώνος, στη Βουλιαγμένη. Γύρω στις 03:30, αυτοκίνητο που κατευθυνόταν προς Βάρκιζα έχασε τον έλεγχο και προσέκρουσε αρχικά σε κράσπεδο και στη συνέχεια σε δέντρο. Η 50χρονη οδηγός ανασύρθηκε χωρίς τις αισθήσεις της και παρά τη διακομιδή της στο Ασκληπιείο, κατέληξε λίγη ώρα αργότερα. Ο απολογισμός αυτών των περιστατικών είναι βαρύς, με δύο γυναίκες νεκρές, πολλούς τραυματίες και σοκαριστικές εικόνες για όσους βρέθηκαν μάρτυρες. Αξίζει να σημειωθεί ότι όλα τα τροχαία συνέβησαν από τα μεσάνυχτα έως τις πρώτες πρωινές ώρες. Ένα στοιχείο που ενισχύει τις υποψίες ότι η κατανάλωση αλκοόλ μπορεί να αποτέλεσε καθοριστικό παράγοντα.

The Ultimate Fine Dining Experience



Με το εξαιρετικό φυσικό πλεονέκτημα της ειδυλλιακής θέας του λαιμού Βουλιαγμένης, για περισσότερο από δύο δεκαετίες το εστιατόριο Ιθάκη παραμένει η πρώτη επιλογή για σημαντικές προσωπικότητες της διεθνούς αφρόκρεμας, όπως η Αθηνά Ωνάση, ο Μπιλ Κλίντον, ο Σον Κόνερι, ο Χούλιο Ινγκλέσιας και ο Λεονάρντο ντι Κάπριο. Παρέχοντας υψηλού επιπέδου υπηρεσίες, φρέσκα θαλασσινά μαγειρεμένα στην τελειότητα, καθώς και την πιο διαδεδομένη λίστα κρασιών, που περιέχει επιλεγμένες φιάλες από όλο τον κόσμο, το εστιατόριο Ιθάκη κατέχει επάξια το όνομα του στολιδιού της Βουλιαγμένης. Το διακεκριμένο στο είδος του μενού σούσι, βασισμένο σε φρέσκα υλικά και φυσικά στην δεξιοτεχνία έμπειρων σεφ, εξελίσσει την ασιατική κουζίνα, κατατάσσοντας το εστιατόριο Ιθάκη στις πρώτες επιλογές για σούσι.

ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ 28, ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ
RSV: 2108963747



12-14 Σεπτεμβρίου

10 χρόνια φεστιβάλ «Η Μικρασία της καρδιάς μας»



Το πολιτιστικό φεστιβάλ που έχει καταξιωθεί ως θεσμός με τον τίτλο «Η Μικρασία της καρδιάς μας» επιστρέφει για δέκατη συνεχόμενη χρονιά και θα πραγματοποιηθεί το τριήμερο 12-14 Σεπτεμβρίου στην κεντρική πλατεία της Βούλας, στο δημοτικό πάρκινγκ έναντι του ναού Αγίου Ιωάννη. Από το 2015, με μοναδική εξαίρεση το 2020 λόγω πανδημίας, ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης τιμά με συνέπεια τις αλησμόνητες πατρίδες και την ιστορική μνήμη της Μικρασιατικής Καταστροφής, διοργανώνοντας ένα τριήμερο γεμάτο μουσική, προβολές, θεατρικά δρώμενα και εκθέσεις που φέρνουν στο σήμερα τον πολιτισμό και τις αξίες του Μικρασιατικού Ελληνισμού. Η φετινή διοργάνωση έχει ιδιαίτερη σημασία, καθώς συμπληρώνεται μια δεκαετία συνεχούς παρουσίας του φεστιβάλ στην πολιτιστική ζωή του Δήμου. Στόχος του είναι όχι μόνο η διατήρηση της μνήμης, αλλά και η μεταλαμπάδευση στις νεότερες γενιές της ιστορικής εμπειρίας των προσφύγων, της δύναμης, της δημιουργικότητας και της προσφοράς τους στον τόπο που τους υποδέχτηκε.

Ημέρα μνήμης με κινηματογράφο

Οι εκδηλώσεις θα ανοίξουν την Παρασκευή 12 Σεπτεμβρίου στις 20:00 με μια βραδιά αφιερωμένη στη μνήμη. Στην έναρξη θα προβληθεί αρχαιακό υλικό της ΕΡΤ σε επιμέλεια κειμένων της Βασιλικής Λάζαρη, που αναδεικνύει την πορεία και τις μαρτυρίες του μικρασιατικού ελληνισμού. Στη συνέχεια, το κοινό θα έχει την ευκαιρία να παρακολουθήσει την πολυβραβευμένη ταινία «Πολίτικη Κουζίνα» του σκηνοθέτη Τάσου Μπουλμέτη. Μια ταινία βιωματική, καθώς ο ίδιος ο δημιουργός, Κωνσταντίνουπολίτης στην καταγωγή, καταπιάνεται με τους διωγμούς των Ελλήνων της Πόλης το 1964, προσφέροντας ένα έργο συγκινητικό, που συνδυάζει την ιστορική μνήμη με τις γεύσεις και τις μυρωδιές της Ανατολής.

Συναυλία του Κώστα Μακεδόνα

Το Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου στις 20:30 η κεντρική σκηνή θα γεμίσει με μουσικές αναμνήσεις από τη Μικρά Ασία. Ο Κώστας Μακεδόνας παρουσιάζει μια μεγάλη συναυλία - αφιέρωμα στη Μικρασιατική Καταστροφή και τον

πολιτισμό που άνθισε μέσα από τη δοκιμασία των προσφύγων. Μαζί του θα βρίσκεται η νέα ερμηνεύτρια Μαρίνα Βερζανλή, πλαισιωμένοι από εννιάμελή ορχήστρα μουσικών. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει τραγούδια και σκοπούς της Μικράς Ασίας, καθώς και εμβληματικά έργα από τους κύκλους τραγουδιών του Απόστολου Καλδάρα «Μικρά Ασία» (σε στίχους Πυθαγόρα) και «Βυζαντινός Εσπερινός» (σε στίχους Λευτέρη Παπαδόπουλου). Πρόκειται για ένα μουσικό οδοιπορικό που ζωντανεύει μνήμες και τιμά την πολιτιστική κληρονομιά των προσφύγων, με την εκφραστική δύναμη του Κώστα Μακεδόνα να αναδεικνύει το βάθος και την αξία αυτής της μουσικής παράδοσης.

Δέηση, τιμές και μουσικοθεατρική παράσταση

Η τρίτη και τελευταία ημέρα του φεστιβάλ ξεκινά το πρωί της Κυριακής 14 Σεπτεμβρίου στις 11:00, με επιμνημόσυνη δέηση στον ναό Αγίου Ιωάννου στη Βούλα. Στη συνέχεια θα πραγματοποιηθεί κατάθεση στεφάνων στο μνημείο της Ιωνίας στο πάρκο Μικρασιατών, μια σεμνή τελετή τιμής σε όσους ξεριζώθηκαν αλλά κατάφεραν να ριζώσουν ξανά και να χτίσουν μια νέα ζωή στην Ελλάδα. Το βράδυ της ίδιας ημέρας, στις 20:30, θα παρουσιαστεί η μουσική παράσταση της Φωτεινής Παπαθανασίου με τίτλο «Δεν είναι η αγάπη αμαρτία». Πρόκειται για ένα μουσικοθεατρικό αφιέρωμα στη ζωή και το έργο της Τζένη Βάνου, που μέσα από τραγούδια και αφηγήσεις αναδεικνύει την πορεία μιας γυναίκας-σύμβολο. Τη σκηνοθεσία και τα κείμενα υπογράφει η ίδια η Παπαθανασίου, ενώ την ενορχήστρωση έχει ο Γιώργος Παπαχριστούδης.

Έκθεση φωτογραφίας στη Βούλα

Καθ' όλη τη διάρκεια του τριημέρου, από τις 12 έως και τις 14 Σεπτεμβρίου, στην Πνευματική Εστία Βούλας θα φιλοξενείται η φωτογραφική έκθεση «Το πριν και το μετά» του Στέφανου Χατζηστεφάνου. Τα εγκαίνια θα πραγματοποιηθούν την Παρασκευή 12 Σεπτεμβρίου στις 19:00. Η έκθεση θα είναι ανοιχτή καθημερινά από τις 10:00 έως τις 14:00 και από τις 18:00 έως τις 21:00. Μέσα από ένα συγκλονιστικό φωτογραφικό υλικό, το κοινό θα

περιηγηθεί στην προκυμαία της Σμύρνης πριν και μετά την καταστροφή. Οι εικόνες ζωντανεύουν τη Σμύρνη ως μαργαριτάρι της Ανατολής, γεμάτη θέατρα, ξενοδοχεία και περίτεχνα κτίρια, και την ίδια στιγμή αποτυπώνουν τον όλεθρο και τα ερείπια που άφησε πίσω της η φωτιά.

Το μήνυμα του Δημάρχου

Στην «πολύτιμη πολιτιστική κληρονομιά του μικρασιατικού ελληνισμού» αναφέρεται στο φετινό του μήνυμα ο Δήμαρχος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, παρουσιάζοντας το πρόγραμμα των εκδηλώσεων του φεστιβάλ: «Για δέκατη συνεχόμενη χρονιά, ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης τιμά τη Μικρά Ασία της καρδιάς μας, με ένα τριήμερο αφιέρωμα στις αλησμόνητες πατρίδες, στις ρίζες μας και στις ιστορίες που μας καθόρισαν. Μια δεκαετία τώρα, δεν ξεχνάμε. Θυμόμαστε, τιμούμε και μεταλαμπαδεύουμε την πολύτιμη πολιτιστική κληρονομιά του μικρασιατικού ελληνισμού - την κληρονομιά πολλών συμπολιτών μας, των οποίων οι γονείς, οι παππούδες και οι γιαγιάδες βρέθηκαν, μετά την Καταστροφή της Σμύρνης, εδώ, στην πόλη μας. Με εκθέσεις, προβολές, ομιλίες, μουσικοχορευτικά δρώμενα και θεατρικές παραστάσεις, δημιουργούμε έναν χώρο ζωντανής μνήμης και βιωματικής γνώσης, που ενώνει τις γενιές και ενισχύει τη συλλογική μας ταυτότητα. Η ιστορική εμπειρία των προσφύγων της Μικράς Ασίας μας διδάσκει ακόμα: επιμονή, δημιουργικότητα, προσφορά. Στους ανθρώπους εκείνους που ξεριζώθηκαν αλλά ρίζωσαν ξανά, που έφτιαξαν τη ζωή τους από την αρχή και δημιούργησαν ταυτόχρονα μια νέα πολιτιστική κληρονομιά - χρωστάμε τιμή και ευγνωμοσύνη».

Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης

ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

12-13-14

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

Τριήμερο Αφιέρωμα

Η ΜΙΚΡΑΣΙΑ

της καρδιάς μας

Αφιέρωμα στις Αλησμόνητες Πατρίδες

Παρασκευή 12.09.2025 | 20:00

Ημέρα μνήμης

Ιστορικό - Κινηματογραφικό Αφιέρωμα

Προβολή ταινίας: «Γαλήνη Κουζίνα»

Σάββατο 13.09.2025 | 20:30

Συναυλία με τον Κώστα Μακεδόνα

«Αφιέρωμα στην μνήμη της Μικρασιατικής καταστροφής»

Κυριακή 14.09.2025 | 11:00 & 20:30

Επιμνημόσυνη δέηση

Μουσική Παράσταση με τη Φωτεινή Δάρα

«Δεν είναι αγάπη αμαρτία»

ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

ΕΝΑ ΟΔΟΠΟΡΙΚΟ ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑ ΤΗΣ ΣΜΥΡΝΗΣ, «ΤΟ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΤΑ»

Εγκαίνια: Παρασκευή 12 Σεπτεμβρίου 2025 και ώρα 19:00 μ.μ.

Πρόσκληση: 10:00 - 14:00 μ.μ. & 18:00 - 21:00 μ.μ.

Πλατεία "ΙΜΙΩΝ", Κεντρική Πλατεία Βούλας

(Δημοτικό Πάρκινγκ έναντι Ι.Ν. Αγίου Ιωάννου)

Τμήμα Πολιτισμού: 213 2020772 / 775 / 777 / 778 | www.vvv.gov.gr

Γρηγόρης Κωνσταντέλλος

«Διαχείριση απορριμμάτων με συνεννόηση και διαφάνεια»

Προσχηματική η διαβούλευση για τις μονάδες ενεργειακής αξιοποίησης αποβλήτων

Για προσχηματική και πρόχειρη διαβούλευση κάνει λόγο ο Δήμαρχος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης και Α' Αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ, Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, σε ανακοίνωσή του σχετικά με τη δημοσιοποιηθείσα Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχετικά με τις μονάδες ενεργειακής αξιοποίησης αποβλήτων. «Το Υπουργείο Περιβάλλοντος οφείλει την άμεση ανάκλησή της προκειμένου να γίνει ουσιαστικός διάλογος με την Τοπική Αυτοδιοίκηση», επισημαίνεται χαρακτηριστικά για να επιμείνει στο γεγονός ότι από την πρόταση απουσιάζουν θεμελιώδη ζητήματα. Αναλυτικά, η ανακοίνωση του Γρηγόρη Κωνσταντέλλου:

Αναπάντητα ερωτήματα

Στις 4 Αυγούστου, το Υπουργείο Περιβάλλοντος απέστειλε στους Δήμους της χώρας, μέσω των Περιφερειακών Συμβουλίων, πρόσκληση για διαβούλευση διάρκειας μόλις 30 ημερών – δηλαδή έως τις 4 Σεπτεμβρίου – επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το σχέδιο δημιουργίας δικτύου μονάδων ενεργειακής αξιοποίησης απορριμματογενών ενεργειακών πρώτων υλών (ΑΕΠΥ) από αστικά στερεά απόβλητα (ΑΣΑ). Η ΣΜΠΕ ανέρχεται σε 347 σελίδες. Το σχέδιο προβλέπει τη δημιουργία έξι εργοστασίων παραγωγής ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας από το υπόλειμμα των στερεών αποβλήτων, συνολικού όγκου περίπου 1,4 εκατομμυρίων τόνων από τα 5,5 εκατομμύρια τόνους αποβλήτων που παράγονται ετησίως στη χώρα. Ωστόσο, η διαβούλευση περιορίζεται αποκλειστικά στη ΣΜΠΕ, ενώ δεν αναφέρονται κρίσιμες πληροφορίες και τεκμηρίωση, όπως θα όφειλε, προκειμένου οι Δήμοι να διαμορφώσουν τεκμηριωμένη άποψη επί ενός τόσο σοβαρού ζητήματος που απασχολεί τον δημόσιο διάλογο – και ιδίως την Τοπική Αυτοδιοίκηση – εδώ και πάνω από μία δεκαετία. Αντιθέτως, εν μέσω θέρους και με ασφυκτικές προθεσμίες, το Υπουργείο προβάλλει επιλεκτικά το περιβαλλοντικό σκέλος του σχεδίου, αποφεύγοντας να θίξει – ή αποκρύπτοντας – θεμελιώδη ζητήματα όπως: Η χωροθέτηση των εργοστασίων. Τα οικονομικά δεδομένα του έργου. Οι φορείς υλοποίησης και διαχείρισης των μονάδων. Το συνολικό θεσμικό και επιχειρησιακό πλαίσιο λειτουργίας τους και ο θεσμικός ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σ' αυτό. Τα κρίσιμα ερωτήματα παραμένουν αναπάντητα:

- Από πού θα χρηματοδοτηθεί η κατασκευή των μονάδων, ειδικά μετά την απώλεια 300 εκατομμυρίων ευρώ ευρωπαϊκών πόρων για έργα και υποδομές διαχείρισης απορριμμάτων που χάθηκαν τα τελευταία χρόνια;
- Ποιοι θα είναι οι ανάδοχοι και οι διαχειριστές των εργοστασίων και με ποια κριτήρια θα επιλεγούν;
- Προτίθεται το Υπουργείο να επιμείνει στις διατάξεις του πρόσφατου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ), μέσω του οποίου ουσιαστικά αφαιρέθηκε από τους Δήμους η αρμοδιότητα ενεργειακής αξιοποίησης των στερεών αποβλήτων και μεταφέρθηκε αποκλειστικά στο Υπουργείο Περιβάλλοντος;
- Αληθεύει ότι σχεδιάζεται η επιβολή τέλους ενεργειακής αξιοποίησης απορριμμάτων, το οποίο θα επιβαρύνει τους πολίτες και αν ναι, ποιο θα είναι το ύψος του;

«Η ενεργειακή αξιοποίηση οφείλει να έχει και θετικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο για τις τοπικές κοινωνίες και να μειώνει –όχι να αυξάνει– το κόστος ενέργειας για τους πολίτες»



«Αληθεύει ότι σχεδιάζεται η επιβολή τέλους ενεργειακής αξιοποίησης απορριμμάτων, το οποίο θα επιβαρύνει τους πολίτες;» ρωτά στην ανακοίνωσή του ο Α' αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ

- Θα εφαρμοστούν οι νόμοι 3851/2010 και 4414/2016, που προβλέπουν την επιδότηση του κόστους παραγωγής ενέργειας από τον κρατικό προϋπολογισμό, επιβαρύνοντας περαιτέρω έμμεσα την κοινωνία;
- Τελικά, το έργο θα υλοποιηθεί με κριτήρια που υπηρετούν τη διαφύλαξη του περιβάλλοντος και την οικονομική ελάφρυνση της κοινωνίας που δοκιμάζεται, ή μήπως θα εξυπηρετήσει αποκλειστικά τα συμφέροντα συγκεκριμένων παραγωγών ενέργειας, δίνοντάς τους τη δυνατότητα εύκολου, εγγυημένου κέρδους με μηδενικό ρίσκο, στηριζόμενο σε κρατικές επιχορηγήσεις και νέα επιβαρυντικά τέλη για τους δήμους και τους πολίτες;

Μονόπλευρες αποφάσεις

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος οφείλει να απαντήσει τεκμηριωμένα σε όλα τα παραπάνω, να παρουσιάσει συγκεκριμένες προτάσεις για τις τοποθεσίες των εργοστασίων και τους φορείς διαχείρισης και να καλέσει σε ουσιαστικό, θεσμικό διάλογο όλους τους εμπλεκόμενους –πρωτίστως την Τοπική Αυτοδιοίκηση– πριν από τη λήψη οποιασδήποτε απόφασης.

Αναμφισβήτητα, η ενεργειακή αξιοποίηση του υπολείμματος των ΑΣΑ έχει θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, καθώς μειώνει δραστικά τον όγκο των απορριμμάτων που καταλήγουν στις χωματερές, όπως άλλωστε συμβαίνει σε όλο τον δυτικό πολιτισμένο κόσμο. Όμως, το περιβαλλοντικό όφελος από μόνο του δεν αρκεί. Η ενεργειακή αξιοποίηση οφείλει να έχει και θετικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο για τις τοπικές κοινωνίες και να μειώνει –όχι να αυξάνει– το κόστος ενέργειας για τους πολίτες. Και κυρίως, οι Δήμοι της χώρας πρέπει να έχουν καθοριστικό ρόλο στον σχεδιασμό, τη λήψη αποφάσεων, τη λειτουργία και την οικονομική απόδοση των μονάδων αυτών, δεδομένου ότι σήμερα φέρουν αποκλειστικά το βάρος της διαχείρισης των οικιακών απορριμμάτων. Με βάση όλα τα παραπάνω, το Υπουργείο Περιβάλλοντος οφείλει:

- Να ανακαλέσει άμεσα την προσχηματική πρόσκληση για διαβούλευση.
- Να ξεκινήσει ουσιαστικό και θεσμικό διάλογο για το θέμα με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Η βιώσιμη διαχείριση των απορριμμάτων δεν μπορεί να αποτελεί προϊόν μονόπλευρων αποφάσεων και πρόχειρων διαδικασιών πίσω από κλειστές πόρτες, αλλά αποτέλεσμα συνεννόησης, διαφάνειας και τεκμηριωμένου σχεδιασμού, με σεβασμό στους θεσμούς και κυρίως τις τοπικές κοινωνίες.

**Μονάδες
ενεργειακής αξιοποίησης**
Η κυβερνητική πρόταση

Καύση απορριμμάτων ως εύκολη λύση και όχι ως πολιτική για το περιβάλλον

Στη δημοσιότητα η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Εσπευσμένα και χωρίς ουσιαστική διαβούλευση με την αυτοδιοίκηση και άλλους φορείς, η κυβέρνηση προωθεί την εισαγωγή της καύσης απορριμμάτων για παραγωγή ενέργειας, ως λύση στο ασφυκτικό πρόβλημα της διαχείρισης των αστικών αποβλήτων. Μετά από δεκαετίες αδράνειας και παλινωδιών, η ώρα των αποφάσεων έφτασε με ασφυκτικές πλέον προθεσμίες και υπό την πίεση τόσο των οικονομικών κυρώσεων από την ΕΕ όσο και της περιβαλλοντικής υποβάθμισης από την ταφή των αποβλήτων, τον σημερινό κανόνα. Η δημιουργία ενός δικτύου μονάδων που θα αξιοποιούν ενεργειακά πρώτες ύλες που προέρχονται από αστικά στερεά απόβλητα είναι μια ιδέα αρκετά παλιά πλέον για τον υπόλοιπο κόσμο που μάλλον καθυστέρησε να έρθει στη χώρα μας. Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προδιαγράφει την ήδη (κατά φαινόμενα) ειλημμένη απόφαση, κάνει λόγο για δημιουργία 6 μονάδων σε όλη τη χώρα (σε ανατολική Μακεδονία, δυτική Μακεδονία, Πελοπόννησο, Βοιωτία, Αττική και Κρήτη). Μέρος της Αττικής θα τροφοδοτεί με πρώτη ύλη και τη μονάδα της Βοιωτίας. Η μελέτη προσπερνά εντελώς το ζήτημα της χωροθέτησης των μονάδων και της επιλογής του ακριβούς σημείου των νέων μονάδων.

Μια διεθνής πρακτική

Η καύση είναι μια δοκιμασμένη όσο και ασφαλής μέθοδος διαχείρισης αποβλήτων που παράγει ενέργεια. Σήμερα στην Ευρωπαϊκή Ένωση λειτουργούν περίπου 500 μονάδες ενεργειακής αξιοποίησης αστικών αποβλήτων (σε Ολλανδία, Γερμανία, Δανία, Γαλλία, Ισπανία, Πορτογαλία, Τσεχία, κ.λπ.) καίγοντας περίπου το 1/4 των αποβλήτων της Ευρώπης, ενώ σε όλο τον κόσμο υπολογίζεται ότι λειτουργούν περίπου 1.200 ανάλογες εγκαταστάσεις, οι οποίες σύμφωνα με στοιχεία του 2019 είχαν δυναμικότητα να επεξεργάζονται 310 εκατομμύρια τόνους ετησίως. Πρόκειται για μια διαδεδομένη πρακτική που δεν συναντάται μόνο σε απομακρυσμένες από τον οικιστικό ιστό περιοχές, αντίθετα παρατηρείται ότι μονάδες καύσης χωροθετούνται στο κέντρο πολυπληθών μεγαλουπόλεων, έχοντας φυσικά συμμορφωθεί με αυστηρές περιβαλλοντικές προδιαγραφές και τηρώντας ευλαβικά τα προβλεπόμενα όρια. Αυτού του τύπου η διαχείριση αποβλήτων θεωρείται ολοκληρωμένη αφού παράγει ηλεκτρική ή θερμική ενέργεια.

Η ενεργειακή αξιοποίηση των αποβλήτων από ενεργειακά προϊόντα και υλικά αποτελεί ένα κομμάτι με μεγάλη σημασία στο παζλ της κυκλικής οικονομίας. Ασφαλώς, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή πυραμίδα ιεράρχησης στη διαχείριση απορριμμάτων, βρίσκεται χαμηλότερα από την ανακύκλωση, ωστόσο ο ρόλος της δεν είναι αμελητέος. Αντίθετα, λειτουργεί ως συμπλήρωμα, ενισχύοντας τη συνολική προσπάθεια για ένα πιο βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης.



Το σύστημα δημιουργείται ώστε να καταναλώνει εξαρχής τεράστιες ποσότητες πρώτης ύλης, συνιστώντας αντικίνητρο για μια αποτελεσματική πολιτική μείωσης των αποβλήτων και ενίσχυσης της ανακύκλωσης

Στην πράξη, η ενεργειακή αξιοποίηση αφορά αποκλειστικά εκείνα τα απόβλητα που δεν μπορούν να ανακυκλωθούν – είτε επειδή το κόστος είναι δυσανάλογο, είτε γιατί η τεχνολογία δεν το επιτρέπει, είτε διότι κάτι τέτοιο θα είχε βαρύ περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Έτσι, οι εγκαταστάσεις και οι μέθοδοι που αξιοποιούν τα υπολείμματα αυτά δεν ανταγωνίζονται επί της αρχής την ανακύκλωση, αλλά αντίθετα την συμπληρώνουν. Ο πραγματικός τους ανταγωνιστής είναι η υγειονομική ταφή, η οποία βρίσκεται στον πάτο της πυραμίδας, καθώς συνεπάγεται απώλεια υλικών και σοβαρές επιβαρύνσεις για το περιβάλλον. Η ενεργειακή αξιοποίηση θεωρείται εργαλείο για να μην χαθεί ενέργεια και υλικό που διαφορετικά θα κατέληγε σε χωματερές. Με άλλα λόγια, μπορεί να μην είναι η κορυφή της πυραμίδας, είναι όμως ένα κρίσιμο σκαλοπάτι για να φτάσουμε σε ένα πιο καθαρό και αποδοτικό σύστημα διαχείρισης. Η ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία έχει θέσει τον στόχο να μειωθούν μέχρι το 2030 τα αστικά απορρίμματα που θάβονται στο 10% των παραγόμενων αποβλήτων. Με τα σημερινά δεδομένα ο στόχος αυτός είναι εντελώς ανέφικτος αν δεν προκριθεί και λειτουργήσει άμεσα η τεχνολογία της καύσης.

Εκτιμώντας τις αλλαγές που θα επέλθουν στο περιβάλλον από την υιοθέτηση της τεχνολογίας καύσης απορριμμάτων σε εθνική κλίμακα, η μελέτη του Υπουργείου Περιβάλλοντος εστιάζει στις βελτιώσεις που θα επέλθουν λόγω της ορθολογικότερης διαχείρισης των αποβλήτων. Θετική συνεισφορά αναμένεται στη βιοποικιλότητα, στην ανθρώπινη υγεία, στην ποιότητα των υδάτων και του εδάφους, λόγω του περιορισμού της ταφής. Αρνητικά επακόλουθα αναμένονται από τη διάθεση των αποβλήτων που θα έχουν οι μονάδες ενεργειακής αξιοποίησης, με δυνατότητα πάντως πρόληψης κατά τη φάση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων. Τέλος, η ενέργεια που θα παράγεται από τις μονάδες θεωρείται ανα-
νεώσιμη.



Τα χαρακτηριστικά της πρό- τασης

Μέχρι το 2030 εκτιμάται ότι στη χώρα μας θα παράγονται περίπου 1,45 εκατομμύρια τόνοι «απορριμματογενών ενεργειακών πρώτων υλών» (ΑΕΠΥ) από περίπου 5,4 εκατ. τόνους που είναι το σύνολο των παραγόμενων αστικών αποβλήτων. Με τον όρο αυτό περιγράφονται τα προϊόντα που προκύπτουν από την επεξεργασία σύμμεικτων σκουπιδιών σε ειδικές μονάδες. Πρόκειται κυρίως για δύο κατηγορίες: το SRF που θεωρείται καλύτερης ποιότητας και το RDF, το οποίο

είναι υποδεέστερο. Στην πράξη, μιλάμε για κοινά απορρίμματα τα οποία, μετά από μηχανική επεξεργασία, μετατρέπονται σε ένα είδος συμπιεσμένου πέλετ, έτοιμο να χρησιμοποιηθεί ως καύσιμο. Οι νέες μονάδες διαχείρισης απορριμμάτων που σχεδίασε το υπουργείο Περιβάλλοντος έχουν όλες έναν κοινό παρονομαστή: την παραγωγή αυτού του δευτερογενούς καυσίμου. Μέχρι σήμερα, το μεγαλύτερο μέρος του οδηγείται στην τσιμεντοβιομηχανία, η οποία όχι μόνο το αξιοποιεί, αλλά πληρώνεται κιάλας για να το κάψει, μειώνοντας έτσι το κόστος της ενεργειακής της τροφοδοσίας.



αποβλήτων ανά ρεύμα, διαχωρίζοντας τα οργανικά απόβλητα και τις συσκευασίες και πετυχαίνοντας σημαντικά ποσοστά ανακύκλωσης, ανοίγει ορθολογικά η επιλογή της καύσης. Το αναπόφευκτο υπόλειμμα, στεγνό από υγρασία και αποτελούμενο από υλικά που είναι δυσχερές, ασύμφορη ή και αδύνατη η ανάκτησή τους, οδεύουν σε μια επιλογή ενεργειακής αξιοποίησης. Τότε επιτυγχάνεται αποδοτικά και περιβαλλοντικά ο περιορισμός της υγειονομικής ταφής.

Ως καταλληλότερη τεχνολογία για την αξιοποίηση των ΑΕΠΥ επιλέγεται η καύση με κινούμενη σχάρα. Σύμφωνα με τις μελέτες, η μέθοδος αυτή είναι τεχνικά ώριμη, αποδίδει υψηλότερα ποσοστά ενέργειας και επιτυγχάνει τις αυστηρότερες προδιαγραφές εκπομπών που ισχύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Επιπλέον, παρουσιάζει ελεγχόμενες εκπομπές αερίων, παράγει ελάχιστα υγρά απόβλητα συγκριτικά με άλλες τεχνολογίες, όπως η αεριοποίηση ή η πυρόλυση, και αφήνει περιορισμένα υπολείμματα προς τελική διάθεση. Το μοντέλο που προωθεί η κυβέρνηση προβλέπει ότι οι μονάδες αυτές θα κατασκευαστούν και θα λειτουργούν από ιδιώτες, με 25ετείς συμβάσεις. Το Δημόσιο θα αναλάβει να τις τροφοδοτεί σταθερά με συγκεκριμένες ποσότητες απορριμματογενών καυσίμων, διασφαλίζοντας έτσι την οικονομική τους βιωσιμότητα. Παράλληλα, θεωρείται δεδομένο ότι η πολιτεία θα συνεχίσει να καλύπτει την τσιμεντοβιομηχανία για την καύση των καλύτερης ποιότητας καυσίμων (SRF), σε όγκους που υπολογίζονται σε 130.000 έως 150.000 τόνους ετησίως. Κεντρική παραδοχή της μελέτης, που προφανώς αντανάκλα τις βασικές κυβερνητικές παραδοχές, είναι το γεγονός ότι η ανακύκλωση και η διαλογή στην πηγή δεν μπορεί να πάρει στην κοινωνία μας τη θέση που πρέπει, παρά το γεγονός ότι οι πολύ σημαντικοί ευρωπαϊκοί πόροι κατευθύνονται σε αυτού του τύπου τις επενδύσεις. Το «μηδενικό σενάριο» της μελέτης, η διερεύνηση δηλαδή της πιθανότητας να μη γίνει τίποτα και να απορριφθεί το σχέδιο των νέων μονάδων, εκτιμά ότι το 2030 θα οδηγούνται σε ταφή 1.060.967 τόνους απορριμμάτων ετησίως, ποσότητα που θα παραμείνει σχεδόν σταθερή έως το 2050.

Για τη βιωσιμότητα των μονάδων η κυβερνητική πρόταση, σύμφωνα με τη μελέτη σκοπιμότητας του έργου, που ήρθε μέσω δημοσιεύματος (στην εφημερίδα Καθημερινή) στην επιφάνεια, υπολογίζει ότι η ηλεκτρική ενέργεια που θα πωλείται στο δίκτυο θα έχει μια σταθερή τιμή (80,92 ευρώ/MWh), θα υπάρχουν έσοδα από την πώληση μετάλλων (50 ευρώ/τόνο) και βέβαια μεγάλος χρηματοδότης του συστήματος θα είναι οι πολίτες μέσω των δημοτικών τελών, καθώς οι Δήμοι θα καταβάλλουν «κόστος εισόδου» (το λεγόμενο «gate fee») που θα κυμαίνεται ανάλογα με την περιοχή από 106 έως 138 ευρώ τον τόνο. Έκπτωση προβλέπεται για τις πλεονάζουσες ποσότητες αποβλήτων που θα προσκομίζουν οι Δήμοι.

Επιφυλάξεις και προβληματισμοί

Το δίκτυο μονάδων για την ενεργειακή αξιοποίηση των αστικών στερεών αποβλήτων αντί να συμπληρώσει μια ολοκληρωμένη πολιτική διαχείρισης απορριμμάτων, έρχεται μάλλον να καλύψει την παντελή της απουσία. Μια ορθολογική και περιβαλλοντικά ορθή προσέγγιση της διαχείρισης αποβλήτων, αρχικά στοχεύει σε μια πολιτική μείωσης παραγωγής απορριμμάτων, περιορισμού των συσκευασιών και επαναχρησιμοποίησης υλικών. Πρόκειται για μια εναλλακτική κουλτούρα και τρόπο ζωής που κινείται στον αντίποδα του σημερινού καταναλωτισμού και για την ελληνική κοινωνία προς το παρόν φαντάζει αρκετά ...εξωτική. Δεύτερο σημείο μιας ορθολογικής πολιτικής διαχείρισης θα ήταν η γενναία υιοθέτηση της διαλογής απορριμμάτων στην πηγή που προωθεί ένα αποτελεσματικό μοντέλο ανακύκλωσης, σε αντίθεση με το σημερινό. Ο διαχωρισμός των οργανικών αποβλήτων και η χωριστή τους επεξεργασία σήμερα είναι η εξαίρεση και όχι ο κανόνας, παρόλο που συνιστούν το μεγαλύτερο μέρος των οικιακών αποβλήτων. Η εισαγωγή και υιοθέτηση του καφέ κάδου στον Δήμο Βάρης Βουλιαγμένης, που οδηγεί σε πολύ σημαντική εκτροπή από την ταφή και παραγωγή ενός χρήσιμου και ποιοτικού εδαφοβελτιωτικού προϊόντος, δείχνει ότι ο εναλλακτικός αυτός δρόμος είναι ανοιχτός και αποδοτικός για όποιον έχει την πολιτική βούληση να τον ακολουθήσει. Μόνο όταν έχει διανυθεί αυτή η διαδρομή, έχει δηλαδή περιοριστεί ο όγκος των αποβλήτων με μείωση της κατανάλωσης και επαναχρησιμοποίηση των υλικών, έχει επιπλέον καθιερωθεί η διαλογή των

Η ελληνική περίπτωση, όπως προωθείται από την κυβερνητική πρόταση, επιλέγει με παράκαμψη την εύκολη λύση, έχοντας αποφύγει τους δύσκολους σταθμούς. Το σύστημα δημιουργείται ώστε να καταναλώνει ελαφρώς τεράστιες ποσότητες πρώτης ύλης, συνιστώντας αντικίνητρο για μια αποτελεσματική πολιτική μείωσης των αποβλήτων και ενίσχυσης της ανακύκλωσης. Επιπλέον, μέχρι στιγμής δεν έχει μελετηθεί και παρουσιαστεί ένας ανεξάρτητος μηχανισμός περιβαλλοντικού ελέγχου και εποπτείας του νέου δικτύου των μονάδων καύσης. Προκύπτουν εύλογα ερωτήματα αν μετά από 20 και 25 χρόνια λειτουργίας, οι μονάδες αυτές θα τηρούν τα αρχικά προβλεπόμενα πρωτόκολλα και τις προδιαγραφές.

Τέλος, προβληματισμός δημιουργείται για το μοντέλο χρηματοδότησης του νέου συστήματος και τον «λογαριασμό» που καταλήγει στους δήμους, δηλαδή στους πολίτες. Με δεδομένο ότι οι νέες μονάδες θα δημιουργηθούν από ιδιωτικές επιχειρήσεις αξιοποιώντας εθνικές επιδοτήσεις. Με δεδομένο ότι η ενεργειακή αξιοποίηση των αποβλήτων θα παράγει ηλεκτρική ενέργεια που θα πωλείται στο δίκτυο και επομένως θα παράγει έσοδα. Με δεδομένο τέλος ότι την «πρώτη ύλη» τους οι μονάδες δεν θα την έχουν απλώς δωρεάν, αλλά επιπλέον θα πληρώνονται από τους Δήμους μέσω του «κόστους εισόδου» των απορριμματοφόρων, προκύπτει το ερώτημα: Οι επιχειρηματίες που θα αναλάβουν την κατασκευή και λειτουργία του συστήματος πρέπει να έχουν τόσο εγγυημένη και τόσο μεγάλη κερδοφορία; Για ποιο λόγο το δυσβάσταχτο τέλος ταφής δεν καταργείται εντελώς, αφού σταματά πλέον η λογική της χωματελής και απλώς αντικαθίσταται από ένα ανάλογο ύψους τέλος εισόδου, που φυσικά μετακυλίεται στα δημοτικά τέλη;

Το πλήθος των ζητημάτων που εγείρονται και των ερωτημάτων που δημιουργούνται είναι τόσο μεγάλο που δεν δικαιολογεί μια βεβαιωμένη πολιτική απόφαση, αντίθετα ενισχύει το αίτημα για πιο βαθιά, πιο ειλικρινή και πιο «πλατιά» διαβούλευση με φορείς και ειδικούς. Ειδικά εφόσον μιλάμε για μια απόφαση που θα σφραγίσει την περιβαλλοντική πολιτική της χώρας σε ένα κορυφαίο ζήτημα για τις επόμενες δεκαετίες.



Σύμφωνα με το μοντέλο χρηματοδότησης του νέου δικτύου μονάδων καύσης αποβλήτων, ο «λογαριασμός» καταλήγει στους δήμους, δηλαδή στους πολίτες, που θα πληρώνουν μέσω των δημοτικών τελών την παροχή πρώτης ύλης στα εργοστάσια παραγωγής ενέργειας

Η εξουδετέρωση ενός αόρατου εμπρηστή

Η υπογειοποίηση του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας προτεραιότητα στην αντιπυρική προστασία του Δήμου

Μια καρακάξα στη Βάρη

Στο τέλος Ιουλίου συνέβη ένα από τα πολλά περιστατικά έναρξης πυρκαγιάς που δεν μάθαμε ποτέ, λόγω έγκαιρης επέμβασης του Δήμου. Στην οδό Αιγαίου της Βάρης ένα πουλί, καρακάξα σύμφωνα με τις μαρτυρίες, υπέστη ηλεκτροπληξία πάνω σε έναν στύλο και έπεσε φλεγόμενο σε ξερά χόρτα. Στο σημείο κατά τύχη βρίσκονταν υπάλληλοι της υπηρεσίας Καθαριότητας που σε δευτερόλεπτα εξουδετέρωσαν με τα μέσα που είχαν τη μικρή εστία φωτιάς που ξεπήδησε με την πτώση του πουλιού. Σύμφωνα με τα στελέχη του Δήμου, οι μικρο-πυρκαγιές που ξεκινούν από το εναέριο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας είναι κάθε καλοκαίρι πολλές σε αριθμό. Και αυτός είναι ένας ακόμη λόγος για την επίσπευση και επέκταση του μεγάλου προγράμματος υπογειοποίησης του δικτύου που βρίσκεται σε εξέλιξη στον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης.

Η περίπτωση του Δήμου Σαρωνικού

Ο γειτονικός Δήμος Σαρωνικού επλήγη βαριά φέτος από τις πυρκαγιές, θρηνώντας και την απώλεια της ζωής ενός πολίτη. Η μεγάλη πυρκαγιά στο Θυμάρι, στις 26 Ιουνίου, που προκάλεσε την ολοσχερή καταστροφή τριών σπιτιών και ζημιές σε άλλες δέκα κατοικίες, ξεκίνησε σύμφωνα με όλα τα στοιχεία από καλώδιο του ΔΕΔΔΗΕ. Μάλιστα, η ΕΡΤ δημοσίευσε και βίντεο από κάμερα παρακολούθησης που δείχνει καθαρά το καλώδιο να βγάζει καπνούς μετά από ήχους ηλεκτρικών κενώσεων. Με τηλεοπτικές του δηλώσεις (στον Σκάι) ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννης Κεφαλογιάννης παραδέχτηκε ότι η φωτιά ξεκίνησε από τα ηλεκτρικά καλώδια.

Πολύ πιο καταστροφική υπήρξε η πυρκαγιά στις 9 Αυγούστου που ξεκίνησε από την Κερατέα και κατευθύνθηκε στην Παλαιά Φώκεια. Σύμφωνα με την ανάλυση των δορυφορικών δεδομένων του ευρωπαϊκού μηχανισμού Copernicus EMS, κήκαν περίπου 15.800 στρέμματα χορτολιβαδικών εκτάσεων στις περιοχές μεταξύ Κερατέας και Αναβύσσου. Ένας άνδρας 76 ετών έχασε τη ζωή του, κλείνοντας με τραγικό τρόπο τον απολογισμό του συμβάντος. Με βάση τα στοιχεία που συγκέντρωσε επιτόπου η Διεύθυνση Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού αλλά και σύμφωνα με μαρτυρίες κατοίκων, η πυρκαγιά ξεκίνησε από κορμένο καλώδιο του ΔΕΔΔΗΕ. Μάλιστα οι δύο υπάλληλοι του δικτύου που πήγαν να αποκαταστήσουν τη ζημιά στην κολώνα με εντολή εισαγγελέα συνελήφθησαν στο σημείο, αργότερα ωστόσο αφέθηκαν ελεύθεροι.

Το διπλό χτύπημα της φωτιάς ξεσήκωσε την τοπική κοινωνία του διπλανού Δήμου εναντίον του ΔΕΔΔΗΕ. Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Σαρωνικού συνεδρίασε έκτακτα στις 10 Αυγούστου για να λάβει αποφάσεις στήριξης των πυροπαθών. Πρώτη ενέργεια μεταξύ των επτά που ανακοίνωσε κατόπιν ο Δήμαρχος Σαρωνικού Δημήτρης Παπαχρήστου ήταν οι νομικές ενέργειες του Δήμου εναντίον του ΔΕΔΔΗΕ. Σε τηλεοπτική του συνέντευξη ο Δημήτρης Παπαχρήστου χαρακτήρισε το δίκτυο του ηλεκτρικού ρεύματος «αόρατο εμπρηστή» και κατήγγειλε ότι είναι δεκάδες οι ενάρξεις πυρκαγιών κάθε καλοκαίρι για τις οποίες ευθύνονται σπινθήρες από τους ηλεκτρικούς στύλους. «Ήρθε η ώρα να κινηθούμε δυναμικά εναντίον του ΔΕΔΔΗΕ, να έρθει να αλλάξει τα πεπαλαιωμένα δίκτυα, να καθαρίζει κάτω από τις κολώνες και να κάνει ό,τι οφείλει για να προστατεύσει τις περιουσίες και τους κατοίκους των δήμων μας», ανέφερε μεταξύ άλλων ο Δήμαρχος. Η δημοτική αρχή ανακοίνωσε ότι θα συντάξει μηνυτήρια αναφορά κατά του ΔΕΔΔΗΕ και μάλιστα με τα ίδια νομικά μέσα έχουν δηλώσει ότι θα κινηθούν παράλληλα και μαζικοί φορείς της περιοχής, όπως οι τοπικοί εξωραϊστικοί σύλλογοι των συνοικισμών που επλήγησαν. Πάντως, εκπρόσωποι του ΔΕΔΔΗΕ που μίλησαν στην εφημερίδα Καθημερινή, δήλωσαν ότι το δίκτυο δεν έχει καμία σχέση με την πυρκαγιά στην Κερατέα και ότι περιμένουν τη σύνταξη του τελικού πορίσματος.

Τι είναι ο ΔΕΔΔΗΕ

Ο Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ) είναι η εταιρεία που έχει αναλάβει τη λειτουργία, τη συντήρηση και την ανάπτυξη του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας σε όλη την Ελλάδα. Δημιουργήθηκε το 2011, όταν αποσπάστηκε από τη ΔΕΗ και σήμερα αποτελεί θυγατρική της ΔΕΗ ΑΕ, με ξεχωριστή οργανωτική και λογιστική αυτοτέλεια. Αποστολή του ΔΕΔΔΗΕ είναι να εξασφαλίζει ότι το ρεύμα φτάνει με ασφάλεια και αξιοπιστία σε όλα τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, ανεξάρτητα από τον προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας που έχει επιλέξει ο καταναλωτής. Διαχειρίζεται το σύνολο του δικτύου διανομής χαμηλής και μέσης τάσης, καθώς και μέρος του δικτύου υψηλής τάσης που τροφοδοτεί συγκεκριμένους πελάτες.

Μεταξύ των αρμοδιοτήτων του είναι η επίβλεψη της λειτουργίας και της συντήρησης του δικτύου, η αποκατάσταση βλαβών και εκτάκτων διακοπών, η υλοποίηση έργων εκσυγχρονισμού και υπογειοποίησης καλωδίων, η εγκατάσταση μετρητών και η καταγραφή κατανάλωσης.

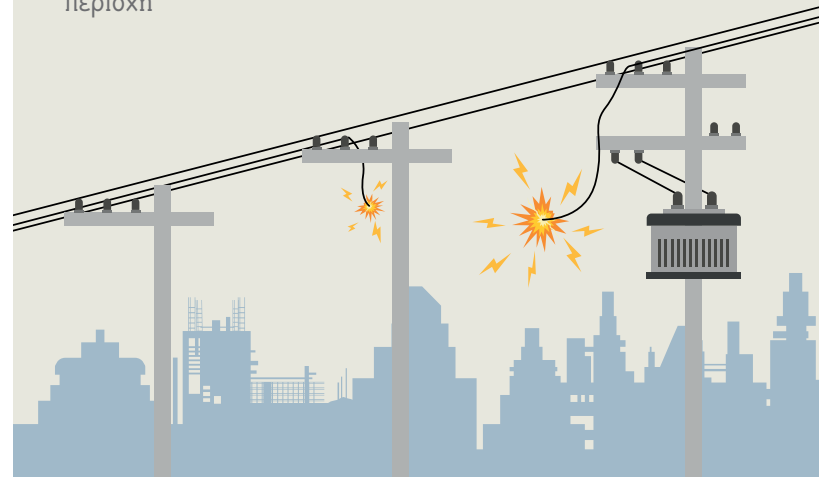


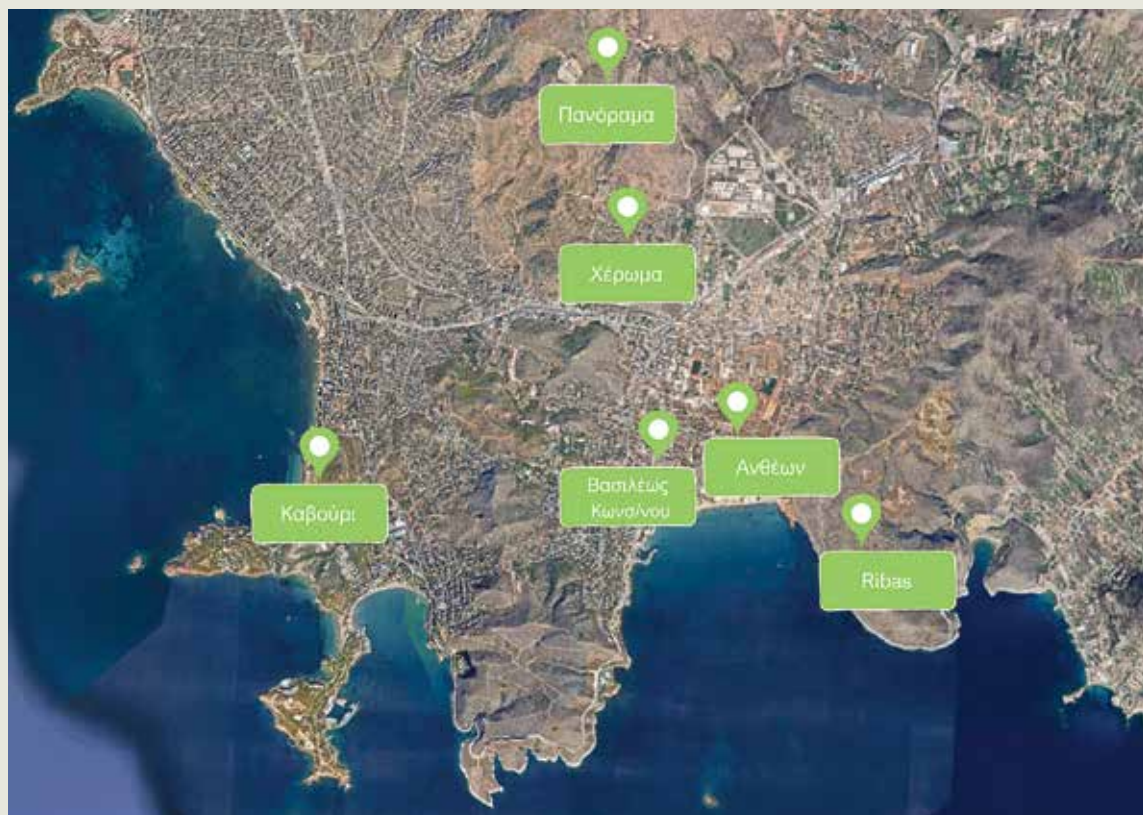
1. Η κατάργηση του εναέριου ηλεκτρικού δικτύου στις δασικές περιοχές ακολουθεί τους δρόμους και τα μονοπάτια όπου υπάρχουν

2. Με βάση τα στοιχεία που συγκέντρωσε επιτόπου η Διεύθυνση Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού αλλά και σύμφωνα με μαρτυρίες κατοίκων, η καταστροφική πυρκαγιά στις 9 Αυγούστου που έπληξε την ανατολική Αττική ξεκίνησε από κορμένο καλώδιο του ΔΕΔΔΗΕ

3. Τα έργα υπογειοποίησης του δικτύου εντός οικιστικού ιστού, όπως αυτά που ολοκληρώνονται στη Βασ. Κωνσταντίνου στη Βάρη, ταλαιπωρούν τους κατοίκους και καθυστερούν διότι απαιτούν και την υπόγεια σύνδεση με κάθε κατοικία χωριστά

4. Ο Δήμος Σαρωνικού ανακοίνωσε ότι θα καταθέσει μηνυτήρια αναφορά εναντίον του ΔΕΔΔΗΕ για τις ευθύνες του στις πρόσφατες πυρκαγιές που έπληξαν την γειτονική των 3B περιοχή





Τρέχοντα έργα υπογειοποίηση του ηλεκτρικού δικτύου σε Βάρη, Βούλα, Βουλιαγμένη



Υπογειοποίηση σε Βάρη, Βούλα, Βουλιαγμένη

Τη λύση της υπογειοποίησης των καλωδίων μέσης τάσης προωθεί συστηματικά εδώ και χρόνια ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, ως μέσο πυροπροστασίας για τις ευάλωτες περιοχές του Δήμου, για λόγους σταθερότητας του δικτύου αλλά και για αισθητικούς λόγους, για την απομάκρυνση των «οπτικών ρύπων» που συνιστούν τα υπέργεια καλώδια, όπως λέει συχνά ο Δήμαρχος Γρηγόρης Κωνσταντέλλος.

Σήμερα βρίσκεται σε εξέλιξη ένα μεγάλο πρόγραμμα υπογειοποίησης του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας στις εξής περιοχές: Στο ορεινό Πανόραμα, μετά το δημοτικό κοιμητήριο της Βούλας η γραμμές που περνούν από τη δασική περιοχή με κατευθύνονται στο Κορωπί. Στο λόφο Μπαράκο της Βάρης (κοντά στη κέντρο Ribas) στο σημείο όπου έχουν σημειωθεί ήδη πυρκαγιές λόγω πτώσης κεραυνών και λόγω ηλεκτροπληξίας πουλιών. Στο Καβούρι της Βουλιαγμένης, στις οδούς Λαμπράκη, Κρόνου και Ανέμων, κατά μήκος της παραλιακής οδού, που συνδυάστηκε με μετακίνηση του «κόμπακτ» υπέργειου σταθμού σε ασφαλές σημείο στο έδαφος. Σε όλο το ευαίσθητο Χέρωμα, στο δίκτυο μέσης τάσης από το Δίλοφο μέχρι το Κορωπί. Κατά μήκος της οδού Βασ. Κωνσταντίνου που συνδέει τη Βάρκιζα με τη Βάρη, στο πλαίσιο αισθητικής ανάπλασης. Και τέλος, στις εκτός σχεδίου περιοχές του Ασυρμάτου και του Κόρμπι (περιοχή Ανθέων) σε μια περιοχή που συνδέει το κοιμητήριο της Βάρης με την παραλία και παρεμβάλλονται αδόμητες εκτάσεις με χαμηλή βλάστηση.

Ένα κοστοβόρο και δύσκολο έργο

Σε όλη τη χώρα απλώνονται 262.000 χιλιόμετρα γραμμής μέσης και χαμηλής τάσης, από τα οποία σύμφωνα με ανακοίνωση του ΔΕΔΔΗΕ τα 29.531 βρίσκονται κάτω από το έδαφος (με στοιχεία του 2024) ένα ποσοστό 11%. Σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες το αντίστοιχο ποσοστό ανέρχεται σε 50%. Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει ανακοινώσει ήδη από το 2022 ένα φιλόδοξο πρόγραμμα υπογειοποιήσεων των γραμμών μέσης τάσης μήκους 2.150 χιλιομέτρων δίνοντας προτεραιότητα σε περιοχές κινδύνου. Ο πρώτος λόγος που δεν θα μπορούσε να υπογειοποιηθεί ολόκληρο το δίκτυο είναι ο οικονομικός: Για κάθε χιλιόμετρο υπογειοποίησης, τα τεχνικά έργα που απαιτούνται κοστίζουν στο Δημόσιο πάνω από 90.000 ευρώ. Το σημερινό πρόγραμμα υπογειοποιήσεων του ΔΕΔΔΗΕ έχει προϋπολογισμό 267 εκατομμυρίων ευρώ και εκτείνεται μέχρι το 2030.

Από την άλλη πλευρά, πρόκειται για αρκετά απαιτητικά τεχνικά έργα. Στις δασικές περιοχές το υπόγειο δίκτυο ακολουθεί όπου υπάρχει το οδικό δίκτυο και τα μονοπάτια. Όπου δεν υπάρχουν αυτά, οι εργολάβοι υποχρεώνονται να κάνουν διανοίξεις. Στις υπογειοποιήσεις εντός του οικιστικού ιστού, όπως αυτή που έγινε στη λεωφόρο Βασιλέως Κωνσταντίνου στη Βάρη, το έργο περιπλέκεται ιδιαίτερα από τη σύνδεση με τις κατοικίες. Απαιτούνται χωριστά έργα για κάθε κτήριο, καθυστερώντας σημαντικά την ολοκλήρωση του έργου. Για το λόγο αυτό στη Βάρη σήμερα ακόμη υπάρχουν οι παλιοί στύλοι, ενώ η υπογειοποίηση του δικτύου κάτω από τα πεζοδρόμια έχει ολοκληρωθεί.

Εκτός από την πυροπροστασία και την αισθητική, οι υπογειοποιήσεις υπηρετούν και άλλους σκοπούς. Στις χιονοπτώσεις και στα έντονα καιρικά φαινόμενα του χειμώνα, όπου παρατηρούνται πτώσεις δέντρων, το υπέργειο δίκτυο συχνά υφίσταται βλάβες στερώντας από τους κατοίκους την ηλεκτροδότηση για πολλές ώρες. Την ίδια στιγμή η συντήρηση του υπέργειου δικτύου είναι πιο απαιτητική και τα καλώδια πολύ πιο εκτεθειμένα στη φθορά, γεγονός που συντελεί σε έκτακτες διακοπές ηλεκτροδότησης που αναστατώνουν την καθημερινότητα χιλιάδων πολιτών καθημερινά. Η υπογειοποίηση του δικτύου είναι μια πολλαπλά χρήσιμη επένδυση στην οποία σοφά ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης συμβάλλει με δικούς του πόρους.

Εργαστηριακές αναλύσεις Κρυστάλλινα καθαρά τα νερά των ακτών

Επιβεβαιώθηκε και τον Ιούλιο εργαστηριακά η καθαρότητα των υδάτων κολύμβησης στις ακτές του δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα, όπως κάνει κάθε μήνα της κολυμβητικής περιόδου, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής. Η λήψη των δειγμάτων έγινε στις 24 Ιουλίου υπό συνθήκες άπνοιας και ηλιοφάνειας και ενώ δεν είχε σημειωθεί βροχόπτωση των προηγούμενη ημέρα ή την ημέρα της δειγματοληψίας. Οι πιστοποιημένοι ερευνητές σημείωσαν στο πρωτόκολλο καταγραφής τους κατά περίπτωση πού βρήκαν θολά ή διαυγή τα νερά, ενώ δεν εντόπισαν πουθενά κατάλοιπα πίσσας, γυαλιά, πλαστικά, καουτσούκ ή άλλα απορρίμματα.

Όπως αποτυπώνεται και στον πίνακα, οι τιμές των μικροοργανισμών που ερευνώνται κυμαίνονται κοντά στο μηδέν, ενώ μόνο σε μία περίπτωση (καφέ Notos) η δειγματοληψία του Ιουλίου έκανε τον δείκτη να διαφοροποιηθεί. Αξίζει να σημειωθεί πάντως ότι οι τιμές αυτές βάσει της ευρωπαϊκής οδηγίας 2006/77 βρίσκονται εντός του ορίου που χαρακτηρίζει τα νερά ως «εξαιρετικής ποιότητας». Σύμφωνα με την οδηγία, η οροφή για

το επίπεδο «εξαιρετική ποιότητα» είναι η παρουσία 100 μονάδων εντερόκοκκων και 250 μονάδων κολοβακτηριδίων ανά 100 ml δείγματος, τιμές που δεν έχουν ξεπεραστεί από τον Μάιο πουθενά στα δείγματα. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, η δειγματοληψία του Αυγούστου ήταν προγραμματισμένη για τις 21/8, τα αποτελέσματα της οποίας θα ανακοινωθούν τις πρώτες ημέρες του Σεπτεμβρίου. Δειγματοληψίες θα πραγματοποιηθούν ακόμα τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο, ενώ το σύνολο των αποτελεσμάτων των εργαστηριακών αναλύσεων για όλες τις ακτές της Αττικής αναρτώνται δημόσια στην ιστοσελίδα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, ardattikis.gov.gr.

Στα αποτελέσματα, μαζί με άλλους παράγοντες όπως οι υπηρεσίες που παρέχονται στους λουόμενους, βασίζεται το διεθνώς αναγνωρισμένο πρόγραμμα «Γαλάζιες Σημαίες» που επιβραβεύει τις καθαρές και σύγχρονες ακτές.

Και αν έχει σημασία η δημοσιοποίηση των επίσημων στοιχείων είναι επειδή κάθε χρόνο μια ιδιωτική οργάνωση, το ΠΑΚΟΕ, υποστηρίζει ότι πραγματοποιεί τις δικές



της αναλύσεις σε δικά της μη πιστοποιημένα εργαστήρια, οι οποίες συνήθως οδηγούν σε δραματικές ειδήσεις περί «ακαταλληλότητας» της μίας ή της άλλης ακτής, σε ένα παιχνίδι εντυπώσεων και προσέλευσης προσοχής.

Ακτή	Μάιος		Ιούνιος		Ιούλιος	
	Εντερόκοκκοι	Κολοβακτηρίδια	Εντερόκοκκοι	Κολοβακτηρίδια	Εντερόκοκκοι	Κολοβακτηρίδια
Α' πλαζ Βούλας	0	1	0	0	7	1
Νότος καφέ	0	0	0	0	71	24
Δημαρχείο Βούλας	2	2	3	0	6	0
Β' πλαζ Βούλας	3	1	0	0	4	0
Καβούρι (Αpollon Beach)	0	2	0	12	0	0
Καβούρι (Γιαλός)	3	10	0	12	0	0
Μεγάλο Καβούρι (Μαΐστρος)	1	0	2	0	2	0
Μεγάλο Καβούρι (Τρύπια Βάρκα)	0	0	2	0	0	0
Όρμος Μαλιτσινιώτη (Zen)	1	0	0	0	3	0
Αστέρας Βουλιαγμένης	0	0	5	0	0	0
Λίμνη Βουλιαγμένης	14	192	4	44	8	0
Βουλιαγμένη	0	6	0	0	0	0
Βάρκιζα	6	4	0	0	3	0

Νέα σπιτάκια για τα αδέσποτα

Τρία νέα σπιτάκια που διαθέτουν δισκάκια για τροφή και για νερό τοποθέτησε ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης σε σημεία όπου συγκεντρώνονται αδέσποτες γάτες. Τα σπιτάκια σχεδιάστηκαν ειδικά βάσει των αναγκών της περιοχής και προσφέρθηκαν στον Δήμο με δωρεά ενός φιλόζωου πολίτη, τον οποίο και ευχαρίστησε θερμά η δημοτική αρχή. Το Τμήμα Αδέσποτων Ζώων του Δήμου εισηγήθηκε να τοποθετηθούν στο Δημαρχείο Βουλιαγμένης, σε μικρό πάρκο του Καβουρίου (Λητούς και Ακτής) και στην Πνευματική Εστία Βούλας. Βάσει των πρώτων παρατηρήσεων της υπηρεσίας που ανέβασε και σχετικά βίντεο στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ο γατοπληθυσμός της περιοχής ενθουσιάστηκε από τα νέα

σπιτάκια αμέσως και δοκίμασε το ονυχοδρόμιο στην «οροφή» κάθε φωλιάς. Οι υπάλληλοι του Δήμου ενέταξαν το νέο υλικό στον προγραμματισμό της υπηρεσίας για καθημερινό έλεγχο και ανεφοδιασμό.

Με ανακοίνωσή του ο Δήμος επισημαίνει: «Η συγκεκριμένη χορηγία είναι μία ακόμα προσφορά πολιτών που επιθυμούν να ενισχύσουν το σημαντικό έργο της δημοτικής αρχής, που έχει ως βασική προτεραιότητα την προστασία του περιβάλλοντος και την φροντίδα για τα αδέσποτα τετράποδα της περιοχής. Για την επίτευξη του σκοπού αυτού διαθέτει σημαντικούς οικονομικούς πόρους και υλοποιεί πληθώρα δράσεων».





Your only destination

Vouliagmeni's Marina, 16671 Vouliagmeni
 Tel.: +30 210 96 70 659, +30 210 89 61 310 • Fax: +30 210 89 61 113
 info@moorings.gr, moorings.gr



Βάρδια φυλάσσοντας την πόλη από τη φωτιά

Οδοιπορικό στη νύχτα της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης

Είναι 22 Αυγούστου, ώρα 21:30. Βρισκόμαστε στη Φασκομηλιά, εκεί ψηλά στην κεραία, πάνω από το κοιμητήριο της Βουλιαγμένης. Η θέα απλώνεται μπροστά μας μαγευτική, η θάλασσα μοιάζει με απέραντο σκοτεινό ύφασμα και τα φώτα της πόλης σπινθηρίζουν στον ορίζοντα. Η απόλυτη ησυχία κυριαρχεί, διακόπτεται μόνο από τον διακριτικό παλμό του κόκκινου φωτός που αναβοσβήνει από τον φάρο του οχήματος της Πολιτικής Προστασίας. Είναι η πρώτη μας στιγμή μέσα στη νυχτερινή βάρδια. Είμαστε εκεί για να την ζήσουμε, να την αφηγηθούμε, να μεταφέρουμε στους αναγνώστες τι σημαίνει πραγματικά «επαγρύπνηση» όταν η πόλη κοιμάται.

Η Άρτεμη Ζαγλακούτη και ο Αλέξανδρος Φρακτόπουλος είναι οι δύο άνθρωποι που θα μας ξεναγήσουν απόψε. Για εκείνο το βράδυ είχαν αναλάβει την ευθύνη να επιτηρούν και να περιπολούν τις περιοχές της Βάρης, της Βούλας, της Βάρκιζας και της Βουλιαγμένης. Εμείς θα τους ακολουθήσουμε, βήμα προς βήμα, διαδρομή προς διαδρομή, σε μια βάρδια που για τους περισσότερους είναι αόρατη, αλλά για την ασφάλεια της πόλης καθοριστική. Εκείνοι θα περάσουν το καλοκαιρινό τους βράδυ πάνω στο πυροσβεστικό όχημα, πηγαίνοντας πάνω κάτω τους δρόμους, ανεβοκατεβαίνοντας τα βουνά, έχοντας στο νου μόνο έναν στόχο, να προστατεύσουν. Και μαζί τους, έστω για λίγες ώρες, να μας προστατεύσουν κι εμάς.

«Η κούραση δεν μας απασχολεί»

Πριν βγουν στον δρόμο, μας εξηγούν το τελετουργικό της προετοιμασίας. «Πηγαίνουμε στο γραφείο της Πολιτικής Προστασίας για να παραλάβουμε το υπηρεσιακό μας όχημα», μας λέει ο Αλέξανδρος. Εκεί γίνεται και η πρώτη ενημέρωση από τη γραμματεία, εάν υπάρχουν συμβάντα που πρέπει να αντιμετωπιστούν άμεσα, αιτήματα κατοίκων ή ιδιαίτερες οδηγίες. Η πρώτη κίνηση, μας εξηγεί, είναι η κάθοδος στο κοιμητήριο της Βούλας. Εκεί κατεβάζουν τις δύο μπάρες που κλείνουν την πρόσβαση προς το βουνό. «Με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζουμε ότι κανένα όχημα δεν θα βρεθεί μέσα στο βουνό τη νύχτα», συμπληρώνει. Και από εκεί ξεκινά η αληθινή βάρδια. Συνεχείς περιπολίες, από το ύψος του ΠΙΚΠΑ στη Βούλα μέχρι το Ρίμπας στη Βάρκιζα, αλλά και επάνω στους ορεινούς όγκους, εκεί που η φύση απαιτεί την πιο άγρυπνη προσοχή.

Καθώς μιλάμε, οι προσωπικές τους μνήμες ξεπροβάλλουν. Ο Αλέξανδρος μας περιγράφει τη δυσκολότερη αποστολή του, τη μεγάλη πυρκαγιά στην Κερατέα πριν δύο χρόνια. Η Άρτεμη θυμάται το λόφο Μπαράκου, τον Αύγουστο του 2023, όταν κεραυνοί έβαλαν φωτιά σε ολόκληρη την πλαγιά. «Ο μεγαλύτερος φόβος μας», μας λένε και οι δύο, «είναι αυτός που σε κυριεύει όσο πλησιάζεις στο μέτωπο. Δεν ξέρεις τι θα αντικρίσεις». Ο ήχος της σειρήνας, προσθέτει η Άρτεμη, προκαλεί ένα δέος, είναι η στιγμή που συνειδητοποιείς ότι ξεκινάς για μια μάχη με τις φλόγες. «Η κούραση δεν μας απασχολεί, μας αρέσει αυτό που κάνουμε», λέει ο Αλέξανδρος, και τα λόγια του δεν ακούγονται τυπικά. Στην πράξη, μας εξηγούν, έχουν υπάρξει φορές που ενώ η βάρδια τελειώνει, οι ίδιοι συνεχίζουν, εάν η πόλη βρίσκεται σε επιφυλακή λόγω ακραίων καιρικών φαινομένων.

Ωρα 22:15. Μπαίνουμε κι εμείς στο όχημα τύπου «Ντακότα» για μια τυπική περιπολία. Στο εσωτερικό κυριαρχεί μια λιτή τάξη. Στον χώρο πίσω από τα καθίσματα, εξοπλισμός τοποθετημένος με προσοχή, αλλά και μπουκάλια νερό. «Γιατί τόσα νερά;» ρωτάμε. Ο Αλέξανδρος χαμογελά: «Είναι το καύσιμό μας. Δεν ξεκινάμε χωρίς αρκετά μαζί μας. Σε φωτιά, μπορεί να αποδειχθεί σωτήριο». Το όχημα ξεκινά και αφήνουμε πίσω μας τη Φασκομηλιά. Η θέα, μέσα από το σκοτάδι, κόβει την ανάσα: η Βουλιαγμένη και η Βάρκιζα απλώνονται σαν ζωγραφιά. Ο δασικός δρόμος δύσβατος, απροσπέλαστος για τα περισσότερα αυτοκίνητα. «Εδώ συναντάμε αλεπούδες, σκαντζόχοιρους... είναι ένας διαφορετικός κόσμος», μας λένε, θυμίζοντας μας ότι πάνω από την πόλη υπάρχει ακόμη η άγρια ζωή.

Κατεβαίνοντας το βουνό, βγαίνουμε στην έξοδο, μπροστά από το Island στη Βάρκιζα. Στα λιμανάκια επικρατεί απόλυτη ηρεμία. Η περιπολία συνεχίζεται με κατεύθυνση προς τη Βούλα. Στον δρόμο μαθαίνουμε ότι η Πολιτική Προστασία δεν περιορίζεται στις φωτιές. Έχουν επέμβει σε τροχαία, έχουν βοηθήσει οδηγούς με χαλασμένα αυτοκίνητα, έχουν ρίξει πριονίδι σε δρόμους γεμάτους λάδια. «Η προσφορά μας αρέσει», λέει η Άρτεμη, με εκείνη την αφοπλιστική απλότητα που φανερώνει ειλικρίνεια.



Η «ντακότα» της πυροσβεστικής είναι ένας τύπος πυροσβεστικού οχήματος που χαρακτηρίζεται από την ευελιξία του, την ικανότητά του να επιχειρεί σε δύσκολα σημεία και την τροφοδοσία του με νερό για πυρόσβεση. Το όχημα είναι πλήρως εξοπλισμένο, διαθέτοντας ασύρματο εμβέλειας δεκάδων χιλιομέτρων.





1. Η έδρα του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης βρίσκεται στη Βουλιαγμένη, επί της οδού Απόλλωνος. Για επικοινωνία με την Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας, καλέστε 210 8961 444.

2. Η νυχτερινή εικόνα της πόλης συνοδεύεται από τη διαρκή επαγρύπνηση για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Οι βάρδιες της Πολιτικής Προστασίας είναι τρεις. 07:00-15:00, 15:00-23:00, 23:00-07:00



3. Ατομικά μέσα προστασίας είναι το απαραίτητο «οπλοστάσιο» κάθε υπαλλήλου Πολιτικής Προστασίας. Ο πλήρης εξοπλισμός περιλαμβάνει: Μπότες, παντελόνι, χιτώνιο και γάντια ανθεκτικά στη φωτιά, μαζί με μάσκα, κράνος, γυαλιά και ασύρματο.

4. Η Άρτεμη Ζαγλακούτη και ο Αλέξανδρος Φρακτόπουλος μας αποκάλυψαν τη νυχτερινή πλευρά της πόλης, ξεναγώντας μας σε δυσπρόσιτα σημεία όπου πρόσβαση έχουν μόνο η Πολιτική Προστασία και η Πυροσβεστική Υπηρεσία.



5. Το πρωτοποριακό σύστημα 24ωρης εναέριας επιτήρησης με drone, για έγκαιρη προειδοποίηση και άμεση αντιμετώπιση πυρκαγιών και άλλων φαινομένων σχετιζόμενων με την κλιματική κρίση.

Στο Κέντρο Επιχειρήσεων

Λίγο μετά, από τον ασύρματο φτάνει ένα σήμα. Φωτιά σε σπίτι στη Γούναρη, στη Γλυφάδα. Δεν είναι δική τους αρμοδιότητα, εκεί θα επιχειρήσει η Πολιτική Προστασία Γλυφάδας. Μόνο εάν το ζητήσει ρητά ο Δήμαρχος Γρηγόρης Κωνσταντέλλος μπορεί όχημα να βγει εκτός πόλης. Μας θυμίζουν μάλιστα τις πρόσφατες φωτιές στη Σαρωνίδα, όπου κλήθηκαν να συνδράμουν. Κάνουμε μια στάση στο Δημαρχείο Βούλας, στο Κέντρο Επιχειρήσεων. Εκεί γνωρίζουμε τον χειριστή του drone που επιτηρεί την πόλη αδιάκοπα, 24 ώρες το εικοσιτετράωρο. Μπροστά του, δώδεκα οθόνες φωτίζουν το δωμάτιο, μετεωρολογικά δεδομένα, πληροφορίες για τους ανέμους, τον εναέριο χώρο, και βέβαια εικόνες από ψηλά. «Τις νυχτερινές ώρες πρέπει να είμαστε πιο παρατηρητικοί», μας εξηγεί. «Ο καπνός δεν φαίνεται εύκολα στο σκοτάδι. Αν τον εντοπίσουμε έγκαιρα, δίνουμε στην Πυροσβεστική τις πληροφορίες που χρειάζεται». Φεύγοντας από το Κέντρο, νιώθουμε ότι η πόλη βρίσκεται κάτω από ένα αόρατο δίχτυ παρακολούθησης και προστασίας. Η περιπολία μας οδηγεί στο Μεγάλο Καβούρι. Το φως του οχήματος ανάβει, για να ειδοποιήσει όσους βρίσκονται στην παραλία ότι γίνεται έλεγχος. Σταματάμε. Η Άρτεμη κατεβαίνει, πλησιάζει μια μεγάλη παρέα που γιορτάζει με μουσική. Ο φόβος, πάντα ο ίδιος, μήπως έχει ανάψει φωτιά κάτω από τα πεύκα. Απόψε όχι. Άλλες φορές όμως, μας λένε, έχουν βρεθεί μπροστά σε ψησταριές που καίνε επικίνδυνα κοντά στο δάσος. Εκεί, η παρέμβαση είναι άμεση και κατηγορηματική.

Μηχανισμός σε επιφυλακή

Κι όμως, δεν είναι πάντα όλα ήρεμα σε μια «τυπική» βάρδια. Υπάρχουν και δυσάρεστες στιγμές, κυρίως όταν η πόλη βρίσκεται σε επιφυλακή στο στάδιο «5». Τότε, η Πολιτική Προστασία κλείνει την πρόσβαση των ΙΧ προς την παραλία του Μεγάλου Καβουρίου, ώστε εάν συμβεί το παραμικρό, τα οχήματα της Πυροσβεστικής να έχουν ελεύθερη διέλευση. Το σημείο είναι κατάφυτο και κάθε λεπτό μετράει. Σε αυτές τις περιπτώσεις όμως, η ένταση με τους οδηγούς είναι συχνή. «Πολλοί μας βρίζουν, μας προσβάλλουν, ακούγεται το κλασικό “ξέρεις ποιος είμαι εγώ”», μας εξηγούν. Η πιο θλιβερή στιγμή, θυμούνται, ήταν όταν μια γυναίκα οδηγός, αρνούμενη να αποδεχτεί το μπλόκο, έφτυσε στο πρόσωπο μια υπάλληλο.

Στη συνέχεια, επιστρέφουμε στο κτίριο της Πολιτικής Προστασίας. Εκεί συναντούμε την Τίνα στο τηλεφωνικό κέντρο και δύο ακόμα υπαλλήλους που ετοιμάζονται να φύγουν για βάρδια στο Πευκωτό. Η δουλειά μοιράζεται, οι βάρδιες αλληλοκαλύπτονται, ώστε η παρουσία να είναι συνεχής. Η Άρτεμη και ο Αλέξανδρος μας εξηγούν ότι απόψε είναι από τις πιο ήσυχες βάρδιες. Ο ασύρματος άλλωστε είχε μείνει σιωπηλός για αρκετή ώρα, κάτι που δεν είναι πάντα αυτονόητο.

Η σιωπηλή βάρδια

Καθώς κατευθυνόμαστε προς το Ρίμπας, στο νυχτερινό τοπίο, αντιλαμβανόμαστε ότι η ηρεμία μπορεί να είναι κι αυτή απατηλή. Κάθε λεπτό μπορεί να φέρει συναγερμό, κάθε σιωπή μπορεί να σπάσει με μια φράση στον ασύρματο. Κι όμως, αυτή η αναμονή, αυτή η εγρήγορση, είναι το καθημερινό τους βίωμα. Λίγο μετά τα μεσάνυχτα, η περιπολία φτάνει στο τέλος της. Το όχημα σταματά στο κοιμητήριο Βουλιαγμένης. Η Άρτεμη και ο Αλέξανδρος μας αποχαιρετούν. Σε εκείνες τις ώρες που περάσαμε μαζί τους, καταλάβαμε το μέγεθος της ευθύνης που κουβαλούν. Η κούραση τους δεν τους νοιάζει, γιατί το αντάλλαγμα είναι μεγάλο. Η ασφάλεια της πόλης, η προστασία του φυσικού της πλούτου, η βεβαιότητα ότι οι κάτοικοι μπορούν να κοιμούνται ήσυχoi. Η «Ντακότα» παίρνει ξανά μπροστά. Τα φώτα της χάνονται στο σκοτάδι, συνεχίζοντας την προστασία της πόλης που λίγοι γνωρίζουν, αλλά όλοι απολαμβάνουμε. Κι εμείς, αποχωρώντας, έχουμε στο νου μια σκέψη, ότι αυτή η σιωπηλή βάρδια είναι ίσως η πιο ουσιαστική μάχη για την ασφάλεια της πόλης μας.

Γρηγόρης Κωνσταντέλλος Απογοήτευση από τις θεσμικές πρωτοβουλίες της κυβέρνησης

Μήνας σημαντικών εξελίξεων για την αυτοδιοίκηση ήταν ο φετινός Αύγουστος καθώς εκτός από τη μελέτη στρατηγικών επιπτώσεων για την καύση απορριμμάτων (βλ. σελ 10-11) η κυβέρνηση σχεδιάζει τις τελευταίες λεπτομέρειες της αυτοδιοικητικής μεταρρύθμισης που δρομολογείται για ψήφιση τον Σεπτέμβριο. Ο Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, Α' αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ, ζητήθηκε επανειλημμένα από ΜΜΕ για δηλώσεις και τοποθετήσεις, μεταξύ αυτών και η ψηφιακή εφημερίδα *Political* που στην έκδοση της 16ης Αυγούστου φιλοξένησε συνέντευξή του για τον νέο κώδικα της αυτοδιοίκησης. Και με αυτή την αφορμή, ο Δήμαρχος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης εξέφρασε τις επιφυλάξεις του «για τον τρόπο με τον οποίο η νομοθεσία του επιτελικού κράτους οδηγεί στη διαμόρφωση των νομοσχεδίων», σχολιάζοντας ότι για μήνες «λειτουργούν επιτροπές και υποεπιτροπές που επεξεργάζονται τον νέο κώδικα» όμως «η Αυτοδιοίκηση υποεκπροσωπείται σε αυτές τις διαδικασίες». Όπως παρατήρησε ο νέος κώδικας σχεδιάζεται ουσιαστικά από τεχνοκράτες οι οποίοι, όση ακαδημαϊκή κατάρτιση και αν διαθέτουν, «δεν γνωρίζουν τη συνολική εικόνα και τη δυναμική διοίκηση ενός δήμου». Κρίνοντας από τα μέχρι στιγμής στοιχεία που έχουν παρουσιαστεί, ο Γρηγόρης Κωνσταντέλλος είπε πως δεν πιστεύει «ότι το τελικό κείμενο ανταποκρίνεται σε αυτό που είχαμε οραματιστεί». Ανέφερε συγκεκριμένα: «Θέλαμε μια ριζική, δομική μεταρρύθμιση, που θα απογείωνε την Αυτοδιοίκηση και αυτό, δυστυχώς, δεν το βλέπουμε. Αναγνωρίζουμε βέβαια τη γενναία προσπά-

θεια του υπουργού να φτάσει σε ένα αποτέλεσμα, έπειτα από τρεις ή τέσσερις αποτυχημένες απόπειρες στο παρελθόν. Ωστόσο, ο τελικός στόχος, όπως διαφαίνεται, ήταν περισσότερο ένα συμμαζέμα και λιγότερο μια ουσιαστική μεταρρύθμιση».

Κυριότερο ζήτημα ασφαλώς για την αυτοδιοίκηση είναι το οικονομικό, μετά τις μνημονιακές περικοπές και την παράλληλη αύξηση των αρμοδιοτήτων. Πρόκειται πρωτίστως για «ζήτημα πολιτικό», εκτιμά ο Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, που σχετίζεται με το υπουργείο Οικονομικών και όχι το Εσωτερικών όμως «η πολιτεία πρέπει επιτέλους να πάρει μια γενναία απόφαση: να χρηματοδοτήσει ουσιαστικά τους δήμους, ώστε να βγούμε από το οικονομικό τέλμα στο οποίο έχουμε βρεθεί. Δεν μπορεί να μεταφέρονται διαρκώς νέες αρμοδιότητες στους δήμους χωρίς αντίστοιχη χρηματοδότηση. Συχνά δε πρόκειται για δύσκολες ή αντιδημοφιλείς αρμοδιότητες, που είναι είτε εντελώς μη χρηματοδοτημένες, είτε σοβαρά υποχρηματοδοτημένες. Αυτό πρέπει να αλλάξει». Και προσθέτει: «Ελπίζαμε ότι, σε μια περίο-

«Ελπίζαμε ότι σε μια περίοδο υπεραπόδοσης εσόδων και σταθερής οικονομικής ανάπτυξης θα ερχόταν και η ενίσχυση των δήμων»



δο υπεραπόδοσης εσόδων και σταθερής οικονομικής ανάπτυξης, θα ερχόταν και η ενίσχυση των δήμων. Μια μορφή ανταμοιβής, θα έλεγα, για την υπευθυνότητα με την οποία στάθηκαν όρθιοι μέσα από τρεις μεγάλες κρίσεις την τελευταία δωδεκαετία».

Μύθοι και εμπάθεια για τους Δήμους Αντιαυτοδιοικητικά στερεότυπα από τον εκδότη του Πρώτου Θέματος

Είναι απίστευτο το πόσο εύκολα μπορεί μια αστοιχείωτη και εμπαθής κριτική να βρει το δρόμο της δημοσιότητας, και μάλιστα σε κεντρικά ΜΜΕ όπως το *Πρώτο Θέμα*. Το άρθρο του εκδότη της εφημερίδας, Τάσου Καραμήτσου, με τίτλο «Δήμοι, διαφθορά και κακοδιαχείριση» είναι ένας ενδεικτικός λίβελος κατά της αυτοδιοίκησης που βασίζεται σε μυθεύματα και αναπαράγει με εμπάθεια μια ατεκμηρίωτη κριτική που τελικά απαλλάσσει το κεντρικό κράτος από κάθε ευθύνη.

Γράφει για παράδειγμα ο συντάκτης ότι η οικονομική λογοδοσία στους Δήμους «είναι από πλημμελής έως ανύπαρκτη» και ρωτά: «Έχετε δει εσείς σοβαρούς ελέγ-

χους και μετρημένους-ισοσκελισμένους ισολογισμούς πολλών Δήμων ή έστω να γίνονται γνωστές οι δαπάνες και να ελέγχονται από κάπου στην Τοπική Αυτοδιοίκηση;». Τίποτα πιο ενδεικτικό για την άγνοια του γράφοντος, αφού οι δημοτικοί προϋπολογισμοί είναι διά νόμου ισοσκελισμένοι και τίθενται υπό την έγκριση του κράτους μέσω ειδικού «παρατηρητηρίου», ενώ κάθε απόφαση ελέγχεται από την αποκεντρωμένη διοίκηση και κάθε δαπάνη από το Ελεγκτικό Συνέδριο (εκτός από την υποχρεωτική δημοσίευση στη Διαύγεια για λόγους διαφάνειας). Ρωτά το άρθρο παρακάτω: «Ποιος εγγυάται ένα τόσο σοβαρό θέμα όπως είναι η προετοιμασία της αντιπυρικής περιόδου ... Μήπως ο δήμαρχος και η δημοτική αρχή; Αστεία πράγματα, ό,τι και να λες στον Δήμο, η απάντηση είναι ίδια: δεν έχουμε προσωπικό». Μα για την Πολιτική Προστασία υπάρχει ένα αφοσιωμένο υπουργείο και για τις δασικές πυρκαγιές μία και αποκλειστικά υπεύθυνη υπηρεσία, η Πυροσβεστική. Για την αλληλοεπικάλυψη αρμοδιοτήτων με την Αυτοδιοίκηση στις αστικές πυρκαγιές θα πρέπει να αναζητηθούν ευθύνες στις κυβερνήσεις και βέβαια είναι άδικο

να κατηγορούνται οι Δήμοι όταν υποχρεώνονται να κάνουν εργασίες πυροπροστασίας χωρίς εγκεκριμένα κονδύλια.

Αναφέρεται ο αρθρογράφος στις καταγγελίες για διαφθορά των πολεοδομιών και αναρωτιέται κανείς: Αν οι υπηρεσίες μεταφερθούν στη δικαιοδοσία του υπουργείου, τι θα ακριβώς αλλάξει; Επιπλέον, μιλά για τα τραπεζοκαθίσματα και την κατάληψη του δημόσιου χώρου. Αγνωεί ότι οι υπηρεσίες Δημοτικής Αστυνομίας καταργήθηκαν με πρόταση του σημερινού πρωθυπουργού και μετά την ανασύστασή τους (επειδή επρόκειτο για μια καταστροφική πρωτοβουλία) δεν έχουν ακόμη στελεχωθεί με νέο προσωπικό, με ευθύνη της κυβέρνησης; Ποιος θα ελέγξει το δημόσιο χώρο από πλευράς του Δήμου;

Οι Δήμοι είναι ο εύκολος στόχος για όποιον δεν γνωρίζει το πλέγμα εξάρτησης της αυτοδιοίκησης με το κεντρικό κράτος. Αρθρογράφοι και διαμορφωτές της κοινής γνώμης επιτρέπεται όμως να δείχνουν τέτοια άγνοια;





ΕΝ ΠΛΩ

Μια γαστρονομική έκπληξη από το ιστορικό εστιατόριο της Βουλιαγμένης περιμένει τους πιστούς της θάλασσας από την κουζίνα του Λευτέρη Καρέλη.

Ολόφρεσκα ψάρια και θαλασσινά, χειροποίητα ζυμαρικά και κρέατα ψημένα στον παραδοσιακό φούρνο της Αργεντινής θα συνοδεύσουν αξέχαστες στιγμές στα μαγικά ηλιοβασιλέματα της αθηναϊκής ριβιέρας.



Λεωφόρος Ποσειδώνος 4, Τηλ.: 2109671770

ΕΤΑΔ

Έξι υποψήφιοι συνεχίζουν για την Ακτή Βουλιαγμένης



Σε προχωρημένο στάδιο βρίσκεται ο διαγωνισμός για τη μακροχρόνια μίσθωση της Ακτής Βουλιαγμένης, με την Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ) να δρομολογεί τη μετάβαση στη δεύτερη φάση της διαδικασίας. Στόχος είναι η ολοκλήρωση του διαγωνισμού μέχρι το τέλος της φετινής χρονιάς. Η όλη διαδικασία διεξάγεται με βάση αυστηρούς όρους χρήσης που έχουν τεθεί από τον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, ώστε να διασφαλιστεί η προστασία του περιβάλλοντος και η αρμονική

ένταξη της επένδυσης στην τοπική κοινωνία.

Στην πρώτη φάση του διαγωνισμού, που πραγματοποιήθηκε τον Μάιο, συμμετείχαν επτά ισχυροί επιχειρηματικοί όμιλοι. Από αυτούς, σύμφωνα με πληροφορίες, στην επόμενη φάση περνούν οι έξι, καθώς η εταιρεία Montekavo Real Estate AE, που σχετίζεται με τον όμιλο Ρέστη, δεν συνεχίζει προς το παρόν, χωρίς να αποκλείεται η κατάθεση ένστασης εκ μέρους της. Έτσι, παραμένουν ενεργά τα σχήματα που εκπροσωπούν γνωστούς επιχειρηματικούς ομίλους της

χώρας. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται η Air Canteen AE, θυγατρική του Ομίλου Γρηγόρης, συμφερόντων του Βλάσση Γεωργάτου, η κοινοπραξία Athens Beach Club των ομίλων Κωνσταντάκουλου, Προκοπίου και Κόκκαλη, η The Margi AE της οικογένειας Αγιοστρατίτη, η κοινοπραξία της Evergood Μονοπρόσωπη AE συμμετοχών και επενδύσεων με τη Γευσήνους ΑΕΒΕ του Μανώλη Βαβουράκη, η κοινοπραξία της Reds του ομίλου Ελλάκτωρ με τις Αποθήκες Αιγαίου AE του ομί-

λου Μελισσανίδη, καθώς και ο όμιλος Φάις. Η δεύτερη φάση του διαγωνισμού, κατά την οποία θα κατατεθούν δεσμευτικές προσφορές, αναμένεται να ξεκινήσει μέσα στον Σεπτέμβριο, με την αγορά να παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις γύρω από τη διαχείριση του εμβληματικού αυτού ακινήτου στην παραλιακή ζώνη της Αττικής.

Η πρόθεση της ΕΤΑΔ, σύμφωνα τουλάχιστον με τις διακηρύξεις, είναι να αξιοποιηθεί ουσιαστικά και ποιοτικά η Ακτή Βουλιαγμένης, μέσω επενδύσεων που θα αναβαθμίσουν την περιοχή και θα την αναδείξουν σε πρότυπο πράσινης και βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης διεθνούς επιπέδου. Το σχέδιο αξιοποίησης βασίζεται στα μοναδικά χαρακτηριστικά της περιοχής και περιλαμβάνει παρεμβάσεις που δεν προβλέπουν νέα δόμηση, αλλά επικεντρώνονται στη βελτίωση του υφιστάμενου περιβάλλοντος χώρου και των υφιστάμενων κτισμάτων. Οι επενδύσεις που απαιτούνται εκτιμώνται μεταξύ 10 και 12 εκατομμυρίων ευρώ. Οι όροι χρήσης που έχουν ενσωματωθεί στον διαγωνισμό είναι προϊόν συνεργασίας της ΕΤΑΔ με τον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης και άλλους εμπλεκόμενους φορείς, με σκοπό η όποια επένδυση προχωρήσει, να εναρμονίζεται με τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και να ενισχύει τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής, σεβόμενη το φυσικό περιβάλλον και τον χαρακτήρα του ακινήτου.

Καστελλόριζο

2^ο Συνέδριο για τα «Εξυπνα Νησιά»

Συνδιοργανωτής ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης

Το Καστελλόριζο ετοιμάζεται να φιλοξενήσει το 2ο Διεθνές Συνέδριο για τα «Εξυπνα Νησιά», μια διοργάνωση που αναμένεται να συγκεντρώσει προσωπικότητες από τον χώρο της τεχνολογίας, της πολιτικής και των τοπικών αρχών. Στη διάρκεια του συνεδρίου, που θα λάβει χώρα στις 20 και 21 Σεπτεμβρίου, οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν ομιλίες από διακεκριμένους εισηγητές και να συμμετάσχουν σε συζητήσεις γύρω από τις λύσεις που προσφέρει η σύγχρονη τεχνολογία για την ανάπτυξη των μικρών ή απομονωμένων νησιών.

Ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, σε συνεργασία με τους Δήμους Μεγίστης, Καλυμνίων, Κηφισιάς, είναι συνδιοργανωτής της εκδήλωσης. Στο συνέδριο που θα πραγματοποιηθεί υπό την αιγίδα της ΚΕΔΕ, θα συμμετέχει ως κεντρικός ομιλητής στο πάνελ των Δημάρχων και ο Γρηγόρης Κωνσταντέλλος. Στόχος του συνεδρίου είναι η ανταλλαγή απόψεων και η διερεύνηση λύσεων που μπορούν να ενισχύσουν την οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική βιωσιμότητα των μικρών νησιών, χρησιμοποιώντας τα εργαλεία και τις δυνατότητες που προσφέρει η σύγχρονη τεχνολογία. Η διοργάνωση του συνεδρίου στο Καστελλόριζο αποτελεί συνέχεια της μεγάλης επιτυχίας του πρώτου συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε το 2024 στην Ψέριμο. Το 1ο Διεθνές Συνέδριο για τα «Εξυπνα Νησιά» που οργανώθηκε από τον οργανισμό International Hellenic Association (IHA) με την υποστήριξη των Δήμων Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης και Κηφισιάς, είχε μεγάλη απήχηση και προσέφερε χρήσιμες καινοτόμες προτάσεις για τα νησιά της χώρας.

Ο IHA είναι μια μη κερδοσκοπική και μη κομματική οργάνωση με έδρα στις ΗΠΑ, η

οποία υποστηρίζει τη χώρα μας σε εθνικά και πολιτιστικά ζητήματα. Η πρωτοβουλία του να στραφεί σε φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης για την οργάνωση του συνεδρίου έχει ως στόχο να ενισχύσει τη συνεργασία και την ενεργή συμμετοχή των τοπικών κοινοτήτων, οι οποίες δείχνουν διαχρονικό ενδιαφέρον για τα θέματα της τεχνολογίας και της ανάπτυξης των νησιών.



MyStreet

Στην πλάνη της πλατφόρμας

Μία ακόμη ψηφιακή εφαρμογή που δίνει την ψευδαίσθηση της τάξης και της κοινωνικής συμμετοχής εγκαθι-
νάσσει η κυβέρνηση κεντρικά, χωρίς να ζητήσει τη γνώμη
ούτε και χωρίς να δώσει ρόλο στους καθ' ύλην αρμό-
διους, δηλαδή τους Δήμους. Η πλατφόρμα «MyStreet»
σχεδιάστηκε για να αποτυπώνει, μεταξύ άλλων σε ένα
υπόβαθρο χάρτη τις ενεργές παραχωρήσεις κοινόχρη-
στων χώρων για τραπεζοκαθίσματα. Οι χρήστες ενθαρ-
ρύνονται με ένα μεγάλο κόκκινο κουμπί να υποβάλουν
αναφορά για «αυθαίρετη κατάληψη» ή για «παρακώλυ-
ση πρόσβασης ΑμεΑ». Στις 27 Αυγούστου, σε σύσκεψη
υπό τον πρωθυπουργό, ανακοινώθηκε ότι έχουν ήδη
υποβληθεί 1.273 παράπονα, τη στιγμή που στην πλατ-
φόρμα δεν έχει ανέβει παρά ένα αμελητέο ποσοστό των
ενεργών παραχωρήσεων σε όλη τη χώρα.

Όπως και η αντίστοιχη εφαρμογή για τις ακτές, το

**Το «μπαλάκι» του ελέγχου
στους πολίτες, ενώ η πρόσληψη
δημοτικών αστυνομικών έχει
καθυστερήσει μία δεκαετία**



«MyCoast», οι αναφορές δεν καταλήγουν στους δήμους
και τις υπηρεσίες Δημοτικής Αστυνομίας αλλά στην
Ελληνική Αστυνομία, που καλείται συχνά να ελέγξει
ανεδαφικές καταγγελίες ή και αναφορές που υποκι-
νούνται από εκδικητικά ή ανταγωνιστικά αισθήματα.
Υπάρχουν τεχνικοί περιορισμοί που δυσχεραίνουν τη
διαπίστωση παρατυπίας, όπως το γεγονός ότι οι δορυ-
φορικές φωτογραφίες στο υπόβαθρο της πλατφόρμας
έχουν τραβηχτεί μήνες ή και χρόνια νωρίτερα, και δεν

ανταποκρίνονται στην τρέχουσα
πραγματικότητα. Όμως το πρό-
βλημα έγκειται αλλού: Οι υπηρε-
σίες Δημοτικής Αστυνομίας μετά
την κατάργησή τους από το 2013
από τον τότε υπουργό Κυριάκο
Μητσοτάκη, ανασυστήθηκαν το
2015 με εξαρχής λειψό προσω-
πικό. Στα τέλη του 2022 ο τότε
υπουργός Εσωτερικών Μάκης
Βορίδης, εξήγγειλε την πρόσληψη
νέων υπαλλήλων για τον συγκε-
κριμένο θεσμό. Κύλησαν πάνω
από 2 χρόνια μέχρι η εξαγγελία
να γίνει προκήρυξη διαγωνισμού
(Φεβρουάριος 2024). Και ακόμη μέχρι σήμερα, οι προ-
σλήψεις δεν έχουν ολοκληρωθεί από το κράτος και οι
υπηρεσίες παραμένουν υποστελεχωμένες. Η κυβέρνηση
χρησιμοποιώντας την πλάνη της πλατφόρμας αφήνει
μια ψευδαίσθηση εγρήγορσης για το δημόσιο χώρο, τη
στιγμή που η γραφειοκρατία βραχυκυκλώνει τη μόνη
αποτελεσματική λύση, που είναι η επιτήρηση από εξει-
δικευμένους και εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του
Δήμου και όχι βέβαια από τους πολίτες.



**PUBLIC
SOFT.**
CUSTOM MADE SOLUTIONS

PUBLIC
PRO

PUBLIC
LEGAL

PUBLIC
TRUTH



Βρίσκουμε Λύσεις Σήμερα,
Τι προσφέρουμε; στις Ανάγκες του Αύριο!

- ✓ **Αύξηση Εσόδων ΟΤΑ**
- ✓ **Συμβουλευτική σε Θέματα Δημοσίων Συμβάσεων**
- ✓ **Public Pro**
Έγινε ορόσημο ως το πιο ολοκληρωμένο και εύχρηστο σύστημα Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Δημοσίων Συμβάσεων
- ✓ **Public Legal**
Η Εύχρηστη Εφαρμογή που βάζει τέλος στο χάος της Διαχείρισης των Εκκρεμών Νομικών Υποθέσεων
- ✓ **Public Truth**
Ένα Ψηφιακό Εργαλείο για την Εφαρμογή του Whistleblowing
- ✓ **Public Script**
Το πιο εξελιγμένο λογισμικό αυτόματης μετάφρασης και υποτίτλισμού με την χρήση AI



www.publicsoft.gr | Τηλ.: 211 18 25567 | info@publicsoft.gr

Μεσογειακή δίαιτα: Μύθος ή αλήθεια; Ένα διατροφικό μοτίβο και όχι μία λίστα με τροφές

Γράφουν οι: **Αιμιλία Παπακωνσταντίνου** και **Αθανάσιος Μανώλης**

Η μεσογειακή δίαιτα αποτελεί εδώ και δεκαετίες αντικείμενο επιστημονικής έρευνας και δημόσιας συζήτησης. Στην Ελλάδα, αλλά και σε πολλές άλλες χώρες, συχνά παρουσιάζεται ως το «υγιεινό μοντέλο» διατροφής που μπορεί να προστατεύσει από καρδιαγγειακά και άλλα χρόνια νοσήματα. Το ερώτημα παραμένει: Πρόκειται για έναν υπερβολικά προβεβλημένο μύθο ή για μια τεκμηριωμένη διατροφική αλήθεια;

Επιστημονικά δεδομένα

Τα πιο ισχυρά στοιχεία υπέρ της μεσογειακής διατροφής προέρχονται από μεγάλες τυχαιοποιημένες μελέτες. Η πιο γνωστή είναι η ισπανική PREDIMED, η οποία παρακολούθησε χιλιάδες άτομα υψηλού καρδιαγγειακού κινδύνου. Τα αποτελέσματα έδειξαν ότι όσοι υιοθέτησαν μεσογειακή δίαιτα εμπλουτισμένη είτε με ελαιόλαδο είτε με ξηρούς καρπούς είχαν σημαντικά λιγότερα μείζονα καρδιαγγειακά επεισόδια (όπως έμφραγμα και αγγειακό εγκεφαλικό επεισόδιο) σε σύγκριση με άτομα που υιοθέτησαν δίαιτα χαμηλών λιπαρών. Το σχετικό όφελος εκτιμήθηκε περίπου στο 30%, ποσοστό που θεωρείται ιδιαίτερα σημαντικό σε αυτό το πεδίο. Συμπληρωματικά, μια πρόσφατη διαδικτυακή μετα-ανάλυση 40 τυχαιοποιημένων δοκιμών με περισσότερους από 35.000 συμμετέχοντες, επιβεβαίωσε τα ευρήματα. Η μεσογειακή δίαιτα συνδέθηκε με χαμηλότερη συνολική θνησιμότητα, μικρότερο κίνδυνο καρδιαγγειακού θανάτου, εγκεφαλικού επεισοδίου και μη θανατηφόρου εμφράγματος, σε σχέση με ελάχιστες παρεμβάσεις ή άλλους τύπους διατροφής.

Τι περιλαμβάνει η μεσογειακή δίαιτα

Η μεσογειακή δίαιτα δεν είναι μια αυστηρή λίστα τροφών, αλλά ένα συνολικό διατροφικό μοτίβο. Χαρακτηρίζεται από υψηλή κατανάλωση φρούτων, λαχανικών, οσπρίων και δημητριακών ολικής άλεσης, ελαιόλαδο ως κύρια πηγή λίπους, μέτρια κατανάλωση ψαριού και πουλερικών, χαμηλή κατανάλωση κόκκινου και επεξεργασμένου κρέατος, καθώς και περιορισμένη πρόσληψη γλυκών. Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας υπογραμμίζει ότι η ποιότητα του λίπους είναι καθοριστική: Τα μονοακόρεστα και πολυακόρεστα λιπαρά (ελαιόλαδο, ξηροί καρποί, ψάρια) έχουν σαφή πλεονεκτήματα έναντι των κορεσμένων και ιδιαίτερα των τρανς λιπαρών. Παράλληλα, η κατανάλωση υδατανθράκων θα πρέπει να προέρχεται κυρίως από προϊόντα ολικής άλεσης, όσπρια, λαχανικά και φρούτα.

Βιωσιμότητα και πολιτισμική διάσταση

Η μεσογειακή δίαιτα δεν αφορά μόνο την υγεία. Αποτελεί επίσης πρότυπο με πολιτισμι-

Ένα από τα πιο τεκμηριωμένα διατροφικά μοντέλα, με στοιχεία που δείχνουν σημαντικά οφέλη για την καρδιαγγειακή υγεία και την πρόληψη χρόνιων νοσημάτων



κό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας την προβάλλει ως παράδειγμα διατροφικού μοντέλου που συνδυάζει ευεργετικές επιδράσεις στην υγεία με σεβασμό στις τοπικές παραδόσεις και στις αρχές της βιωσιμότητας. Η έμφαση στην τοπική και εποχική παραγωγή, στο σπιτικό μαγείρεμα και στον περιορισμό των υπερ-επεξεργασμένων τροφών συμβάλλει και στη μείωση της σπατάλης τροφίμων.

Ελληνικά δεδομένα

Η ελληνική συμβολή στην έρευνα είναι επίσης σημαντική. Σε τυχαιοποιημένη μελέτη που πραγματοποιήσαμε στο Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, αξιολογήθηκε η γλυκαιμική απόκριση τριών παραδοσιακών ελληνικών γευμάτων: Φακές με λούπινα, τραχανάς με σάλτσα ντομάτας και χαλβάς με αποξηραμένα φρούτα. Όλα εμφάνισαν χαμηλό γλυκαιμικό δείκτη και ήπια μεταγευματική αύξηση του σακχάρου του αίματος, γεγονός που επιβεβαιώνει ότι παραδοσιακές ελληνικές συνταγές μπορούν να ενταχθούν σε ένα υγιεινό πρότυπο διατροφής. Επιπλέον, ανασκόπηση της ίδιας έρευνας για τη «χρονοδιατροφή» ανέδειξε ότι όχι μόνο το τι τρώμε αλλά και το πότε έχει σημασία. Η κατανάλωση περισσότερης ενέργειας νωρίς μέσα στην ημέρα, η διατήρηση σταθερών γευμάτων και η σειρά κατανάλωσης τροφών (πρώτα λαχανικά και πρωτεΐνη, στο τέλος άμυλο) μπορούν να βελτιώσουν την μεταγευματική γλυκαιμία και την ευαισθησία στην ινσουλίνη. Αυτές οι αρχές εναρμονίζονται απόλυτα με τη φιλοσοφία της Μεσογειακής Δίαιτας.

Συμπεράσματα

Η μεσογειακή δίαιτα δεν αποτελεί μύθο. Πρόκειται για ένα από τα πιο τεκμηριωμένα διατροφικά μοντέλα, με στοιχεία που δείχνουν σημαντικά οφέλη για την καρδιαγγειακή υγεία και την πρόληψη χρόνιων νοσημάτων. Παράλληλα, προσφέρει ένα πλαίσιο βιώσιμης διατροφής, συνδεδεμένο με τον πολιτισμό και την καθημερινότητα των λαών της Μεσογείου. Η επιστήμη συνεχίζει να διερευνά τις λεπτομέρειες: ποιοι πληθυσμοί ωφελούνται περισσότερο, ποιοι μηχανισμοί εμπλέκονται, πώς μπορούν να εφαρμοστούν πρακτικά οι αρχές της. Ωστόσο, η βασική εικόνα είναι σαφής: Η συστηματική υιοθέτηση της μεσογειακής δίαιτας, με έμφαση σε φυτικά τρόφιμα, ελαιόλαδο, ψάρια και περιορισμό των επεξεργασμένων τροφών, αποτελεί μία από τις πιο αξιόπιστες στρατηγικές για την προαγωγή της δημόσιας υγείας. Τι να κρατήσετε πρακτικά: (1) Μαγειρέψτε με ελαιόλαδο και καταναλώστε μια μικρή χούφτα ανάλατους ξηρούς καρπούς τις μέρες που δεν τρώτε ψάρι. (2) Όσπρια 2-3 φορές/εβδομάδα και δημητριακά/σιτηρά ολικής άλεσης καθημερινά. (3) Λαχανικά σε κάθε γεύμα. (4) Περιορίστε επεξεργασμένα κρέατα και τρόφιμα καθώς και τα γλυκά. (5) Φροντίστε το πότε: μεταφέρετε τα κύρια γεύματά σας νωρίτερα μέσα στη μέρα. (6) Κινηθείτε όσο μπορείτε περισσότερο. (7) Προσπαθήστε να τρώτε τα γεύματά σας με παρέα/οικογένεια. Επιστρέψτε στη νόστιμη, απλή, ελληνική κουζίνα, με μέτρο, ποικιλία και καλό έξτρα παρθένο ελαιόλαδο.

Η Αιμιλία Παπακωνσταντίνου είναι αναπληρώτρια Καθηγήτρια Διατροφής και Μεταβολισμού, στο Τμήμα Επιστήμης Τροφίμων και Διατροφής του Ανθρώπου του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Ο Αθανάσιος Ι. Μανώλης είναι Διευθυντής Β' Καρδιολογικής Κλινικής του Νοσοκομείου Μετροπόλεως.



ΠΩΛΗΣΕΙΣ - ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ - ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ



ΕΧΕΜΥΘΕΙΑ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ



Αλέξανδρος, Γιάννης, Ακης Ρεβύθης



New Office:
Astir Marina Vouliagmenis
210 8960180



www.revithis.com / +30 210 81 35 181 / info@revithis.com

Ενόψει αγιασμού

Εκτεταμένες παρεμβάσεις στα σχολεία

Μικρές και μεγάλες συντηρήσεις για τη νέα χρονιά

Κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλευαγμένης προχώρησε σε ένα εκτεταμένο πρόγραμμα συντήρησης και αναβάθμισης των σχολικών μονάδων, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα παρεμβάσεων από μικρές επισκευές έως σημαντικές ανακαινίσεις. Οι εργασίες αυτές αφορούσαν τόσο τις αίθουσες διδασκαλίας όσο και τους αύλειους χώρους, τα συστήματα ύδρευσης και θέρμανσης, αλλά και την ασφάλεια των κτιρίων.

Στα νηπιαγωγεία δόθηκε έμφαση στην αποκατάσταση φθορών και στη δημιουργία ασφαλούς περιβάλλοντος για τα μικρά παιδιά. Στο 2ο Νηπιαγωγείο Βούλας αντικαταστάθηκαν μηχανισμοί παραθύρων που είχαν μπλοκάρει, έγιναν εργασίες σε φθαρμένα δάπεδα και αποκαταστάθηκαν προβλήματα υγραμόνωσης που προκαλούσαν εισροή νερών. Στο 3ο Νηπιαγωγείο Βούλας επισκευάστηκαν πλακάκια και δάπεδα που είχαν υποστεί ζημιές από πλημμύρες, βάφτηκαν οι αίθουσες και ανακατασκευάστηκαν οι τουαλέτες για μεγαλύτερη ασφάλεια, ενώ δημιουργήθηκε και νέο γραφείο διδασκόντων. Στο 6ο Νηπιαγωγείο Βούλας έγιναν παρεμβάσεις στο μπάνιο όπου υπήρχε καθίζηση του δαπέδου, τοποθετήθηκαν νέα πλακάκια στην κουζίνα, αντικαταστάθηκαν βρύσες στις τουαλέτες και βελτιώθηκε η πρόσβαση στη ράμπα με πρόσθετη προστασία για αποφυγή ατυχημάτων.

Στα δημοτικά σχολεία οι παρεμβάσεις ήταν ακόμη πιο εκτεταμένες. Στο 1ο Δημοτικό Βούλας αντικαταστάθηκαν φθαρμένα δάπεδα με πλακάκια, αποκαταστάθηκαν κιγκλιδώματα, έγιναν εργασίες μόνωσης στο θέατρο και τοποθετήθηκαν νέα καθίσματα στις τουαλέτες εκπαιδευτικών. Στο 2ο Δημοτικό Βούλας πραγματοποιήθηκαν χρωματισμοί σε όλες τις αίθουσες και στους διαδρόμους, συντηρήθηκαν τα κιγκλιδώματα της αυλής, αντικαταστάθηκε ταμπλό μπασκέτας και έγινε αποκατάσταση φθορών στα μάρμαρα των σκαλοπατιών με αντιολισθητικές μεμβράνες. Στο 3ο Δημοτικό Βούλας έγιναν επισκευές σε νιπτήρες κ.α., συντηρήθηκαν καλοριφέρ και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, ενώ βάφτηκαν όλες οι αίθουσες. Στο 4ο Δημοτικό Βούλας πραγματοποιήθηκαν εργασίες βαψίματος.



Στα γυμνάσια και τα λύκεια επικεντρώθηκαν σε παρεμβάσεις μεγαλύτερης κλίμακας, αφού πρόκειται για κτίρια παλαιότερης κατασκευής με σημαντικές φθορές. Στο 1ο Γυμνάσιο Βούλας ανακαινίστηκαν πλήρως οι τουαλέτες μαθητών, αντικαταστάθηκαν πλακάκια στις αίθουσες, επισκευάστηκαν κουφώματα και έγινε ενίσχυση της υγραμόνωσης στο γυμναστήριο Θέτιδας. Στο 2ο Γυμνάσιο Βούλας, επισκευάστηκαν πόρτες και κιγκλιδώματα, ανακαινίστηκαν οι τουαλέτες μαθητών και εκπαιδευτικών, έγιναν εργασίες μόνωσης στα κλιμακοστάσια και τοποθετήθηκαν νέες σχάρες απορροής υδάτων. Στο 1ο Λύκειο Βούλας αντιμετωπίστηκαν σοβαρά προβλήματα υγρασίας με νέες μονώσεις, αποκαταστάθηκαν οι πόρτες και τα κουφώματα στην αίθουσα πολλών χρήσεων, βελτιώθηκε η κεντρική θέρμανση, ενώ έγιναν παρεμβάσεις και στους αύλειους χώρους με αντικατάσταση παγκακιών και συντήρηση πρασίνου.

Πανεπιστήμιο Αθηνών

Έδρα αφιερωμένη στην Αθηνά Μαρτίνου

Αντικείμενο της διδασκαλίας θα είναι η καρδιαγγειακή ιατρική

Το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών απέκτησε για πρώτη φορά στην ιστορία του Επώνυμη Έδρα. Η Σύγκλητος αποφάσισε ομόφωνα την ίδρυση της Έδρας «Αθηνά Ιωάννη Μαρτίνου», μετά από πρόταση του μεγάλου ευεργέτη και επίτιμου διδάκτορα του ιδρύματος, Αθανασίου Μαρτίνου.

Πρόκειται για μια απόφαση με ιδιαίτερη σημασία, καθώς ανοίγει τον δρόμο για ανάλογες πρωτοβουλίες που ενισχύουν την πανεπιστημιακή εκπαίδευση και έρευνα. Η νέα Έδρα θα λειτουργήσει στην Ιατρική Σχολή, στη Γ' Πανεπιστημιακή Καρδιολογική Κλινική του Νοσοκομείου «Σωτηρία». Το αντικείμενό της θα είναι η καρδιαγγειακή ιατρική, ένας τομέας που αφορά άμεσα τη δημόσια υγεία, αφού τα καρδιαγγειακά νοσήματα αποτελούν την πρώτη αιτία θανάτου στη χώρα μας και διεθνώς. Μέσα από αυτή την πρωτοβουλία, το πανεπιστήμιο στοχεύει στην εκπαίδευση νέων επιστη-



μόνων αλλά και στην προώθηση της έρευνας.

Η ονομασία της έδρας τιμά τη μνήμη της Αθηνάς Μαρτίνου, μιας γυναίκας που άφησε ισχυρό αποτύπωμα στη ναυτιλία και ξεχώρισε για την εργατικότητα, τη σεμνό-

τητα και την κοινωνική της προσφορά. Το έργο της συνεχίζεται μέσα από το ίδρυμα που φέρει το όνομά της και δραστηριοποιείται σε τομείς όπως η υγεία, η παιδεία και ο πολιτισμός. Ο πρύτανης του πανεπιστημίου, καθηγητής Γεράσιμος Σιάσος, υπογράμμισε ότι η ίδρυση της έδρας είναι ένα ζωντανό παράδειγμα του πώς η γενναιοδωρία μπορεί να ενισχύσει τη γνώση, την έρευνα και την υγειονομική φροντίδα. Ευχαρίστησε τον Αθανάσιο Μαρτίνο και την οικογένειά του, που με τις πολυετείς δωρεές τους έχουν συμβάλει καθοριστικά στην αναβάθμιση πανεπιστημιακών κλινικών και υποδομών.

Η ίδρυση έγινε με βάση τον νόμο που επιτρέπει τη δημιουργία εδρών χρηματοδοτούμενων από δωρεές, δίνοντας τη δυνατότητα στα πανεπιστήμια να επεκτείνουν το έργο τους σε εξειδικευμένους τομείς. Ήδη το Πανεπιστήμιο Αθηνών σχεδιάζει την ίδρυση και δεύτερης επώνυμης έδρας, προς τιμήν άλλου μεγάλου ευεργέτη.

Μικρότερες οι τάξεις του Δημοτικού Φθίνουσα η πορεία του μαθητικού πληθυσμού

Αρνητικό ρεκόρ κατέγραψε φέτος ο αριθμός των μαθητών που θα περάσουν την πόρτα της Α' Δημοτικού στη χώρα. Τα πρωτάκια της σχολικής χρονιάς 2025-2026 ανέρχονται συνολικά σε 71.181 καταγράφοντας την πτωτική πορεία του μαθητικού πληθυσμού. Ενδεικτικά σε δημοσιεύματα αναφέρεται ότι πριν 15 χρόνια, το 2010, οι μαθητές της Α' Δημοτικού ανήλθαν σε 115.000 περίπου, ήταν δηλαδή 44.000 περισσότεροι. Μια σειρά συγκυριών, με βασικότερο παράγοντα τη μείωση των γεννήσεων, συντελεί στη συρρίκνωση των σχολικών τάξεων, ένας ανησυχητικός καθρέφτης για το οξύ δημογραφικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η χώρα.

Τα τελευταία σχετικά στοιχεία που παρουσίασε η Ελληνική Στατιστική Αρχή (Φεβρουάριος 2025) αφορούν στη σχολική χρονιά 2022-2023 και δείχνουν ότι σε σχέση με την προηγούμενη (2021-2022) η πτωτική τάση είναι σαφής: Οι σχολικές μονάδες μειώθηκαν κατά 1% στα Νηπιαγωγεία και κατά 0,2% στα Δημοτικά, οι εγγεγραμμένοι μαθητές παρουσίασαν μείωση κατά 2,3% στα Νηπιαγωγεία και κατά 1,7% στα Δημοτικά ενώ οι αποφοιτήσαντες μαθητές παρουσίασαν μείωση κατά 4,8% στα Δημοτικά. Στην Αττική, όπου φοιτά το 36% περίπου του μαθητικού πληθυσμού της χώρας, μεταξύ των δύο χρονιών, 2022 και 2023, καταγράφο-

νται 3.400 μαθητές λιγότεροι.

Η πραγματικότητα αυτή είναι αισθητή και στο επίπεδο των τοπικών κοινωνιών, όπου παρατηρείται αισθητά μείωση των μαθητών του δημοτικού σχολείου. Η περίπτωση του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης είναι ενδεικτική καθώς πρόκειται για μια αναπτυσσόμενη περιοχή, όπου δημιουργούνται μέσω της ανοικοδόμησης νέα νοικοκυριά, όμως η πτωτική τάση του μαθητικού πληθυσμού δεν δείχνει να αναχαιτίζεται. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρείχε στον «Δημοσιογράφο» η Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Ανατολικής Αττικής, το μαθητικό δυναμικό στα δημόσια δημοτικά της πόλης ανέρχεται σήμερα (μετά τις εγγραφές) σε 1.661 άτομα, ενώ μόλις τρεις χρονιές πίσω ήταν 1.975, καταγράφοντας μια συνεχή καθοδική πορεία.

Σύμφωνα με τα στελέχη της Διεύθυνσης, πρόκειται για μια τάση που παρατηρείται σε όλη τη χώρα γεγονός που αντανακλάται και στη συνολική μείωση των τμημάτων. Αρκεί να θυμηθεί κανείς το πιεστικό αίτημα της τοπικής κοινωνίας πριν από 15 χρόνια για την έλλειψη σχολικής στέγης. Η καμπάνια για «3ο Γυμνάσιο και Λύκειο Βούλας» έσβησε με τα χρόνια επειδή το μαθητικό δυναμικό της πόλης μειώθηκε, παρά την παράλληλη αύξηση του πληθυσμού.

Σχολικό έτος	Μαθητικό δυναμικό Α' Βάθμιας
2025-2026	1.661
2024-2025	1.775
2023-2024	1.889
2022-2023	1.975

Στοιχεία για τον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης
Πηγή: Διεύθυνση Α' Βάθμιας Εκπ. Ανατ. Αττικής



Παρέμβαση γονέων σε τοπικές επιχειρήσεις των 3B Ευαισθητοποίηση για την κατανάλωση αλκοόλ από ανηλίκους



Παρά την πρόσφατη ψήφιση τον Ιούλιο νέου νομοθετικού πλαισίου που αυστηροποίησε τις απαγορεύσεις πώλησης αλκοόλ σε ανηλίκους, περιστατικά σε όλη τη χώρα δείχνουν ότι η κατανάλωση ποτών από μαθητές έχει ανησυχητικές διαστάσεις. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της ιστοσελίδας ygeiामου.gr, στα δύο παιδιατρικά νοσοκομεία της Αττικής φτάνουν κάθε εβδομάδα στο τμήμα των επειγόντων περιστατικά μέθης ανηλίκων, η σοβαρότητα των οποίων κυμαίνεται από ζάλη μέχρι καταστάσεις που απαιτούν πλύση στομάχου.

Η κατάσταση έχει «αγγίξει» και τον δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, όπως επισημαίνεται με ανακοίνωσή της η Ένωση Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων των Σχολείων του Δήμου η οποία προχώρησε σε ενημερωτικές επαφές με επιχειρήσεις διασκέδασης της περιοχής. Οι τοπικοί επιχειρηματίες, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, «αναγνωρίζοντας τη σοβαρότητα του ζητήματος, μας ενημέρωσαν ότι έχουν λάβει πρωτοβουλίες πέραν των ελάχιστων νομικών υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα επιχείρηση της περιοχής έχει ήδη εφαρμόσει διαδικασίες ταυτοποίησης μέσω της πλατφόρμας gov.gr αντί για απλή επίδειξη ταυτότητας μετά από αναφορές σχετικά με κυκλοφορία πλαστών ταυτοτήτων από ανήλικους». Σύμφωνα με τους εκπροσώπους των γονέων, «οι ενέργειες αυτές δείχνουν ότι η τοπική επιχειρηματική κοινότητα, στο μεγαλύτερο μέρος της, δείχνει υπευθυνότητα και πρόθεση συνεργασίας με τις αρχές, τους γονείς και την κοινωνία».

Η βασική ρύθμιση του νέου νόμου που ψηφίστηκε είναι η επίδειξη εγγράφου που πιστοποιεί την ενηλικότητα όταν πρόκειται για πώληση αλκοόλ ή καπνικών προϊόντων. Μεταξύ των προβλεπόμενων κυρώσεων, σε όσους πωλούν, προσφέρουν ή διαθέτουν με οποιονδήποτε τρόπο προϊόντα καπνού και αλκοόλ σε ανηλίκους και σε όσους επιτρέπουν σε ανηλίκους την είσοδο και την παραμονή σε κέντρα διασκέδασης και αμιγής μπαρ επιβάλλεται πρόστιμο από 500 έως 10.000 ευρώ, με κλιμάκωση των ποινών που φτάνουν το οριστικό κλείσιμο της επιχείρησης σε περιπτώσεις υποτροπής. Όπως επισημαίνει η Ένωση Γονέων των 3B, «ο πιο αποτελεσματικός μηχανισμός πρόληψης ξεκινά από το ίδιο το σπίτι του παιδιού και την οικογένεια του. Η συνεχής, ειλικρινής και ουσιαστική ενημέρωση και στήριξη από την οικογένεια είναι το σημαντικότερο «τείχος» προστασίας των παιδιών, πολύ πριν την παρέμβαση οποιασδήποτε αρχής ή εξωτερικού μηχανισμού».

Βουλευτές ΣΥΡΙΖΑ**Ζητούν από τον ΔΕΔΔΗΕ να λογοδοτήσει για τις πυρκαγιές**

Τις ευθύνες του ΔΕΔΔΗΕ για την έναρξη και την εξάπλωση πυρκαγιών στην ανατολική Αττική διερευνούν δεκαέξι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ με πρωτοβουλία του βουλευτή Ανατολικής Αττικής Γιώργου Καραμέρου οι οποίοι κατέθεσαν σχετική ερώτηση και αίτηση κατάθεσης εγγράφων προς τα Υπουργεία Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σύμφωνα με δημοσιογραφικές πηγές και μαρτυρίες κατοίκων, η συγκεκριμένη πυρκαγιά φέρεται να προκλήθηκε από βραχυκύκλωμα σε κομμένο καλώδιο ευθύνης του ΔΕΔΔΗΕ. Η φετινή πυρκαγιά που ξεκίνησε από το Μανούτσο της Κερατέας, κόστισε τη ζωή σε έναν πολίτη και επεκτάθηκε σε μεγάλη έκταση της Νοτιοανατολικής Αττικής, πλήττοντας ιδιαίτερα τους Δήμους Λαυρεωτικής και Σαρωνικού. Με αφορμή το συμβάν αυτό, ο Γιώργος Καραμέρος και οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ ζητούν συγκεκριμένες απαντήσεις για την εμπλοκή

του δικτύου ηλεκτροδότησης σε φαινόμενα πυρκαγιάς. Συγκεκριμένα αναζητώνται στοιχεία για τις ακριβείς αιτίες των πυρκαγιών στην Ανατολική Αττική το 2025 σε Λαύριο, Ραφήνα, Ασπροχώρι Ωρωπού, Αγία Μαρίνα Κορωπίου, Θυμάρι Σαρωνικού, Δροσοπηγής Αφιδνών και Μανούτσο Κερατέας.

Επίσης, οι βουλευτές αιτούνται απαντήσεις για τη διαδικασία ενημέρωσης του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας για τα έργα πρόληψης του ΔΕΔΔΗΕ, για την πρόοδο των έργων υπογειοποίησης και αντικατάστασης αγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, για την εκτέλεση και τον ορίζοντα ολοκλήρωσης των συμβάσεων αποψίλωσης και τις ενδεχόμενες κυρώσεις στον ΔΕΔΔΗΕ εφόσον υπάρξει τεκμηριωμένη ευθύνη του. Με την Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων, οι βουλευτές ζητούν να κατατεθούν στη Βουλή τα πρακτικά παραλαβής και



τα παραδοτέα των 37 σχετικών συμβάσεων αποψίλωσης του ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και οι εκθέσεις της Πυροσβεστικής για τις πυρκαγιές στην Περιφερειακή Ενότητα Ανατολικής Αττικής τα έτη 2024 και 2025.

Γιώργος Βλάχος**Ασάφεια για πρόγραμμα «Εξοικονομώ»**

Τις δυσλειτουργίες που παρουσιάζει το πρόγραμμα «Εξοικονομώ 2025» έφερε στη Βουλή ο βουλευτής Ανατολικής Αττικής, Γιώργος Βλάχος, με ερώτηση που κατέθεσε στις 28 Ιουλίου προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Όπως αναφέρει ο Γιώργος Βλάχος, οι αιτήσεις για το πρόγραμμα «Εξοικονομώ 2025» ξεκίνησαν στις 8 Ιανουαρίου και σύμφωνα με την επίσημη προκήρυξη, αναμενόταν να ολοκληρωθούν στις 20 Μαρτίου. Σύμφωνα μάλιστα με δηλώσεις

τότε του αρμόδιου υπουργού, υπήρχε η ρητή δέσμευση ότι τα αποτελέσματα θα είχαν εκδοθεί έως τα τέλη Μαρτίου. «Ωστόσο, έχουν παρέλθει τέσσερις επιπλέον μήνες και εξακολουθεί να επικρατεί πλήρης ασάφεια. Οι πολίτες που έχουν υποβάλει αιτήσεις βρίσκονται σε αναμονή, χωρίς καμία επίσημη ενημέρωση. Πρέπει να προχωρήσουν στην αγορά υλικών και εξοπλισμού; Να ξεκινήσουν τις εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης; Ή να παραμείνουν σε αναμονή επ' αόριστον; Η αβεβαιότητα αυτή συνιστά ουσιαστικά «ομηρία» για χιλιάδες συμπολίτες μας, οι οποίοι δεν μπορούν να προγραμματίσουν ούτε τα οικονομικά τους ούτε τις τεχνικές παρεμβάσεις που απαιτούνται», επισημαίνει στο έγγραφο που κατέθεσε ο βουλευτής της ΝΔ.

Και καταλήγει σε συγκεκριμένα ερωτήματα που πρόκειται να απαντηθούν σύντομα στη Βουλή: «Θα δοθεί επιτέλους ένα ξεκάθαρο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την εξέλιξη και ολοκλήρωση του προγράμματος «Εξοικονομώ 2025»; Θα υπάρξει επιτέλους ο στοιχειώδης σεβασμός απέναντι στους πολίτες που επένδυσαν χρόνο, χρήματα και ελπίδα για τη βελτίωση των κατοικιών τους και της ενεργειακής απόδοσης της χώρας;».

Στέλιος Πέτσας**Πρωτοβουλία για τους επιζήσαντες της τραγωδίας στο Μάτι**

Τη στήριξη των εγκαυματιών από την τραγωδία της 23ης Ιουλίου 2018 στο Μάτι είχε ως αντικείμενο συζήτησης η συνάντηση που έκανε στις 10 Ιουλίου ο βουλευτής Ανατολικής Αττικής της ΝΔ Στέλιος Πέτσας με τον υπουργό Υγείας Άδωνι Γεωργιάδη. Ο πρώην υπουργός είχε νωρίτερα συναντήσει τα στελέχη του «Συλλόγου Συγγενών Θανόντων και Εγκαυματιών της 23ης Ιουλίου 2018 στην Ανατολική Αττική», Κάλλι Αναγνώστου και Νίκο Γιαννόπουλο του και μετέφερε στην κυβέρνηση το αίτημα του Συλλόγου ΕΟΠΥΥ να

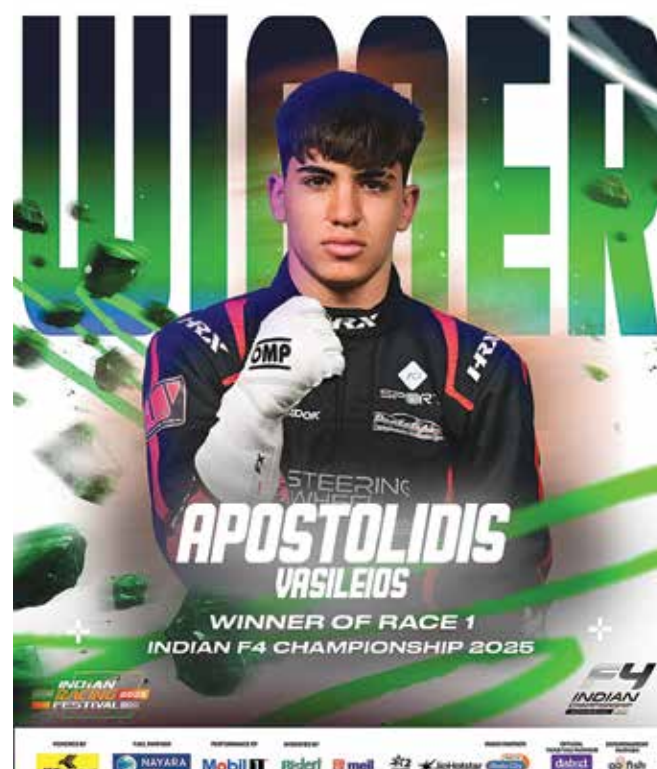
καλύπτει πλήρως τις δαπάνες νοσηλείας και αποκατάστασης των εγκαυματιών σε υλικά και υπηρεσίες που αφορούν εξειδικευμένα στις ανάγκες των εγκαυματιών, τη δυνατότητα χρήσης και κάλυψης θεραπειών που ανακουφίζουν τα εγκαύματά τους σε όλες τις δομές Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα, τα έξοδα μετάβασής τους σε δομές ή κέντρα αποκατάστασης, θεραπείας και φροντίδας του εξωτερικού, χωρίς οποιαδήποτε συμμετοχή αυτών, και τέλος, τη δωρεάν παροχή εξετάσεων ελέγχου για δερματοπάθειες και ασθένειες που σχετίζονται με καρκίνο του δέρματος, καθώς οι εγκαυματίες αποτελούν ομάδα κινδύνου για την εμφάνιση της νόσου.

Με ανάρτησή του ο Στέλιος Πέτσας σημείωσε: «Ο υπουργός εξέφρασε την πλήρη στήριξή του στα αιτήματα των συμπολιτών μας που σημαδεύτηκαν από αυτή την τραγωδία, ως ελάχιστο δείγμα ανθρωπιάς της πολιτείας και με διαβεβαίωσε ότι δίνει άμεσα σχετική εντολή στον ΕΟΠΥΥ να κινηθεί αναλόγως ώστε να υπάρξει η ικανοποίηση των σχετικών αιτημάτων. Τον ευχαριστώ θερμά για την ευαισθησία του, την άμεση και θετική του ανταπόκριση που δίνει κουράγιο σε συμπολίτες μας οι οποίοι δοκιμάζονται καθημερινά, επτά χρόνια τώρα, από αυτή την ανείπωτη τραγωδία».

Βασίλης Αποστολίδης

Ύψωσε τη γαλανόλευκη στην Ινδία

Πρωτιά για τον 16χρονο οδηγό σε παγκόσμιους αγώνες Formula 4



Στο ψηλότερο βάθρο βρέθηκε ο Βασίλης Αποστολίδης, ο 16χρονος οδηγός από τη Βούλα, στην πρώτη του διεθνή προσπάθεια στη φόρμουλα 4. Στο Κοϊμπατόρε της Ινδίας όπου διεξήχθη στις 16 Αυγούστου το Indian Racing Festival 2025, μια από τις επίσημες διοργανώσεις της διεθνούς ομοσπονδίας (FIA), ο νεαρός οδηγός κυριάρχησε σε έναν δύσκολο αγώνα πετυχαίνοντας κάτι που κανένας Έλληνας οδηγός δεν έχει φτάσει μέχρι σήμερα. Ο Βασίλης Αποστολίδης έκανε το μεγάλο βήμα από το καρτ στην F4 με την άνεση και την αυτοπεποίθηση του πρωταθλητή γράφοντας ιστορία.

«Ήταν αρκετά δύσκολος αγώνας γιατί είχε απαιτητικές καιρικές συνθήκες με ψιλή βροχή», περιγράφει ο Βασίλης Αποστολίδης, μιλώντας στον «Δημοσιογράφο». «Στον καθοριστικό αγώνα ξεκίνησα πρώτος και κράτησα την πρώτη θέση για όλο τον αγώνα. Στο τέλος στέγνωνε η πίστα και ήταν πολύ περίεργη συνθήκη, έπρεπε να προσαρμοστώ», λέει για τις καιρικές συνθήκες που είχαν πολλές εναλλαγές και απαίτησαν προσαρμογές στην οδήγηση, καθώς δεν υπήρχε στον αγώνα η δυνατότητα αλλαγής ελαστικών. Ιδιαίτερα συγκινητική, όπως λέει, ήταν η ανάκρουση του εθνικού ύμνου: «Τόσα χιλιόμετρα μακριά από την πατρίδα ο ήχος του εθνικού ύμνου και η γαλανόλευκη ήταν μια στιγμή μοναδική».

Επρόκειτο για διοργάνωση με συμμετοχές από όλες τις ηπείρους. Μεταξύ 12 και 15 Αυγούστου στην πίστα Kari Motor Speedway είχαν προηγηθεί δοκιμές και η προετοιμασία των οδηγών. «Ο Βασίλης είχε απόλυτη κυριαρχία», επισημαίνουν από την ομάδα του. «Ήρθε πρώτος στα επίσημα δοκιμαστικά, πρώτος στα χρονομετρημένα δοκιμαστικά, πρώτος στον αγώνα». Η επιτυχία δεν ήρθε τυχαία. Ο Βασίλης Αποστολίδης μεθοδικά εξελίσσεται στο πιο μεγάλο

ταλέντο του μηχανοκίνητου αθλητισμού της χώρας. Το 2023 κέρδισε το FIA Karting Academy Trophy τερματίζοντας πρώτος στον τελικό της Δανίας, ενώ το 2024 ήρθε 2ος στο WSK Open Series. Το πρωτάθλημα της F4 έχει ακόμα συνέχεια, όμως ο Αποστολίδης ήδη έκανε διεθνή μέσα ενημέρωσης του χώρου να μιλούν γι' αυτόν. Η Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος με ανάρτησή της ανακοίνωσε τη νίκη του Βασίλη Αποστολίδη στην Ινδία, σημειώνοντας ότι βρίσκεται στην κορυφή της βαθμολογία του πρωταθλήματος.

«Ο Βασίλης κάνει προπονήσεις στις Σέρρες, όπου βρίσκεται η μόνη πίστα η οποία μπορεί να υποστηρίξει τέτοιο αυτοκίνητο», λέει στον Δημοσιογράφο ο Γιάννης Φρέλιχ, μηχανικός της ομάδας του Αποστολίδη. «Κάνει τη δουλειά ενός πρωταθλητή για να είναι πρωταθλητής», αναφέρει για το γεγονός ότι η προετοιμασία του σημαίνει μια πολύ απαιτητική προπόνηση. Ο Γιάννης Τζούρας προετοιμάζει τον αθλητή σωματικά και ψυχικά: «Η καθημερινή προπόνηση φυσικής κατάστασης χρειάζεται για τη δύναμη και την αντοχή. Όμως γίνεται και νοητική δουλειά διότι πρέπει να οδηγεί με καθαρό μυαλό, σωστά αντανακλαστικά και σωστή λήψη αποφάσεων. Να λειτουργεί κάτω από πίεση», εξηγεί. Η καθημερινότητα του Βασίλη Αποστολίδη περιλαμβάνει προπονήσεις που διαρκούν 6-8 ώρες την ημέρα, χωρίς την οδήγηση. Για να έχει τα αγωνιστικά αποτελέσματα που θέλει, ξεκινά το πρωί και τελειώνει το βράδυ και εννοείται ότι θυσιάζει τις θερινές διακοπές που θεωρούν δεδομένες όλοι οι συμμαθητές του.

Με την αμέριστη στήριξη της οικογένειάς του, ο νεαρός οδηγός από τη Βούλα κάνει ήδη μεγάλα βήματα προς το όνειρο κάθε αθλητή των motor sports, τη φόρμουλα 1.

XTERRA Open Water

Κολυμβητικός περίπλους της Υδρούσας**Αγώνες ταχύτητας και αντοχής τον Οκτώβριο**

Ο κορυφαίος αγώνας κολύμβησης ανοικτής θαλάσσης της XTERRA Greece επιστρέφει για 12η συνεχή χρονιά, την Κυριακή 12 Οκτωβρίου, στα καταγάλανα νερά της Βούλας. Και η φετινή διοργάνωση περιλαμβάνει τον εντυπωσιακό περίπλου της νήσου Υδρούσας για τις αποστάσεις των 5 και 10 χιλιομέτρων, καθώς και κολυμβητικούς αγώνες στις αποστάσεις των 2,5 και 1 χλμ. Επιπλέον, θα διεξαχθεί αγώνας Super Sprint απόστασης 200 μέτρων, αμέσως μετά τις μεγάλες αποστάσεις, δίνοντας τη δυνατότητα στους αθλητές να συνδυάσουν μια μεγάλη διαδρομή με έναν σύντομο αγώνα ταχύτητας. Το Σάββατο 11 Οκτωβρίου θα πραγματοποιηθεί αγώνας Cross Aquathlon για παιδιά, ο οποίος περιλαμβάνει κολύμβηση και τρέξιμο. Παράλληλα, καθ' όλη τη διάρκεια του διημέρου, θα προσφέρονται δωρεάν αθλητικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες για παιδιά όλων των ηλικιών. Η διοργάνωση πραγματοποιείται σε συνδιοργάνωση με τον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης και αποτελεί εδώ και χρόνια σημείο αναφοράς για τους φίλους της ανοικτής θάλασσας.

Ξεκινώντας το 2013, το XTERRA Open Water Swim Challenge έχει καθιερωθεί ως η σημαντικότερη ετήσια διοργάνωση του είδους στην Ελλάδα, προσελκύοντας αθλητές από όλη τη χώρα και το εξωτερικό. Δικαίωμα συμμετοχής στους αγώνες των 10 χλμ., 5 χλμ., 2,5 χλμ., 1 χλμ. και 200 μέτρων έχουν όσοι έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους και διαθέτουν ιατρική βεβαίωση καλής φυσικής κατάστασης. Για τους συμμετέχοντες κάτω των 18 ετών απαιτείται ενυπόγραφη συναίνεση γονέα ή κηδεμόνα, ενώ οι κάτω των 16 ετών μπορούν να λάβουν μέρος μόνο στη διαδρομή του 1 χλμ. ή στον παιδικό αγώνα Aquathlon. Με εξαίρεση την απόσταση των 10 χιλιομέτρων, δεν υπάρχει χρονικός περιορισμός για τους αθλητές. Όλη η υποδομή ασφάλειας θα παραμείνει σε πλήρη επιφυλακή κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, μέχρι και τον τερματισμό του τελευταίου συμμετέχοντα. Ειδικά για τη διαδρομή των 10 χιλιομέτρων, έχει οριστεί χρονικός περιορισμός: αν κάποιος αθλητής δεν έχει ολοκληρώσει τον πρώτο γύρο μέχρι τις 11:45, θα διακόπτεται η προσπάθειά του και



θα κατατάσσεται με βάση τον χρόνο του στην απόσταση των 5 χιλιομέτρων. Λόγω της διεξαγωγής του αγώνα, ορισμένα σημεία ανοικτά της Βούλας θα παραμείνουν κλειστά με απόφαση του Λιμεναρχείου Σαρωνικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή διεξαγωγή της εκδήλωσης και η ασφάλεια των συμμετεχόντων. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν την ιστοσελίδα trimore.gr για δηλώσεις συμμετοχής και περισσότερες πληροφορίες.

Διαδρομές για κολυμβητές κάθε δυναμικότητας και ηλικίας**Το δρομικό ραντεβού του Δεκεμβρίου****Run the Lake στη Βουλιαγμένη****Αθλητισμός, γιορτή και κοινωνική προσφορά**

Την Κυριακή 21 Δεκεμβρίου, το Run the Lake επιστρέφει δυναμικά, μετατρέποντας για άλλη μια χρονιά τη Βουλιαγμένη σε επίκεντρο του δρομικού χάρτη της Αττικής. Χιλιάδες δρομείς κάθε ηλικίας θα συμμετάσχουν στο 11ο Run the Lake Voulagmeni, έναν από τους πιο αγαπημένους και μαζικούς αγώνες δρόμου της περιοχής.

Ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, σε συνεργασία με τον Σύλλογο Δρομέων Νοτίων Προαστίων Αττικής «Ευκλής», συνεχίζουν έναν θεσμό που ενώνει τον αθλητισμό με την προσπάθεια, τη συμμετοχή, τη χαρά, το ομαδικό πνεύμα και την κοινωνική ευαισθησία, σε ένα ξεχωριστό φυσικό περιβάλλον.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει διαδρομές 5 χλμ., 10 χλμ. και παιδικό αγώνα 1 χλμ., δίνοντας τη δυνατότητα σε δρομείς κάθε επιπέδου, από αρχάριους μέχρι προχωρημένους, να ζήσουν μία αξέχαστη

**Διαδρομές 5 και 10 χλμ. για ενήλικες και 1 χλμ. για παιδιά**

εμπειρία κατά μήκος της παραλίας της Βουλιαγμένης. Το Run the Lake 2025 έρχεται με χριστουγεννιάτικη διάθεση, γιορτινή ατμόσφαιρα και εκπλήξεις για όλες τις ηλικίες, δίνοντας έναν ξεχωριστό τόνο στις μέρες των γιορτών.

Πέρα από τον αγωνιστικό του χαρακτήρα, η διοργάνωση παραμένει προσανατολισμένη στην κοινωνική προσφορά, καθώς μέρος των εσόδων θα διατεθεί για την υποστήριξη κοινωνικών δομών της περιοχής, προσφέροντας ουσιαστική βοήθεια σε συνανθρώπους μας. Στόχος του Run the Lake δεν είναι μόνο η ενίσχυση της άθλησης και ενός υγιεινού τρόπου ζωής, αλλά και η καλλιέργεια αξιών όπως η αλληλεγγύη και η κοινωνική υπευθυνότητα.

Οι εγγραφές ξεκινούν στις αρχές Σεπτεμβρίου, ενώ σύντομα θα ανακοινωθούν όλες οι λεπτομέρειες στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης.

Υδατοσφαίριση

Μεγάλη επιτυχία της Ελλάδας και του ΝΟ Βουλιαγμένης

Τρίτη θέση στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Εφήβων

Με το χάλκινο μετάλλιο στις αποσκευές της επέστρεψε από την Οραντέα της Ρουμανίας η εθνική ομάδα υδατοσφαίρισης Εφήβων Κ18, μετά από μια εξαιρετική πορεία στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Υδατοσφαίρισης. Η Ελλάδα κατάφερε να επικρατήσει της Ιταλίας με 12-11 στον μικρό τελικό, κατακτώντας την τρίτη θέση στην Ευρώπη και στέλνοντας ένα ισχυρό μήνυμα για το μέλλον του ελληνικού πόλο. Ο μεγάλος πρωταγωνιστής του μικρού τελικού ήταν ο Κωνσταντίνος Μπιτσάκος, ο οποίος σκόραρε το καθοριστικό γκολ μόλις 2:37 πριν από τη λήξη της αναμέτρησης «υπογράφοντας» τη μεγάλη αυτή νίκη. Ήταν ένα παιχνίδι γεμάτο ένταση και ανατροπές, με την Εθνική μας να δείχνει ψυχραιμία, αποφασιστικότητα και ωριμότητα, στοιχεία που δικαίως την έφεραν στο βάθρο της Ευρώπης.

Αυτό που ξεχωρίζει όμως ακόμη περισσότερο σε αυτή την επιτυχία είναι η καθοριστική συμβολή του Ναυτικού Ομίλου Βουλιαγμένης, ο οποίος αποτέλεσε μία πραγματική βάση της φετινής ομάδας. Τέσσερις αθλητές του ΝΟΒ συμμετείχαν στην αποστολή, έχοντας όλοι ενεργό και σημαντικό ρόλο. Ο Δημήτρης Χατζής, ο Κοσμάς Πατσιλινάκος, ο Κυριάκος Λεβαντής και ο Αναστάσιος Γιαννόπουλος αποτέλεσαν βασικά στελέχη του αντιπροσωπευτικού συγκροτήματος, αποδεικνύοντας για ακόμη μία φορά τη σπουδαία δουλειά που γίνεται στα τμήματα υποδομής του ΝΟΒ.

Ιδιαίτερη μνεία αξίζει στον Δημήτρη Χατζή, ο οποίος αναδείχθηκε πρώτος σκόρερ ολόκληρης της διοργάνωσης, σημειώνοντας 32 γκολ, μια επίδοση εντυπωσιακή και ταυτόχρονα απόλυτα ενδεικτική του ταλέντου και της επιθετικής του δεινότητας. Στον κρίσιμο ημιτελικό απέναντι στη Σερβία, αλλά και στον μικρό τελικό, ο Χατζής ήταν από τους πιο σταθερούς και απειλητικούς παίκτες της Εθνικής, αποδεικνύοντας πως αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα ανερχόμενα αστέρια του ελληνικού πόλο. Η παρουσία τεσσάρων αθλητών του ΝΟ Βουλιαγμένης στην αποστολή δεν είναι μόνο ένα σημαντικό γεγονός για τον ίδιο τον Όμιλο, αλλά και μια έμπρακτη επιβεβαίωση



της συνεισφοράς του στην ανάπτυξη του αθλήματος σε εθνικό επίπεδο. Ο ΝΟΒ αποδεικνύεται διαχρονικά μια «κυψέλη» παραγωγής ταλέντων, με συνεπή παρουσία στις μικρές και μεγάλες εθνικές ομάδες και με συστηματική επένδυση στους νέους αθλητές. Η επιτυχία αυτή είναι, σημαντική για την Εθνική που επιστρέφει στο βάθρο των κορυφαίων, για το ελληνικό πόλο που διατηρεί τη δυναμική του σε διεθνές επίπεδο και φυσικά για τον ΝΟ Βουλιαγμένης, που βλέπει τους κόπους και τη φιλοσοφία του να επιβραβεύονται με τον πιο ουσιαστικό τρόπο.

Πρώτος σκόρερ της διοργάνωσης ο Δημήτρης Χατζής του ΝΟΒ

Βόλεϊ γυναικών

Μια νέα σεζόν ξεκινά με ενθουσιασμό στη Θέτιδα

Πρώτη αναμέτρηση του πρωταθλήματος με τον Ολυμπιακό

Με χαμόγελα, διάθεση για δουλειά και ξεκάθαρη στόχευση, η γυναικεία ομάδα βόλεϊ του ΑΣΠ Θέτις έκανε την πρώτη της προπόνηση την Πέμπτη 21 Αυγούστου στο κλειστό «Γ. Γεννηματάς» της Βούλας εγκαινιάζοντας την προετοιμασία για τη σεζόν 2025-26. Το ξεκίνημα της νέας εποχής, υπό τις οδηγίες του έμπειρου Γιάννη Νικολάκη, σηματοδοτεί μια σεζόν με μεγάλες προσδοκίες. Οι αθλήτριες της Θέτιδας μπήκαν στο γήπεδο με ενθουσιασμό και όρεξη για δουλειά, δείχνοντας από την πρώτη στιγμή πως στόχος είναι μια ανταγωνιστική πορεία. Η πρώτη συγκέντρωση είχε έντονα θετικό κλίμα, με το τεχνικό επιτελείο να δίνει έμφαση στη φυσική κατάσταση, την τακτική προσαρμογή και την ομαλή ένταξη των νέων μεταγραφών. Η διοίκηση του συλλόγου έδωσε το «παρών», καλωσορίζοντας τον νέο κόουτς και εκφράζοντας την πλήρη στήριξή της στο πλάνο του. Ο Γιάννης Νικολάκης δήλωσε χαρακτηριστικά: «Ξεκίνησαμε με θετική ενέργεια και χαρά. Θέλουμε να παίξουμε



όμορφο, σύγχρονο βόλεϊ και να είμαστε ανταγωνιστικοί απέναντι σε πολύ δυνατές ομάδες. Το πρωτάθλημα θα είναι δύσκολο, αλλά εμείς κοιτάμε τη δική μας πρόοδο, με στόχο να διατηρήσουμε τον ενθουσιασμό και τη μαχητικότητα από την αρχή μέχρι το τέλος». Η Θέτιδα

Νέος προπονητής της ομάδας ο έμπειρος Γιάννης Νικολάκης

μπαίνει σε ρυθμούς προετοιμασίας ενόψει της πρεμιέρας του πρωταθλήματος, η οποία είναι προγραμματισμένη για τις 18 Οκτωβρίου, με δύσκολη εκτός έδρας αποστολή απέναντι στον Ολυμπιακό. Στην 8η αγωνιστική θα αντιμετωπίσει την ΑΕΚ εκτός έδρας, ενώ την 9η αγωνιστική θα φιλοξενήσει τον Παναθηναϊκό στο «Γ. Γεννηματάς», σε ένα από τα πιο απαιτητικά κομμάτια της σεζόν. Η κανονική

διάρκεια του πρωταθλήματος θα ολοκληρωθεί στις 21 Μαρτίου, με τη Θέτιδα να στοχεύει σε μια πορεία που θα την κρατήσει ψηλά στον βαθμολογικό πίνακα και μέσα στις διεκδικήτριες των στόχων της.

Υπάρχει επιστροφή μετά το Άουσβιτς; Ένα έργο ορόσημο στη λογοτεχνία του Ολοκαυτώματος

Ο Πρίμο Λέβι έγινε με το έργο του *Εάν αυτό είναι άνθρωπος* η πιο δυνατή και αναγνωρίσιμη σε όλο τον κόσμο φωνή των επιζώντων του Άουσβιτς. Το συγκλονιστικό εκείνο έργο του αρχικά, το 1948, υποτιμήθηκε από τους Ιταλούς εκδότες όμως αργότερα βρήκε το δρόμο του στο διεθνές αναγνωστικό κοινό. Δεκατέσσερα χρόνια μετά τη συγγραφή αυτής της μαρτυρίας, δοκίμασε να κάνει το επόμενο βήμα: Από το καθαρό βίωμα, το τραύμα εν προκειμένω, να περάσει στη λογοτεχνική επεξεργασία χαρακτήρων και αισθημάτων. Απότοκο της απόφασής του να αφοσιωθεί στη λογοτεχνία ήταν το επίσης βιωματικό βιβλίο του, *Ανακωχή*. Μια σύγχρονη μετάφραση του έργου, που συνοδεύεται από ένα κατατοπιστικό επίμετρο και ένα βιογραφικό χρονολόγιο του συγγραφέα, κυκλοφόρησε πρόσφατα από τις εκδόσεις Πατάκη.

Αφελείς ελπίδες

Η *Ανακωχή* ξεκινά από την ημέρα της αποχώρησης των Γερμανών από το στρατόπεδο του Άουσβιτς και την είσοδο των απελευθερωτών Σοβιετικών. Αποτελεί ένα χρονικό της μακράς και πολύμηνης επιστροφής του συγγραφέα από την αιχμαλωσία στην πατρίδα του, Ιταλία. Οι πρώην κρατούμενοι διασχίζουν χώρες και παραμένουν σε μια ιδιότυπη κατάσταση προστασίας και κηδεμονίας ταυτόχρονα από ξένους στρατούς. Είναι ελεύθεροι να αποδράσουν, αλλά ταυτόχρονα αιχμάλωτοι της ανάγκης σε μια παράλογη εποχή όπου ο παγκόσμιος πόλεμος έχει μόλις τελειώσει, τα σύνορα επαναχαράσσονταν και η επιβίωση ενός μοναχικού ταξιδιώτη ήταν ιδιαίτερα αμφίβολη. Όπως με τρένο πήγαν στο στρατόπεδο που έγινε συνώνυμο της μεγαλύτερης φρίκης της ανθρωπότητας, με τρένο αναχώρησαν σε μια διαδρομή ατελείωτη και ανορθολογική, που ακολουθούσε το βομβαρδισμένο σιδηροδρομικό δίκτυο και την ασταθή επιμελητεία των απελευθερωτών τους. «Είχαμε ελπίσει σε ένα σύντομο και ασφαλές ταξίδι» προς «ένα αποδεκτό υποκατάστατο των σπιτιών μας», γράφει ο Λέβι. Όμως κάτι τέτοιο ήταν «μια αφελής ελπίδα, όπως όλες όσες ισορροπούν πάνω σε υπερβολικά ξεκάθαρες τομές ανάμεσα στο καλό και το κακό, ανάμεσα στο παρελθόν και το μέλλον». Η *Ανακωχή* έχει συχνά παρομοιαστεί με μια σύγχρονη Οδύσσεια, την αρχετυπική επιστροφή στην πατρίδα που συνοδεύεται από περιπέτειες. Περισσότερο όμως ίσως μοιάζει με την Αινειάδα, την περιπέτεια του Αινεία, του ήρωα των Τρώων που ηττήθηκε αλλά επιβίωσε και ξεκίνησε το αμφίβολο ταξίδι του για να θεμελιώσει μια νέα ζωή στην ήπειρο όπου θα ιδρυόταν η Ρώμη.

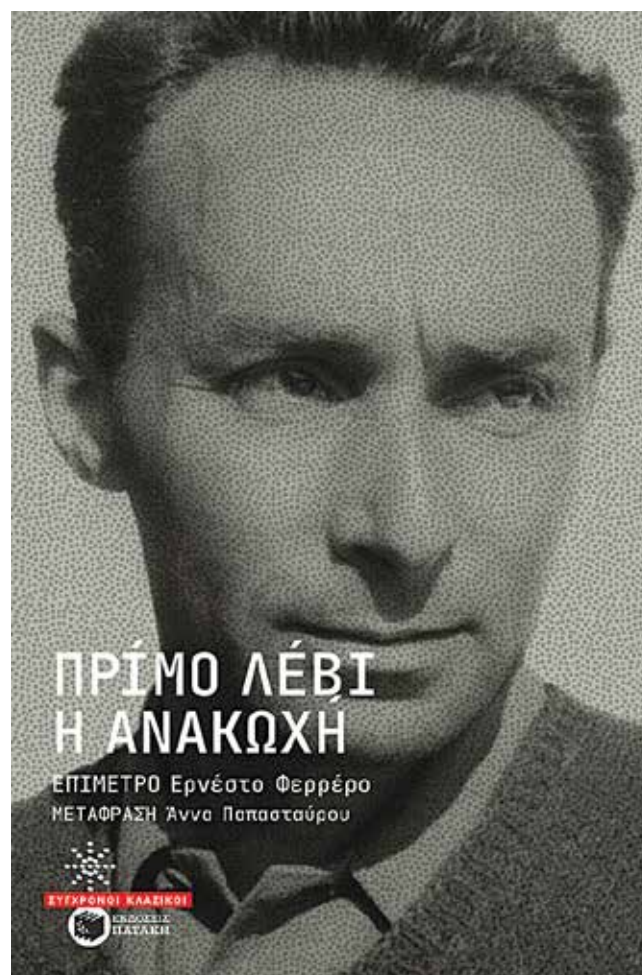
Παρόλο που θα ανέμενε κανείς η θεματολογία του βιβλίου να οδηγήσει σε μια βαριά, στενόχωρη αφήγηση, ο τόνος είναι πολύ διαφορετικός. Ο Πρίμο Λέβι εντυπώνει σε ανθρώπινους χαρακτήρες που συναντά σε αυτό το μακρύ ταξίδι, ψάχνοντας τη μοναδικότητα της ψυχής και το θετικό αποτύπωμα του κάθε συνοδοιπόρου του. Μια πολύ αναπάντεχη συγκυρία τον συνδέει στην αρχή αυτής της διαδρομής με έναν Έλληνα Εβραίο από τη Θεσσαλονίκη, μια καταγωγή που «όπως όλοι ήξεραν στο Άουσβιτς, αποτελούσε εγγύηση των ξευγενισμένων εμπορικών ικανοτήτων του και της δυνατότητας να τη βγάλει καθαρή σε όλες τις περιστάσεις». Τα πορτρέτα που φιλοτεχνεί ο συγγραφέας έχουν ζωηρά, εύθυμα χρώματα όπου το χιούμορ δεν λείπει. Σε κάθε όμως σελίδα υπάρχει και η σκοτεινή πλευρά, άρρητη ή έκδηλη. Σε ένα χαρακτηριστικό σημείο, αφού η μεγάλη ομάδα έχει μάθει την ευχάριστη είδηση της αναχώρησης μετά από πολύμηνη παραμονή σε ένα στρατόπεδο, στήνονται υπαίθριες φωτιές στο δάσος σε μια ολονύχτια γιορτή. Κανείς δεν κοιμήθηκε «λέγοντας ο ένας στον άλλο περασμένες περιπέτειες και αναπολώντας τους χαμένους συντρόφους· γιατί δεν γίνεται ο άνθρωπος να γεύεται ανόθευτες χαρές»...

Τα πορτρέτα που φιλοτεχνεί ο συγγραφέας έχουν ζωηρά, εύθυμα χρώματα όπου το χιούμορ δεν λείπει. Σε κάθε όμως σελίδα υπάρχει και η σκοτεινή πλευρά, άρρητη ή έκδηλη.

Μεγάλο ενδιαφέρον έχει η στάση του συγγραφέα απέναντι στους Γερμανούς, που τους αντικρίζει τυχαία έχοντας βιώσει ως αυτόπτης μάρτυρας τον εφιάλτη των μαζικών εκτελέσεων. Η πρώτη του επαφή είναι στη Βιέννη, όπου εξομολογείται ότι δεν ένωσε καμία χαρά βλέποντας τους εχθρούς του γονατισμένους: «Αντίθετα οίκτο· όχι συμπόνια, αλλά μια λύπηση πιο βαθιά, που μπερδεύονταν με τη δική μας δυστυχία, με το βαρύ, απειλητικό αίσθημα ενός κακού, ανεπανόρθωτου και οριστικού, που ήταν παντού παρόν, φωλιασμένο σαν γάγγραινα στα σωθικά της Ευρώπης και του κόσμου, σπορά μελλοντικών δεινών». Και αργότερα, όταν το κονβόι περνά από το Μόναχο, σκέφτεται ότι ο καθένας από τους Γερμανούς θα όφειλε να ακούσει ταπεινά την ιστορία τους: «Όμως κανείς δεν μας κοίταζε στα μάτια, κανείς δεν δέχτηκε την αντιπαράθεση. Ήταν κουφοί, τυφλοί και μουγκοί, ταμπουρωμένοι στα ερείπιά τους σαν μέσα σ' ένα φρούριο ηθελημένης άγνοιας, δυνατοί ακόμα, ικανοί ακόμα για μίσος και περιφρόνηση, αιχμάλωτοι ακόμα του παλιού συμπλέγματος υπεροψίας και ενοχής».

Μια παράξενη επικαιρότητα

Η *Ανακωχή* του Πρίμο Λέβι είναι ένα ορόσημο στη λογοτεχνία του Ολοκαυτώματος και μια σημαντική στιγμή ενός κλασικού πλέον συγγραφέα. Ωστόσο έχει και μία παράξενη επικαιρότητα στις μέρες μας, που ο πόλεμος του Ισραήλ στην Παλαιστίνη έχει ξεσηκώσει διεθνώς τις δίκαιες αντιδράσεις της παγκόσμιας κοινότητας. Οι ακραίες καταστάσεις του πολέμου, οι ωμότητες των Ισραηλινών και τα εφιαλτικά σχέδια της κυβέρνησής τους για μαζικό εκτοπισμό των Παλαιστινίων από τη Γάζα, ενεργοποιούν αντανάκλαστικά οργή για τη δύναμη που εμφανίζεται με υπεροπλία να διαπράττει εγκλήματα πολέμου. Όμως η πολωτική ρητορική καταφεύγει πολλές φορές στις ιστορικές αναλογίες για να αντλήσει επιχειρήματα και συχνά θα δει κανείς πλέον στον δημόσιο λόγο την παρομοίωση των Ισραηλινών με τους ναζί. Το έργο του Πρίμο Λέβι στέκει πάντα ως αξεπέραστη μαρτυρία για να υπενθυμίζει ότι κάθε σύγκριση της φρίκης που συνιστά η «τελική λύση» του Χίτλερ με τη σημερινή συγκυρία δεν βοηθά στην ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης, αντίθετα σχετικοποιεί (ή και αμφισβητεί) το μέγεθος του εγκλήματος που διέπραξαν οι ναζί στα στρατόπεδα συγκέντρωσης και όχι μόνο.



Η *Ανακωχή* είναι ένα ακόμα βιωματικό βιβλίο του Πρίμο Λέβι, ένα λογοτεχνικό οδοιπορικό που ξεκινά την ημέρα της απελευθέρωσής του από το στρατόπεδο εξόντωσης

Η πόλη αποκτά ξανά την ηρεμία της

του Ρόμπερτ Κιουτσουκαλιντζιόγλου

Μπήκε Σεπτέμβριος και η πόλη αλλάζει ρυθμό. Οι μέρες μικραίνουν, ο ήλιος πέφτει νωρίτερα και η ατμόσφαιρα γύρω από τη Βάρη, τη Βάρκιζα, τη Βούλα και τη Βουλιαγμένη γίνεται πιο ήρεμη. Με την αναχώρηση των τουριστών, η περιοχή αποκτά ξανά το πρόσωπο που αγαπούν οι μόνιμοι κάτοικοι. Οι δρόμοι είναι πιο ήσυχοι, τα καφέ και τα μικρά μαγαζιά πιο φιλικά και η θάλασσα μοιάζει να «ανήκει» ξανά σε εμάς. Από εδώ και στο εξής, και μέχρι τον επόμενο Μάιο, έχουμε την ευκαιρία να απολαύσουμε την πόλη με ηρεμία, να ανακαλύψουμε τις ομορφιές της καθημερινότητας και να ξαναβρούμε τη χαρά που συχνά χάνεται κατά τη διάρκεια της καλοκαιρινής πολυκοσμίας.

Ιδιαίτερη γοητεία αποκτούν οι Κυριακές. Οι δρόμοι, που το καλοκαίρι είναι γεμάτοι αυτοκίνητα και κίνηση, τώρα είναι ήσυχοι και ελεύθεροι, δίνοντάς μας την ευκαιρία να μετακινηθούμε άνετα, χωρίς άγχος. Οι παραλίες είναι

Έχουμε την ευκαιρία να απολαύσουμε την πόλη με ηρεμία και να ξαναβρούμε τη χαρά που συχνά χάνεται κατά τη διάρκεια της καλοκαιρινής πολυκοσμίας

σχεδόν άδειες και τα αγαπημένα μας σημεία, η πλατεία της Βούλας, η πλατεία της Βουλιαγμένης ή η αμμουδιά στη Βάρκιζα, ξαναγίνονται χώροι απόλαυσης για όλους τους κατοίκους. Η ησυχία αυτή μας επιτρέπει να περπατήσουμε στις παραλίες, να καθίσουμε σε μια ξαπλώστρα ή να αφήσουμε τα πόδια μας να βραχούν από τα κύματα, απολαμβάνοντας τη θάλασσα χωρίς την πίεση του καλοκαιρινού πλήθους.

Οι μικρές καθημερινές χαρές, που συχνά παραβλέπουμε το καλοκαίρι, αποκτούν ξανά τη σημασία τους. Ένα

παγωτό χωρίς ουρά, ένα ήσυχο καφέ με φίλους, μια βόλτα στη γειτονιά, το διάβασμα ενός βιβλίου στην παραλία ή η απλή παρατήρηση του ηλιοβασιλέματος γίνονται στιγμές που γεμίζουν την ψυχή. Οι ήχοι της πόλης αλλάζουν. Η θάλασσα φαίνεται πιο γαλήνια, τα ηλιοβασιλέματα πιο έντονα και η αίσθηση ελευθερίας πιο ζωντανή από ποτέ. Οι βόλτες κατά μήκος του παραλιακού μετώπου, είτε περπατώντας είτε με ποδήλατο, γίνονται ευκαιρία να συνδεθούμε ξανά με τον τόπο μας. Οι παραλίες, τα πάρκα και οι δημόσιοι χώροι αποκτούν μεγαλύτερη αξία όταν η πόλη ανασαίνει.

Από εδώ και στο εξής, μέχρι τον επόμενο Μάιο, οι μόνιμοι κάτοικοι έχουν την ευκαιρία να χαρούν τη Βάρη, τη Βάρκιζα, τη Βούλα και τη Βουλιαγμένη στο πλήρες μεγαλείο τους. Η καθημερινότητα ξαναγίνεται ήρεμη και οι μικρές απολαύσεις, με τη θάλασσα, τις πλατείες, τα καφέ και τους δρόμους να μας θυμίζουν πόσο ξεχωριστός είναι αυτός ο τόπος για εμάς. Είναι η στιγμή που μπορούμε πραγματικά να ζήσουμε την πόλη όπως πρέπει να τη ζούμε. Ήρεμα, ευχάριστα και με όλη την ομορφιά της γύρω μας να μας «ανήκει» ξανά.

bullets

● ● ● Προσέξτε το διπλό πρόσωπο της αντιπολίτευσης στα 3B ● Όταν αρρωσταίνουν δέντρα στον Δήμο και το Δημοτικό Συμβούλιο καλείται να εγκρίνει την κοπή τους καταγγέλλουν ότι οι ασθένειες έπρεπε να αντιμετωπιστούν ● Και όταν η δημοτική αρχή προγραμματίζει την αντιμετώπιση των ασθενειών, τους φαίνεται ακριβό και δεν υπερψηφίζουν! ● Το παράδειγμα πολύ πρόσφατο ● Η Δημοτική Επιτροπή στα τέλη Ιουλίου ενέκρινε διαγωνισμό για σύμβαση με γεωπόνους που θα κάνουν εφαρμογές σε πεύκα και φοίνικες ● Η παράταξη Δαβάκη ψήφισε λευκό ● Ήταν λέει πολλά τα σχεδόν 100.000 ευρώ μέχρι το τέλος του 2026 ● Η πραγματικότητα είναι ότι είναι πολλά τα δέντρα που πρέπει να προστατευθούν ● Η μελέτη υπολογίζει ότι θα χρειαστούν θεραπεία 10.000 πεύκα στον Δήμο ● Ο ψεκασμός με βιολογικό φυτοπροστατευτικό υπολογίζεται σε 6 ευρώ ανά δέντρο - Και το κόστιμο για κάθε κουκούλι με κάμπιες υπολογίζεται σε 1,5 ευρώ ● Τέτοιες σπατάλες ● Και βέβαια, επί του ποσού αυτού θα γίνει μειοδοτικός διαγωνισμός.

● ● ● Μιλώντας όμως για διπροσωπία, δεν κρατιέμαι από το να μοιραστώ μια παρατήρηση ● Όποιος ονειρεύεται να γίνει πρόωρα «χαλίφης στη θέση του χαλίφη», που έλεγε το παλιό κόμικς, είναι καταδικασμένος να έχει τη μοίρα του Ιζνογκούντ ● Να πέφτει από γκάφα σε γκάφα και στο τέλος να αποτυγχάνει μέσα στη γενική θυμηδία ● Εντάξει, το ξέρουμε πια το έργο, υπάρχουν πρίγκιπες που βαριούνται να περιμένουν και καταστρώνουν διάφορες τακτικές στο μέσο της περιόδου ● Έγινε στο παρελθόν, θα γίνει και στο μέλλον ● Η πλάκα είναι ότι ο δικός μας Ιζνογκούντ, μνηστήρας των 2 από τα 3 βήτα, πήρε ευθύνες και αρμοδιότητες αφειδώς, και έλαμψε διά της απραξίας του ● Στο προσκήνιο αποδείχτηκε ανεπαρκής και τώρα δοκιμάζει να διακριθεί στο παρασκήνιο ● Ζητά χρήματα, ψάχνει ακροατήριο ● Μιλά με μεσίτες και τους δυσαρεστημένους του ΝΟΚ ● Δηλώνει ταπεινά πιστός στην Εκκλησία που θα χάσει την περιουσία της (η καημένη!) ● Πιστεύει ότι κάποιος κομματικός άνεμος θα του φουσκώσει τα πανιά... ● Τα μυαλά όμως είναι τα μόνα φουσκωμένα σε αυτή την περίπτωση ● Και με τέτοιους οίονους όχι λιμάνι δεν αφήνεις, ούτε στη βάρκα δεν επιβιβάζεσαι, αν έχεις στοιχειώδεις ένστικτο αυτοσυντήρησης ● Ίσως όμως ζητάμε πολλά.



Π. Ούλιτζερ



ΤΟΓΡΙΔΗΣ

ΤΕΛΕΤΕΣ

Πλαστήρα 8, Βούλα

Τηλ.: 210 8992777

Κιν.: 6944 310580

Υποκαταστήματα

Γλυφάδα
Αγ. Κων/νου 10

Άνω Γλυφάδα
Γούναρη 11

Κωνσταντίνος Τογρίδης

mail: konstantinos.togridis@togridis.gr

www.togridis.gr

24ωρη εξυπηρέτηση 210 4252000



ΑΝΟΙΧΤΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΟ Α΄ ΣΚΕΛΟΣ ΤΟΥ 58ου ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΔΡΟΥ «ΙΩΑΝΝΟΥ ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ» ΜΕ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΝΑ ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΥΝ ΣΤΙΣ 29/8 ΣΤΗΝ ΑΝΔΡΟ
(φωτογραφία: Νίκος Αλευρομύτης)



Στο μέτωπο της φωτιάς της Κερατέας έκανε, με εντολή του Δημάρχου, την πρώτη του επιχείρηση το νέο πυροσβεστικό όχημα 20 τόνων του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης στις 8/8 που το συνόδευσαν δύο υπάλληλοι και ο εντεταλμένος σύμβουλος Πολιτικής Προστασίας Στέλιος Κλήμης. Το νέο όχημα μπορεί να τροφοδοτήσει ως και 40 μικρότερα πυροσβεστικά.



ΣΕ ΗΛΙΚΙΑ 92 ΕΤΩΝ ΑΦΗΣΕ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΤΟΥ ΠΙΝΗ ΣΤΙΣ 2/8 Ο ΠΡΩΤΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΠΡΩΤΕΑΣ ΒΟΥΛΑΣ ΚΑΙ ΕΝΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΩΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΟΥ ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ



Την 7η θέση στην κατηγορία U17 Γυναικών ανάμεσα σε 42 αθλήτριες κατέλαβε η ιστιοπλόος του Ναυτικού Ομίλου Βάρης Βάρκιζας Ευαγγελία Άννα Γεωργάτου στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα T293 και T293 Plus που διεξήχθη 16-23/8 στην Ουαλία

Τη συνδυασμένη προσπάθεια του τμήματος αδέσποτων ζώων και της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου απαίτησε στις 3/8 η διάσωση μιας γάτας που είχε εγκλωβιστεί στον πάτο μιας άδειας και εγκαταλελειμμένης πισίνας στη Βάρη



ΣΤΗ ΒΟΥΛΑ ΣΥΝΕΛΗΦΘΗ 24ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΟΥΜΕΝΟΣ ΓΙΑ ΚΛΟΠΗ, ΑΠΟΔΟΧΗ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΒΙΑ ΚΑΤΑ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ, ΟΠΩΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΑΣ ΣΤΙΣ 27/8. ΣΤΗΝ ΚΑΤΟΧΗ ΤΟΥ ΒΡΕΘΗΚΕ ΚΛΕΜΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΑ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ.