

ΠΙΕΡΡΟΣ ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗΣ

Πώς θα έρθει
το φυσικό αέριο
στα 3B

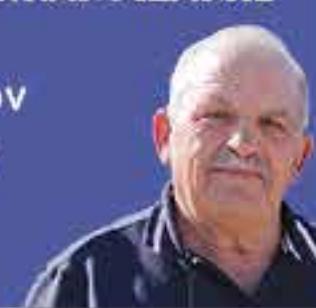
Σελ. 18-19



ΠΙΑΝΗΣ ΠΙΑΝΝΑΚΟΥΔΑΚΗΣ

Η ιστορία
των ψαράδων
στη Βάρκιζα

Σελ. 15



ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΦΡΟΥΔΑΚΗΣ

Ο αρχηγός
αποχαιρέτισε
τις πισίνες

Σελ. 21



Εφημερίδα έρευνας και άποψης

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Δημοσιογράφος

ΒΑΡΗ | ΒΟΥΛΑ | ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ

Μάιος 2021 | Φύλλο 32

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ Η ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΟΠΟΣΗΜΟ

Οι Νύμφες επέστρεψαν στο κέντρο της Βουλιαγμένης

Εντυπωσίασε η νέα πλατεία της Βουλιαγμένης, με τη δημοτική αρχή να δημοσιοποιεί τα χαρακτηριστικά κατασκευής και το αναλυτικό κόστος του έργου

Σελ. 12-13



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Στο 70%
σκαρφαλώνει
η εκτροπή
από την ταφή
στα 3B

Σελ. 9

ΠΑΡΑΛΙΕΣ

Οι οργανωμένες
και ελεύθερες
ακτές του Δήμου

Σελ. 6



ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Η ιστορία
και οι καινοτομίες
μιας υπηρεσίας που ανθίζει

Σελ. 10-11

«ΑΝΤ. ΤΡΙΤΣΗΣ»

Έργα 27 εκατ.
ενέκρινε
το Δημοτικό
Συμβούλιο

Σελ. 4

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Σε 20 πρίζες
φορτίζουν
τα πλεκτρικά IX
στα 3B

Σελ. 16

ΒΑΡΗ

Διεθνής
συνάντηση
στίβου από τον
«Δρομέα»

Σελ. 20

The Talk of
The Town

Η κινδυνολογία ως επικοινωνιακή στρατηγική είναι ένα διαρκές μοτίβο στον πολιτικό διάλογο του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης. Μπορεί τα εξωφρενικά σενάρια που δημοσιεύονται τακτικά και διακινούνται μετερικά να διαφεύδονται κάθε φορά, όμως οι φορείς τους απολαμβάνουν μια πρόσκαιρη δημοσιότητα ως «σωτήρες» έστω και αν η αξιοποίησία τους βυθίζεται τελικά στο ναδίρ.

Σελ. 3

2 Το #vouliagmeni στα social media

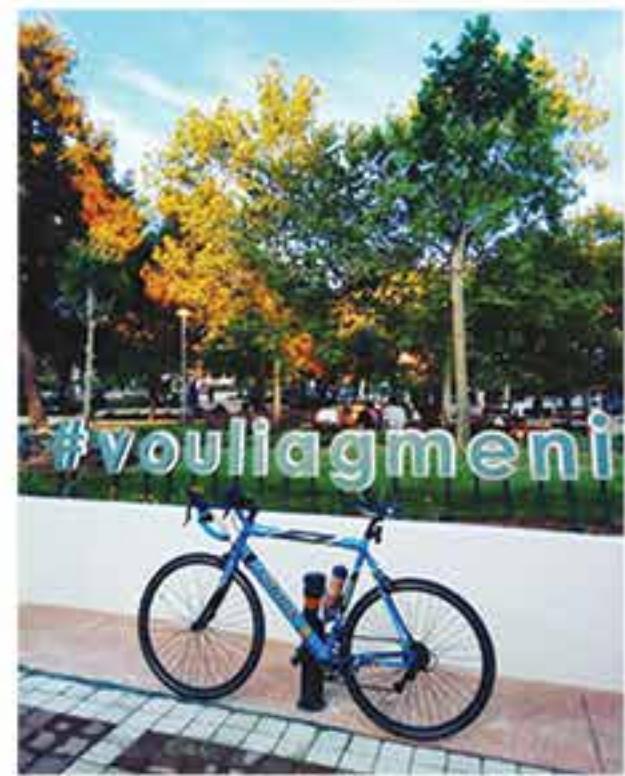
@manianimirela



@alexandranestoridou



@tasos_tsoukalas_photos_



@dr.v.chatziportokalis



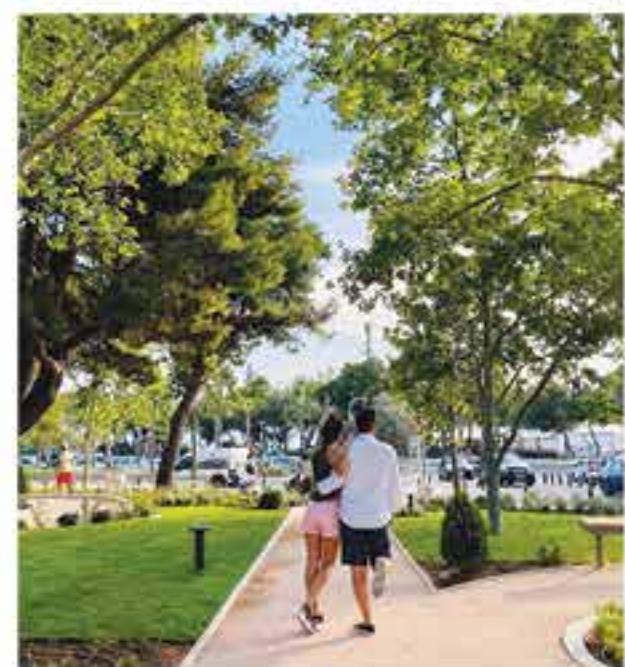
@nancyparadeisanou



@athenscreative



@nataliahaviara



Δημοσιογράφος

ΒΑΡΚ | ΒΟΥΛΑ | ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ

Ιδιοκτοσία

Αυτοδιοικητικός Τύπος
ΒΚΕ

Εκδότρια

Ανδρίνα Περιέλα

Διευθυντής

Πώργυος Λαουτάρης

Αρχισυντάκτης

Ρόμπερτ
Κιουτσουκαλτηντζόγλου

Design

Λουκία Ζερβουδάκη

Διεύθυνση

Λεωφ. Ποσειδώνος 5,
Ελ. πνικό, 167 77

Επικοινωνία

editor@dimosiografos.
com

Διαφημίσεις

697 3792302

Εκπύπωση

Καθημερινές Εκδόσεις
ΜΟΝ.ΑΕ

Αναζητήστε τον «Δημοσιογράφο» στα εξής σπρέια:

1. Δημαρκείο Βούλας (Κ.Καραμανλή 18, Βούλα)
2. Δημαρκείο Βάρης (Βασιλ.Κωνσταντίνου 25, Βάρη)
3. ΚΕΠ Βουλιαγμένης (Αφροδίτης 2, Βουλιαγμένη)
4. ΚΕΠ Βάρης (Βάσκου & Δάμπτρας, Βάρη)
5. ΚΕΠ Βούλας (Λ.Βασιλέως Παύλου 108, Βούλα)
6. ΚΑΠΗ Βάρης (Τερψιχόρπης 4, Βάρη)
7. ΚΑΠΗ Βούλας (Λ.Βασιλέως Παύλου & Ζεφύρου, Βούλα)
8. ΚΑΠΗ Βουλιαγμένης (Αφροδίτης 2, Βουλιαγμένη)
9. Καφετέρια Dio Mio (Λ.Βασιλέως Παύλου 63)
10. Ήπειρώποσα (Λ.Βάρης 32, Βούλα)
11. Φούρνος Στεργίου (Σωκράτους 20, Βούλα)
12. Φούρνος Μαργιώνη (Δημοκρατίας 4, Βούλα)
13. Mini Market (Αθανασίου Διάκου 2, Βάρη)
14. Φούρνος Δρόσος (Λ.Αναγυρούντος 26, Βάρη)
15. Αρτοποιότατα (Αφροδίτης 1, Βουλιαγμένη)
16. Καφέ Πλατείας Άλσους (Πανόραμα Βούλας)
17. Mini Market (Κρήνης & Δημητρακοπούλου, Βούλα)
18. En Pla (Λεωφ. Ποσειδώνος 4, Βουλιαγμένη)
19. Riviera coast (Λεωφ. Κωνσταντίνου Καραμανλή 18)
20. Notos café (Λεωφ. Κωνσταντίνου Καραμανλή 12)
21. Asteras café (δημοτικό Στάδιο Βάρης)

Η διακριτική γοντεία της κινδυνολογίας



του Γιώργου Λαουτάρη

Στις πολιτικές διαμάχες ο αρνητισμός και η κινδυνολογία έναντι ενός ισχυρού αντιπάλου είναι μια δοκιμασμένη μέθοδος επικοινωνίας. Και στο δημόσιο διάλογο που αναπτύσσεται στον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης η κινδυνολογία, με άλλα λόγια η ρητορική που σκόπιμα προβάλλει την αρνητική ως καταστροφική προοπτική των πραγμάτων παραπονήσας τα πραγματικά στοιχεία, κυριαρχεί ως όπλο από τις αντιπολιτεύμενες τη δημοτική αρχή ομάδες, αποτελώντας πλέον ένα μόνιμο μοτίβο. Η κινδυνολογία όμως μοιάζει με τη φωτοβολίδα: Μαγνητίζει με τη στιγμαία λάμψη της τα βλέμματα, αλλά προορίζεται να συντριβεί γρήγορα στο έδαφος. Ωστόσο συγκεντρώνει ως πολιτική προσέγγιση μια σειρά από ελκυστικά χαρακτηριστικά για όσους επιθυμούν να εισβάλουν στο προσκήνιο του δημόσιου λόγου χωρίς κόπο, γρήγορα και ανταγωνιστικά, ακόμη και θυσιάζοντας μακροπρόθεσμα την αξιοπιστία του λόγου τους.

Το κύριο πλεονέκτημα του κινδυνολόγου είναι ότι αφού μιλά για το μέλλον, κανείς δεν μπορεί να τον διαψεύσει στο σήμερα. Αύριο όλα είναι πιθανά, ακόμα και τα πιο τρελά σενάρια. Το κινδυνολογικό σενάριο επιλέγει να εργαλειοποιήσει κάποια από τα στοιχεία της πραγματικότητας και παράλληλα να αποσωπίσει άλλα, συνθέτοντας έτσι ένα αφήγημα το οποίο σημαίνει κάποιου είδους συναγερμό. Μια εύκολη μέθοδος να συγκεντρώσει κανείς τη δημόσια προσοχή, προσθέτοντας υπερβολές ή μυθοπλαστικά στοιχεία κατά το δοκούν.

Κατά βάση η κινδυνολογία είναι μια επίθεση με απόδοση ταυτοτήτων. Ο αντίπαλος, ο στόχος του κινδυνολόγου, φέρνει τον όλεθρο, είναι ο εκπρόσωπος του λάθους. Επομένως άρρητα ο κινδυνολόγος αποδίδει στον εαυτό του την ταυτότητα του ουτέρα, του μαχητή

“

Απαιτεί μόνο φαντασία και εμπάθεια, όχι διάλογο με την άλλη άποψη ή αναζήτηση της αλήθειας

της αποκάλυψης της αλήθειας, ενάντια στην υποτιθέμενη συνωμοσία της απόκρυψης. Βολικό και ανέξodo. Απαιτεί μόνο φαντασία και εμπάθεια, όχι διάλογο με την άλλη άποψη ή αναζήτηση της αλήθειας. Ακόμη κι όταν έρθει η αναπόφευκτη ώρα της διάψευσης από την ίδια την πραγματικότητα που καταρρίπτει τα σενάρια, ο κινδυνολόγος έχει ένα τελευταίο καταφύγιο: Ήταν εκείνος με το συναγερμό του που έστρεψε τα πράγματα προς τη οωστή κατεύθυνση, που ακύρωσε την καταστροφική προοπτική. Έτσι τουλάχιστον θα υποστηρίξει ως τελευταίο φύλλο συκής για την απόγυμνωμένη αξιοπιστία του.

Δεν υπάρχει πιο χαρακτηριστικό και πιο πρόσφατο παράδειγμα για την κινδυνολογική προσέγγιση και την εκκωφαντική διάψευσή της, από την ανάπλαση της πλατείας Νυμφών στη Βουλιαγμένη. Μια ομάδα πολιτών, μεταξύ των οποίων δύο αιρετοί, δεν πείστηκε από τις φωτορεαλιστικές απεικονίσεις των μελετητών και θεώρησε ότι η τελική μελέτη ανάπλασης προσέθετε υπέρμε-

τρα ταυμέντο, ήταν παράνομη και με ένα 12σέλιδο κείμενο προσέφυγε τον Οκτώβριο του 2018 στο Συμβούλιο της Επικρατείας για να ακυρώσει την ανάπλαση, επικαλούμενη μια σειρά από νόμους και υπουργικές αποφάσεις. Μετά από μια αναβολή στις 10 Φεβρουαρίου 2021, η υπόθεση θα εκδικάζοταν εκ νέου στις 26 Μαΐου από το ΣτΕ. Ανάλογη εκστρατεία έχει ήδη πραγματοποιηθεί για την ανάπλαση της μαρίνας Βουλιαγμένης, με τα καταστροφολογικά σενάρια να περιλαμβάνουν προσγεώσεις υδροπλάνων και ελικοπτέρων στο μέσο του όρμου, κινδύνους από αεροπορικά ατυχήματα, αφίξεις υπερωκεάνιων κρουαζιερόπλοιων και θηριώδεις κυματισμούς που διαλύουν τις ακτές. Σύντομα η πραγματικότητα θα τοποθετήσει κι αυτές τις δημοσιεύσεις οριστικά στο μεγάλο φάκελο με τις γραφικότητες των 3B.

Μπορεί οι εμπνευστές των επικοινωνιακών αυτών εκστρατειών να ενδιαφέρονται περισσότερο για την προσωπική τους –έστια εφήμερη– λάμψη στην τοπική δημόσια σφαίρα παρά για την αλήθεια, όμως υπάρχει και ένα κατάλληλο έδαφος στην τοπική κοινωνία για την καλλιέργεια της ρητορικής αυτής. Ένα κομμάτι από πολαιούς κατόικους που βλέπουν τη ραγδαία άνοδο της αξίας γης στον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης κατά τις τελευταίες δεκαετίες, την έλευση νέων κατοίκων που αγοράζουν ακίνητα πολύ ακριβά αλλά και την προοπτική της «αθηναϊκής ριβιέρας» τα επόμενα χρόνια στον τουριστικό τομέα, είναι εύλογο να αισθάνονται άβολα ή ακόμη και απελήτυκά. Είναι ένας φόβος να μη μείνουν «πίσω» κοινωνικοκονομικά σε μια περιοχή όπου πληθαίνουν οι πολύ πλούσιοι. Αυτή είναι ενδεχομένως και μια από τις αιτίες που στη Βουλιαγμένη αλλά και σε ένα μεγάλο κομμάτι της Βούλας είναι διαδεδομένη η θέση προς τον Δήμο «μην πειράξετε τίποτα», που συνοδεύεται από μια εξιδανίκευση του παρελθόντος των περιοχών, πριν την έλευση της οικιστικής ανάπτυξης, τότε που ο παραθερισμός γινόταν σε παράγκες παρά θυν' αλλά.

Ο χρόνος όμως πίσω δεν γυρνά και η μεταμόρφωση των κάποτε ειδιμότικών εξοχών σε σύγχρονα πρόστια που μαγνητίζουν το οικιστικό ενδιαφέρον ανεβάζοντας κατακόρυφα τις αξίες, είναι μια αντικειμενική διαδικασία που μόνο με μια καταστροφή εμποδίζεται. Ρόλος του Δήμου σε αυτό το τοπίο δεν είναι να παρατήσει τις υποδομές της πόλης στο έλεος της φθοράς, αλλά να τις συντηρήσει και να τις εκσυγχρονίσει ώστε να ανταποκρίνονται στις ανάγκες όλων των πολιτών, ενεργοποιώντας τους εξισωτικούς του κοινωνικούς μηχανισμούς με στόχο την υπαρξία της περιοχής να την καρπωθούν επί ίσοις όροις οι κάτοικοι και ευρύτερα οι επισκέπτες της. Η δυσπιστία και η καχυποψία πολιτών σε αυτή την προοπτική χρειάζεται συζήτηση και ενημέρωση, όχι μικροπολιτική εκμετάλλευση διά της κινδυνολογίας.

«Πράσινο φως» στην Πράσινη Συμφωνία

Εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο και την Επιτροπή Διαβούλευσης το πακέτο έργων του «Αντ. Τρίτση»

Για «κοσμογονία» έργων και παρεμβάσεις που «θα ανεβάσουν την ποιότητα ζωής στην πόλη» έγινε λόγος από δημάρτες κατά την παρουσίαση των 24 έργων που η δημοτική αρχή προωθεί προς υλοποίηση μέσω του προγράμματος «Αντ. Τρίτση». Η παρουσίαση στη Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης που συνδρίσασε με τηλεδιάσκεψη στις 11 Μαΐου ενεργοποίησε έναν πολύ παραγωγικό διάλογο δυύμηση ωρών του Γρηγόρη Κωνσταντέλλου με τους εκπροσώπους των τοπικών φορέων και απλούς δημάρτες, οι οποίοι πήραν τον λόγο, σχολίασαν τα έργα και επεκτάθηκαν σε νέες προτάσεις.

Μεταξύ των παρατηρήσεων που διατυπώθηκαν ήταν η προτροπή για μια «πνευματική κοσμογονία που θα ακολουθήσει την κοσμογονία των έργων, με μια δημοτική βιβλιοθήκη» (Γιώργος Χατζής), οι σημειακές αναπλάσεις στα μικρά κοινόχρηστα τρίγωνα στο εσωτερικό της Βάρκιζας (Λυδία Αργυροπούλου), η αγωνία για το αν επαρκεί το προσωπικό πρασίνου του Δήμου για τη συντήρηση όλων των προτεινόμενων έργων (Έλενα Μανιάτη), ο έλεγχος που χρειάζεται για την ταχύτητα των ΙΧ στο αστικό δίκτυο (Γιώργος Μαρκόπουλος).

Τα έργα παρουσιάστηκαν και εγκρίθηκαν ακολούθως στις 17 Μαΐου από το Δημοτικό Συμβούλιο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, συγκεντρώνοντας τις παρατηρήσεις της αντιπολίτευσης. Ο Θάνος Ματόπουλος (Ριζοσπαστική Κίνηση Πολιτών) έκανε λόγο για «πολύ μεγάλο εύρος παρεμβάσεων που θα αλλάξει τη φυσιογνωμία της πόλης ελπίζουμε προς το καλύτερο». Ο Κώστας Πασακυριάκος (Λαϊκή Συσπείρωση) χαρακτήρισε το σχέδιο «πολιμεπίπεδο» σημειώνοντας ότι «πολλά έργα που περιλαμβάνονται στην πρόταση θα έπρεπε ήδη να είχαν δρομολογηθεί, όπως η βελτίωση της προσβασιμότητας για ΑμΕΑ», εκφράζοντας όμως επιφυλάξεις ως προς τον ευρύτερο αναπτυξιακό ρόλο του προγράμματος χρηματοδότησης, που είναι «έργα και περιβάλλον που θα πλαισιώνουν μεγάλες επενδύσεις στην περιοχή». Ο Νατάλης Πέτροβίτς (Κύμα Ενωμένων Πολιτών) ανέπτυξε μια σειρά από επί μέρους παρατηρήσεις επί των μελετών και κατέληξε ότι «ναι μεν κινείται σε αστική κατεύθυνση, αλλά υπάρχουν πολλά προβλήματα».

Ο Γρηγόρης Κωνσταντέλλος απαντώντας στις παρατηρήσεις των δημοτικών συμβούλων κάλυψε πολλές τεχνικές απορίες, ενώ στάθηκε ιδιαίτερα στην ανάπλαση της λεωφόρου Βασ. Παύλου στη Βούλα, όπου εντοπίστηκαν πολλά σχόλια. Διευκρίνισε ότι δεν θα



κοπεί κανένα δέντρο, αντίθετα θα γίνουν πολύ εντατικές φυτεύσεις 220-230 νέων δέντρων, ότι πρόθεση της δημοτικής αρχής είναι να μειωθούν τα τραπεζοκαθίσματα των καταστημάτων εστίασης κατά 20% και υπερθεμάτισε για τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων ώστε «να μπορεί να περαπατήσει κανείς στην πλατεία ανθρώπινα», εξηγώντας ότι η δημιουργία νέου «δίδυμου» χώρου στάθμευσης δίπλα από το σημερινό δεν θα μειώσει το πράσινο, αντίθετα η νέα διεύθυνση των ΙΧ θα αυξήσει τις θέσεις πάρκινγκ στο κέντρο της Βούλας. Ο Δήμαρχος κατέληξε ότι όλες οι προτάσεις που κατατέθηκαν στη διαβούλευση θα ληφθούν υπόψη κατά τη σύνταξη των μελετών εφαρμογής των έργων που θα ακολουθήσουν.

Μεθοδολογία της δημοτικής αρχής για επίσπευση των έργων είναι οι ώριμες μελέτες που διαθέτει να οδεύσουν άμεσα προς δημοπράτηση για την ανάδειξη των εργολάβων και παράλληλα να «κλειδώσει» η χρηματοδότηση των έργων από το πρόγραμμα του ΥΠΕΣ «Αντ. Τρίτση». Με το χρονοδιάγραμμα αυτό, υπολογίζεται ότι το σύνολο των παρεμβάσεων θα έχει ολοκληρωθεί εντός των επόμενων 2 ετών.

Τελικώς, οι προτάσεις εγκρίθηκαν κατά πλειοψηφία από το Δημοτικό Συμβούλιο, με μόνες αρνητικές ψήφους αυτές των Δαβάκη, Πέτροβίτς και Δόγκα.

Δημοτικό Συμβούλιο Ευρεπίζονται οι αντιαισθητικές καμινάδες

Να θεσπίσει συγκεκριμένες προδιαγραφές όσον αφορά τις καπνοδόχους των καταστημάτων εστίασης της περιοχής αποφάσισε η δημοτική αρχή Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, «με στόχο την αισθητική αναβάθμιση της πόλης και την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τόνισε ο Γρηγόρης Κωνσταντέλλος στη σχετική του εισήγηση. Η εικόνα με τις πανύψηλες καμινάδες που βρίσκονται εγκατεστημένες στις ταράτσες των κτιρίων που στεγάζονται τα συγκεκριμένα καταστήματα κυρίως στην πλατεία Βούλας και της Βάρκιζας, η οποία βλαπτεί αισθητικά την πόλη και δημιουργεί οπτικό ρύπο θα αποτελεί σύντομα παρελθόν.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης αποφάσισε την προσαρμογή των υφιστάμενων καπνοδόχων. Συγκεκριμένα, οι υπάρχουσες επιχειρήσεις εστί-

ασης αλλά και οι μελλοντικές, υποχρεούνται στο εξής να επενδύουν και να καλύπτουν τα μεταβλητά στηρίγματα των καπνοδόχων με κατασκευές ανταποκρινόμενες στο ευρύτερο περιβάλλον. Ένα μέτρο που ως στόχο έχει την εναρμόνιση της πόλης με τις σύγχρονες απαιτήσεις της ποιότητας ζωής των κατοίκων και φυσικά τη βελτίωση της αντοχής και ασφάλειας των κατασκευών κτιρίων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος. Το κόστος μετατροπής των αντιαισθητικών καπνοδόχων σε πιο «πράσινες» καμινάδες ανέρχεται μεταξύ 1.000 και 1.500 ευρώ. Για το λόγο αυτό, ο επικεφαλής της αντιπολίτευσης της Δημήτρης Δαβάκης ψήφισε κατά της απόφασης, τονίζοντας ότι οι επιχειρήσεις εστίασης έχουν πληγεί οικονομικά εξαιτίας της πανδημίας και το συγκεκριμένο μέτρο θα επιφέρει νέα οικονομική επιβάρυνση στους

ιδιοκτήτες των καταστημάτων εστίασης. Να σημειωθεί πως οι ήδη τοποθετημένες καμινάδες θα πρέπει εντός τριών μηνών να συμμορφωθούν στο νέο πλαίσιο, ενώ σε περίπτωση μη συμμόρφωσης στο Δήμος ΖΒ θα επιβάλλει τα προβλεπόμενα πρόστιμα.

Παράλληλα, για τα καταστήματα πώλησης στερεών καισιμών (ξύλα, κάρβουνα) και οικοδομικών υλικών που συνάντωνται κυρίως στη λεωφόρο Ευελπίδων στη δημοτική ενότητα Βάρης, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε πως οι ιδιοκτήτες τους υποχρεώνονται στο εξής να καλύπτουν με περιφράξεις την επιχείρησή τους με συνθετικό χλοοτάπητα πράσινου χρώματος. Ήδη, τέσσερις επιχειρήσεις που εδρεύουν στη συμβολή της Λ. Ευελπίδων και Αναγυρούντος στη Βάρη έχουν προβεί στην τοποθέτησή τους.

DEL **POSTO** RESTO I BAR



Πάνω στη θάλασσα, με φόντο το ηλιοβασίλεμα του Αιγαίου ξεκινά μια νέα προσπάθεια, βασισμένη σε μια παλιά επιτυχημένη συνταγή επιτυχίας.

Ο γνωστός επιχειρηματίας Βλάσης Σταθοκωστόπουλος και ο chef Μιχάλης Ντουνέτας συναντώνται ξανά μετά το Baraonda στο άνοιγμα του καινούργιου ιταλικού εστιατορίου Del Posto, το οποίο πατά στην 20ετή πετυχημένη πορεία του αγαπημένου Εν Πλω, στην παραλία της Βουλιαγμένης, με νέο ανανεωμένο deck και εσωτερικούς χώρους διακοσμημένους με εκλεπτυσμένη αισθητική.

Το μενού στο εστιατόριο περιλαμβάνει σπιτικά ψωμιά και κριτσίνια, χειροποίητα ζυμαρικά με υλικά επιλεγμένα απ' τον chef και προσεγμένα στην τελευταία λεπτομέρεια ποιοτικά πιάτα. Ελληνικά, ιταλικά κρασιά και γλυκά φτιαγμένα με αγάπη και τεχνική θα συνοδεύσουν το γεύμα σας.

Στο καφέ με ιταλικές και μεσογειακές πινελιές έχουμε πολλές υγιεινές προτάσεις όπως healthy σαλάτες και σνακς, φυσικούς χυμούς, smoothies και cocktails.



ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 4, ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ
RSV: 210 9671771

Παραλίες για όλα τα βαλάντια

Βρισκόμαστε μια ανάσα από την επίσημη έναρξη του καλοκαιριού και για μια ακόμα φορά οι παραλίες του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης θα βρεθούν στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος τόσο των κατοίκων της πόλης όσο και των επισκεπτών από την Αττική και όλο τον κόσμο. Στα 27 χιλιόμετρα παραλιακού μετώπου που διαθέτει ο Δήμος, υπάρχουν τέσσερις οργανωμένες παραλίες και δεκάδες ελεύθερες. Ο «Δημοσιογράφος» συγκέντρωσε τις τιμές εισόδου τους που ξεκινούν από 3 ευρώ και φτάνουν έως 160 ευρώ.

Στην Ακτή «Λουκιανός Κελαηδόνης» στη Βουλιαγμένη (ιδιοκτησίας και διαχείρισης της ΕΤΑΔ) η είσοδος για όλες τις ημέρες της εβδομάδας είναι στα 7 ευρώ και το μειωμένο εισιτήριο στα 4 ευρώ (μαθητές, πολύτεκνοι, άτομα άνω των 65 ετών, φοιτητές, άνεργοι), ενώ οι δημότες Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης πληρώνουν 3 ευρώ υπό την προϋπόθεση ότι θα επιδείξουν την κάρτα του δημότη. Η VIP ζώνη στην ακτή της Βουλιαγμένης κοστίζει 40 ευρώ και περιλαμβάνει ξύλινες ξαπλώστρες και 1 ομπρέλα (2 ενήλικες και 1 παιδί) με κράτηση, στάθμευση μπροστά στην είσοδο και μεταφορά στις ξαπλώστρες με ηλεκτρικό αμαξίδιο.

Στο Varkiza Resort στην ακτή Βάρκιζας οι τιμές είναι οι εξής: Τις καθημερινές της εισιτήριο κοστίζει 6 ευρώ (περιλαμβάνεται δωρεάν ξαπλώστρα) ενώ μειωμένο εισιτήριο 3,5 ευρώ δικαιούνται παιδιά 6-12 ετών, ενήλικες άνω των 65 ετών και φοιτητές. Τα Σαββατοκύριακα η τιμή είναι στα 7,4 ευρώ (+ 10 ευρώ για ξαπλώστρα)



ενώ το μειωμένο εισιτήριο παραμένει στα 3,5 ευρώ. Οι δημότες των 3B που προέρχονται από τη δημοτική ενότητα Βάρης, εισέρχονται στην πλαζ δωρεάν. Στη Λίμνη Βουλιαγμένης η είσοδος της καθημερινές κοστίζει 15 ευρώ και τα Σαββατοκύριακα 18 ευρώ ενώ οι δημότες Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης με την επίδειξη της κάρτας δημότη έχουν έκπτωση 20%.

Οι τιμές ανεβαίνουν στην παραλία του Αστέρα Βουλιαγμένης. Συγκεκριμένα οι τιμές για online κρατήσεις διαμορφώνονται ως εξής: Τις καθημερινές η τιμή για

2 ξαπλώστρες και ομπρέλα είναι 50 ευρώ (Σαββατοκύριακα 80 ευρώ) και για παιδιά 4-12 ετών στα 12,5 ευρώ (Σαββατοκύριακα 20 ευρώ). Ενώ, το κόστος χωρίς κράτηση για την πρώτη σειρά είναι 80 ευρώ (Σαββατοκύριακα 160 ευρώ) και από την δεύτερη σειρά και πίσω στα 70 ευρώ (Σαββατοκύριακα 140 ευρώ). Οι δημότες των 3B που προέρχονται από τη δημοτική ενότητα Βουλιαγμένης τις καθημερινές έχουν είσοδο με ομπρέλα και ξαπλώστρα προς 30 ευρώ.

Στη Βούλα η προοπτική ανοίγματος της Α' πλαζ είναι ακόμα θαλή και κανείς από τους υπευθύνους της ΕΤΑΔ δεν μπορεί να δώσει μέχρι σήμερα μια οριστική απάντηση.

Πέρα από τις οργανωμένες παραλίες, ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης διαθέτει συνολικά 5 χιλιόμετρα παραλίες με ελεύθερη πρόσβαση, στις οποίες υπάρχουν όλες οι απαραίτητες υποδομές και ανέσεις για τους λουόμενους και επισκέπτες. Συγκεκριμένα, ο Δήμος έχει τοποθετήσει ψάθινες ομπρέλες, χημικές τουαλέτες και αποδυτήρια σε αρκετές από αυτές. Ενώ σε άλλες ιδιώτες προσφέρουν ομπρέλες, ξαπλώστρες και άλλες σχετικές υπηρεσίες με τιμοκαταλόγους που έχουν μεγάλο εύρος τιμών. Μερικές από τις όμορφες ακτές με αρμουδιά και ελεύθερη πρόσβαση είναι οι εξής: Δίπλα από το Δημαρχείο Βούλας, το κάμπινγκ Βούλας, οι όρμοι Ζώσκο (Krabo) και Μαλτσινιάτη (Zen) στο Καβούρι, το Μεγάλο και το Μικρό Καβούρι, η ανατολική και δυτική παραλία Βάρκιζας, το πρώην Βο και η ακτή στην Παναγίτσα Βούλας.

Ναυαγοσώστες παντού Καλοκαιρινές βουτιές με ασφάλεια

Από 1η Ιουνίου και μέχρι τη λήξη της θερινής περιόδου οι πλέον πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης θα διαθέτουν ναυαγοσώστική κάλυψη προκειμένου να εξασφαλιστούν οι καλύτερες συνθήκες ασφάλειας για τους λουόμενους που θα επισκεφτούν τις ακτές της περιοχής. Το Προεδρικό Διάταγμα που θα ισχύει έως τις 30 Σεπτεμβρίου, περιλαμβάνει αυστηρότερες προδιαγραφές ασφαλείας για τις πολυσύχναστες παραλίες, αυτές δηλαδή που συγκεντρώνουν περισσότερα από 300 άτομα, τόσο σε ότι αφορά τον αριθμό των ναυαγοσωστών, όσο και στον εξοπλισμό τους και τα διαθέσιμα σωστικά μέσα. Η υποχρεωτική ναυαγοσώστική κάλυψη που τίθεται από φέτος σε ισχύ έχει δημιουργήσει σε πολλούς παράκτιους Δήμους «πονοκέφαλο» καθώς θα πρέπει άμεσα να εκπαιδευτεί μεγάλος αριθμός διασωστών και επιπλέον οι Δήμοι θα επιβαρυνθούν οικονομικά. Εξαίρεση στον κανόνα αποτελεί ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης καθώς πέρα από τις οργανωμένες παραλίες (Α' πλαζ Βούλας, Ακτή Βουλιαγμένης, Αστέρας, παραλία Βάρκιζας) οι οποίες διαθέτουν ναυαγοσώστική κάλυψη και οι ακτές που ανήκουν στον Δήμο και τις διαχειρίζεται ο ίδιος (Όρμος Ζώσκα, Όρμος Μαλτσινιάτη, Καβούρι) θα διαθέτουν διασώστες, με το κόστος να το επωμίζονται οι μισθωτές των συγκεκριμένων παραλιών. Δεν είναι τυχαίο ότι ο Δήμαρχος Γρηγόρης Κωνσταντέλλος υπήρξε ο κεντρικός εισηγητής από την πλευρά της αυτοδιοίκησης κατά τη νομοπαρασκευαστική διαδικασία στη Βούλη.

Σε ότι αφορά τη ναυαγοσώστική κάλυψη της ανατολικής παραλίας της Βάρκιζας είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση δύο βάθρων, των γνωστών πύργων, ανά 400 μέτρα, με



δύο ναυαγοσώστες κάτι που θα αναλάβει η ΕΤΑΔ (Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου) μέχρι να υπογραφεί η σύμβαση παραχώρησης της ακτής στον Δήμο. Σε κάθε περίπτωση, ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης θα διαθέτει ναυαγοσώστική κάλυψη στο σύνολο των παραλιών του ουσιαστικά χωρίς να επιβαρυνθεί οικονομικά.



Το landmark πλέον της αθηναϊκής ριβιέρας, το αγαπημένο στέκι των νοτίων προαστίων με τον πολυδιάστατο χαρακτήρα ανανεώθηκε ξανά και περιμένει να ταξιδέψει τους επισκέπτες του πάνω κυριαλεκτικά στα κύματα του Σαρωνικού. Οι σπιγμές στο Riviera Coast στη Βούλα γίνονται μοναδικές από τη θαλασσινή αύρα αλλά και τις γεύσεις του chef Γιώργου Παππά που επιμελήθηκε ένα ισορροπημένο μενού με κάθε επιλογή να εγγυάται μια γαστρονομική εμπειρία. Ο ανακαίνισμένος χώρος δεξιώσεων άνοιξε για να φιλοξενήσει μοναδικές εκδηλώσεις που θα αφήσουν ανεξίπτολο το στήγμα τους στον χρόνο, προσφέροντας ένα μοναδικό σκπυνικό. Ενώ το μπαρ και το καφέ στο νέο deck, με μια αίσθηση ταξιδιού σε ιστιοφόρο, χαρίζουν κάθε ώρα σπουδιότυπα άξια να τα μοιραστεί κανείς.

**ΛΕΩΦΟΡΟΣ
Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΗ 18, ΒΟΥΛΑ
RSV: 210 8992453**



Riviera
COAST
LIFE MOMENTS

Πολιτική Προστασία - Υπηρεσία Πρασίνου Με στόχο ούτε ένα δέντρο καμμένο

Σε πλήρη ετοιμότητα βρίσκεται ο μηχανισμός της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης και οι εθελοντικές ομάδες δασοπροστασίας ενόψει της αντιπυρικής περιόδου που θα διαρκέσει έως τις 31 Οκτωβρίου. Στόχος όλων των πλευρών είναι ο καλύτερος συντονισμός και η πρόληψη για την αντιμετώπιση τυχόν πυρκαγιών. Με ανθρώπινο δυναμικό 17 ατόμων και επιπλέον 40 εποχικών πυροσβεστών, η Πολιτική Προστασία των 38 είναι σε θέση μάχης για τη φετινή αντιπυρική περίοδο ενώ τα 13 πυροσβεστικά οχήματα είναι ήδη με τη μηχανή αναμμένη και έτοιμα να επέμβουν άμεσα για την κατάσβεση οποιασδήποτε φωτιάς και αν εκδηλωθεί κάτι που απευχόμαστε. Όλο το προγόνυμένο διάστημα εκτελούνται καθημερινά οι καθιερωμένες ετήσιες εργολαβίες πρόληψης πυρκαγιών, ώστε να διευκολυνθεί το έργο κατάσβεσης σε περίπτωση πυρκαγιάς. Στο πλαίσιο αυτό, πραγματοποίηθηκαν εργασίες συντήρησης σε όλα τα οχήματα της Πολιτικής Προστασίας, συντηρήθηκαν και οι 24 δεξαμενές νερού (12 στη Βούλα, 7 στη Βουλιαγμένη, 5 στη Βάρη), έγινε αυτοφία

και στους 36 πυροσβεστικούς κρουνούς (17 στη Βούλα, 11 στη Βουλιαγμένη, 6 στη Βάρη και 2 στη Βάρκιζα) ενώ ορίστηκαν και τα εννέα σημεία που θα βρίσκονται όλο το 24ωρο τα οχήματα της Πολιτικής Προστασίας και θα παρατηρούν τα ορεινά σημεία της πόλης. Συγκεκριμένα, στη Βουλιαγμένη τα περίπολα θα βρίσκονται στο Μεγάλο Καβούρι, στο κοιμητήριο και στο Πευκωτό. Στη Βούλα, θα υπάρχει δίπλα από τις εγκαταστάσεις του ΠΙΚΠΑ και στο Πανόραμα, ενώ στη Βάρη σε καθημερινή βάση θα υπάρχουν περίπολα στην ανατολική παραλία Βάρκιζας, στο Κόρμπι, στο Χέρωμα και στο Δίλοφο. Επιπλέον, τίθενται σε λειτουργία και τα δύο παρατηρητήρια τα οποία βρίσκονται στο κοιμητήριο της Βούλας σημείο που φαίνεται ο Δήμος από άκρη σε άκρη και ένα στο Πευκωτό στο λεγόμενο «τριεθνές».

Μιλώντας στον «Δημοσιογράφο», η εντεταλμένη σύμβουλος Πολιτικής Προστασίας Δήμητρα Σουτόγλου τόνισε ότι στις ημέρες που ο δείκτης επιτυχημένη αντιμετώπιση της πανδημίας. Η προβολή των δυνατοτήτων και της δυναμικής που έχει ολοκληρωθεί μέχρι τις αρχές του Ιουνίου, σύμφωνα με τον αρμόδιο αντιδήμαρχο Δημοσθένη Βαμβασάκη,



στο «κόκκινο», οι υπάλληλοι της Πολιτικής Προστασίας θα κάνουν διπλές βάρδιες στα πυροφυλάκια των τριών πόλεων και θα βρίσκονται σε επιφυλακή όλο το 24ωρο.

Τέλος, η Υπηρεσία Πρασίνου του Δήμου προχωρά στον καθαρισμό κοινοχρήστων χώρων από ξερά χόρτα. Περισσότερα από 1.200 στρέμματα έχουν αποφυλαχθεί μια διάδικασία που θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι τις αρχές του Ιουνίου, σύμφωνα με τον αρμόδιο αντιδήμαρχο Δημοσθένη Βαμβασάκη.



σύγχρονο

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ - ΕΠΑ.Λ

Με πρώτη ύλη ζα όνειρά μας!

Ολιγομελείς Ομάδες
Σπουδών Ανθρωπιστικών
Οικονομικών - Θετικών - Υγείας
Ειδικό Φροντιστήριο
Έκθεσης - Λογοτεχνίας
Τμήματα Ομογενών

ΒΟΥΛΑ, Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ 22, 16673
[απέναντι από το 2ο Γ.Ε.Λ. Βούλας]

Τηλ.: 210 8941040, 210 8941383
www.sygchrono-edu.gr
e-mail: sygchrono.edu@gmail.com

Ασκληπιείο Διεθνής αναγνώριση για το νοσοκομείο της Βούλας



Το Ασκληπιείο Βούλας μαζί με άλλα πέντε νοσοκομεία της Αττικής (Ευαγγελισμός, ΚΑΤ, Αττικόν, Παίδων «Αγία Σοφία», Ωνάσειο) επιλέχθηκαν να προβληθούν σε διεθνές επίπεδο για την επιτυχημένη αντιμετώπιση της πανδημίας. Η προβολή των δυνατοτήτων και της δυναμικής που έχει αποκτήσει το Ασκληπιείο Βούλας στόχευε και στοχεύει στο να αισθάνονται ασφαλείς οι κάτοικοι της περιοχής, αλλά και βοηθάει στη διαβεβαίωση ότι το δωρεάν και Δημόσιο Σύστημα Υγείας δεν έχει τίποτα να ζηλέψει από τα συστήματα μεγάλων χωρών, αναφέρει ο Διοικητής του Ασκληπιείου Ανδρέας Πλεμένος. Η προβολή του Νοσοκομείου στο εξωτερικό ωστόσο, θορύβησε το υγειονομικό προσωπικό του Ασκληπιείου που έκανε λόγο για προσπάθεια ιδιωτικοποίησης και γι' αυτό το λόγο το Σωματείο των εργαζόμενων του νοσοκομείου πραγματοποίησε Γενική Συνέλευση στις 20 Μαΐου. Να σημειωθεί πως στο κάλεσμα των εργαζόμενων ανταποκρίθηκαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Δημήτρης Δαβάκης (Κύμα Ενωμένων Πολιτών), Κώστας Πασακυριάκος (Λαϊκή Συσπείρωση), Θάνος Ματόπουλος (Ριζοσπαστική Κίνηση Πολιτών), ο δημοτικός σύμβουλος Ελληνικού - Αργυρούπολης Χ. Κορτζίδης (Δημοτική Συνεργασία Ελληνικού - Αργυρούπολης) και η εκπρόσωπος του ΜΕΡΑ25 Θ. Θεοδωροπούλου.

Οι εργαζόμενοι κατέληξαν ότι δεν δέχονται καμία Συμπράξη Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), δεν επιθυμούν καμία επένδυση στο Νοσοκομείο αλλά γενναία κρατική χρηματοδότηση. Παράλληλα, τόνισαν ότι η κυβέρνηση της ΝΔ επιθυμεί να μετατρέψει το Ασκληπιείο σε νοσοκομείο που θα υποδέχεται τους πλούσιους κατοίκους της νέας πόλης του Ελληνικού, τους πελάτες των ασφαλιστικών εταιρειών, τους έχοντες. Όπως τονίζουν σε ανακοίνωση τους, «θέλουν ένα νοσοκομείο όπου οι φτωχοί δεν θα έχουν πρόσβαση, με τον ίδιο τρόπο που θα είναι αποκλεισμένο από τις μαρίνες, τις πλούσιες κατοικίες, τα γιοτα». Από την πλευρά του, ο Διοικητής του Ασκληπιείου Βούλας ανέφερε ότι «στο πλαίσιο του εθνικού σχεδίου ανάκαμψης Ελλάδα 2.0, όπου προβλέπονται επενδύσεις 1,5 δια. ευρώ στον τομέα της υγείας,

Χωματερή τέλος

Το σχέδιο Κωνσταντέλλου για 70% εκτροπή από την ταφή το 2022

Δεν είναι υπερβολή να υποστηρίξει κανείς ότι σήμερα ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης είναι το μεγαλύτερο εργαστήριο της χώρας ως προς τη μελέτη και εφαρμογή μιας εναλλακτικής πολιτικής στη διαχείριση των αστικών αποβλήτων. Αν το πολυσυζητημένο δημοτικό εδαιφοβελτιωτικό υλικό για βιολογικές καλλιέργειες Vita Green είναι ο πρώτος πυλώνας καινοτομίας, που εκτρέπει από την ταφή χιλιάδες τόνους κλαδεμάτων και υπολειμμάτων κουζίνας, δύο ακόμη μεγάλες πρωτοβουλίες που ήδη δρομολογήθηκαν πυλοτικά και μέσα στο επόμενο διάστημα θα γεννιευτούν, στοχεύουν να εκτοξεύσουν το ποσοστό εκτροπής από την ταφή του Δήμου σε ποσοστά Γερμανίας, δηλ. στο 70%. Πρόκειται συνδυαστικά για την εξάπλωση σε όλο τον Δήμο του προγράμματος διαλογής της πηγή 7 ρευμάτων και την αξιοποίηση του «γκρι κάδου» για ενεργειακούς ακοπούς.

Ο Δήμος σήμερα, έχοντας αναλύσει τη σύνθεση των αποβλήτων που παράγουν τα νοικοκυριά του, επιμερίζει τους 42.000 τόνους των αποβλήτων που παράγονται ετησίως σε 2 μεγάλες κατηγορίες:

Πρώτον, παράγονται 8.000 τόνοι απόβλητα από ανακυκλώσιμα υλικά που μπορούν να αξιοποιηθούν από τη δευτερογενή αγορά ως πρώτες ύλες. Από τα υλικά αυτά σήμερα συγκεντρώνονται στους μπλε κάδους του Δήμου μόνο οι 3.500 τόνοι, αφήνοντας ένα υπόλοιπο 4.500 τόνων στους πράσινους κάδους που οδεύουν προς ταφή στη χωματερή. Και δεύτερον, ο Δήμος παράγει 22.000 τόνους οργανικά απόβλητα από τα κλαδέματα των οικιακών κήπων και των κοινωχρηστων χώρων και τα υπολείμματα κουζίνας από επιχειρήσεις εστιασης και νοικοκυριά.

Το στοίχημα που έθεσε ο Γρηγόρης Κωνσταντέλλος είναι το εξής: Αν αυτοί οι 8.000+22.000, δηλαδή 30.000 τόνοι υλικών συγκεντρωθούν αποτελεσματικά από τον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, και οδηγηθούν προς εναλλακτική διαχείριση, τότε το υπόλειμμα των 12.000 τόνων που θα είναι καθαρό από οργανικά και άλλα ανακυκλώσιμα μπορεί αντί να ταφεί, να μετατραπεί σε εναλλακτικό καύσιμο RDF και SRF που χρησιμοποιείται σήμερα από την τιμεντοβιομηχανία και τη χαλυβουργία. Ο πράσινος κάδος τότε χαρακτηρίζεται «γκρι» και το περιεχόμενό του οδεύει προς επαναχρησιμοποίηση. Στην περίπτωση που επιτευχθεί συνολικά ο στόχος, τότε τα απόβλητα του Δήμου θα ανακυκλώνονται στο 100%.

Ο στόχος ακούγεται υπερβολικός σε μια χώρα με θλιβερά ποσοστά ανακύκλωσης, όμως στον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης έχει ήδη διανυθεί πολύ μεγάλη απόσταση. Το πρόγραμμα διαλογής στην πηγή που ξεκίνησε πυλοτικά στη Πηγαδάκια Βούλας ήδη έφερε το επιβυμητό αποτέλεσμα. Η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των νοικοκυριών, η ανταπόκρισή τους στην πρόκληση αλλά και η σωστή οργάνωση της αποκομι-



Οι σημερινοί 1.200 καφέ κάδοι θα αυξηθούν σε 3.800 φτάνοντας σε όλες τις γειτονιές των 3B μέχρι το 2022, παράλληλα με την εξάπλωση του προγράμματος διαλογής στην πορή σε 7 ρεύματα.

δής συντέλεσε ώστε τα ανακυκλώσιμα υλικά από αυτή τη γειτονιά να αξιοποιηθούν στο μέγιστο βαθμό. Στα Πηγαδάκια ο πράσινος κάδος περιέχει βάσει μετρήσεων κάτω από 10% οργανικά υπολείμματα και έχει ήδη μετατραπεί σε «γκρι». Αντί λοιπόν για την ταφή στη χωματερή της Φυλής το περιεχόμενο των κάδων αυτών μαζί με τα σγκώδη απόβλητα (στρώματα, έπιπλα, μεγάλες συσκευές κ.λπ.) του Δήμου σήμερα ήδη οδεύει προς εναλλακτική αξιοποίηση στην εταιρεία Ecoreset με την οποία συμβλήθηκε ο Δήμος για την παραγωγή RDF που ζητά σήμερα ως καύσιμο η τιμεντοβιομηχανία Lafarge. Με σημερινά δεδομένα, η συμφωνία αυτή εκτρέπει 4.000 τόνους ετησίως από την ταφή.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό της δημοτικής αρχής, το πρόγραμμα διαλογής στην πηγή σταδιακά θα εξαπλωθεί σε όλο τον Δήμο, αξιοποιώντας κοινωνικούς πόρους από το πρόγραμμα Life. Οι απαιτήσεις ενημέρωσης και εκπαίδευσης των δημοτών για τη μεγάλη αυτή αλλαγή στις καθημερινές συνήθειες του νοικοκυριού τοποθετεί χρονικά τη γενίκευση των 7 ρευμάτων ανακύκλωσης στο τέλος του 2023. Το ενδιαφέρον είναι ότι η προσπτική αυτή για την εναλλακτική αξιοποίηση του «γκρι» κάδου έχει και οικονομικά εκτός από περιβαλλοντικά οφέλη. Ενώ η ταφή κοστίζει σήμερα στον Δήμο 54 ευρώ τον τόνο (με άμεση προσπεική να εκτοξευτεί στο άμεσο μέλλον), η εναλλακτική αξιοποίηση για παραγωγή ενέργειας κοστίζει 35-40 ευρώ τον τόνο.

Αναλόγως, η διοίκηση του Δήμου σχεδιάζει να επε-

κείνει μαζικά τη συλλογή των οργανικών αποβλήτων κουζίνας μέσω των καφέ κάδων. Σήμερα το δίκτυο των 1.200 καφέ κάδων λειτουργεί άφογα στα Πηγαδάκια, στη Βουλιαγμένη, στο Δίλιφο, τη Μηλαδέζα και σε επιχειρήσεις εστίασης. Μέχρι το τέλος του 2022 η Υπηρεσία Καθαριότητας και ο Δήμαρχος υπολογίζουν να φτάσουν οι καφέ κάδοι τον αριθμό των 3.800, σε όλες τις συνοικιές του Δήμου με ένα σύστημα αποκομιδής δύο φορές την εβδομάδα για τους χειμερινούς μήνες και τρεις φορές τους θερινούς με 6 εξειδικευμένα δημοτικά απορριμματοφόρα. Παράλληλα, με τη λειτουργία 2 ή 3 «πράσινων σημείων» και 8-9 «πράσινων γωνιών», που θα συγκεντρώνουν ανακυκλώσιμα υλικά σε πολλά ρεύματα, ο Δήμος σκοπεύει κυριαρχητικά να μην αφήσει το παραμικρό αντικείμενο να πάει για ταφή.

«Αναπτύσσοντας όλες τις πρωτοβουλίες μεθοδικά, με σύστημα και ενημέρωση των πολιτών, ακολουθώντας τις υποδείξεις της επιστήμης και μετρώντας τα αποτελέσματά μας σε κάθε βήμα, θεωρώ ρεαλιστικό του χρόνου κιόλας, το 2022 να φτάσουμε ως Δήμος ποσοστό εκτροπής 70%,» επισημαίνει στον «Δημοσιογράφο» ο Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, μια αδιαμφισβήτητα μοναδική επίδοση πανελλαδικά. Με αυτά δεδομένα, κατανοεί κανείς τους λόγους για τους οποίους ο δήμαρχος των 3B ως πρόεδρος της Επιτροπής Περιβάλλοντος στην Περιφερειακή Ένωση Δήμων Αττικής βρίσκεται σε κόντρα με τον ΕΔΣΝΑ στο πεδίο της διαχείρισης αποβλήτων για τις πρωτοβουλίες του Συνδέσμου που χαρακτηρίζονται παραχρημένες επιστημονικά αλλά και νομικά διάτρητες.

Ο Δήμος που αφήνει όλα τα λουλούδια να ανθίσουν

Οι επιτυχίες της Υπηρεσίας Πρασίνου των 3Β

Λίγα χιλιόμετρα μακριά από το Δημαρχείο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης υπάρχει μια διαιροφετική υπηρεσία. Αντί για λάμπες φθορισμού έχει απευθείας τον ήλιο για φωτισμό και αντί για τη μυρωδιά του χαρτιού, αποπνέει τη μυρωδιά του βρεγμένου χώματος. Στο δημοτικό Φυτώριο που βρίσκεται στο Καβούρι υλοποιείται ένα πρωτοποριακό πρόγραμμα για τα δεδομένα όλης της χώρας το οποίο δεν γιλτώνει απλώς χρήματα για το ταμείο του Δήμου, αλλά γεμίζει και όλες τις γειτονιές όλο το χρόνο με πολύχρωμα λουλούδια, θάμνους και δέντρα.

Σε ένα σημείο του αδιέξοδου δρόμου που βγάζει στην παραλία της Ζώσκας το περιφραγμένο οικόπεδο του πρώην Δήμου Βουλιαγμένης, που κάποτε χρησιμοποιούνταν ως χώρος στάθμευσης των μεγάλων οχημάτων έχει αλλάξει πλέον όψη. Κάτω από τα πεύκα οι εργαζόμενοι της Υπηρεσίας Πρασίνου, με την καθοδήγηση του πιο ...επίμονου κηπουρού, Δημήτρη Κομπορόζου, της γεωπόνου Ανέττας Ρούσσου και την επίβλεψη του αντιδημάρχου Δημοσθένη Βαμβασάκη έχουν τους πιο περιπολιμένους κήπους που μπορεί κανές να συναντήσει. Επισκεφτήκαμε το δημοτικό Φυτώριο τη στιγμή της κορύφωσης της ανθοφορίας στα τέλη Μαΐου, όταν τα ανοιξιάτικα λουλούδια ήταν πλέον έτοιμα να φυτευτούν σε όλα τα σημεία του Δήμου. Στην ξενάγησή του, ο Δημήτρης Κομπορόζος μας δείχνει πρώτα το μεγάλο σύγχρονο θερμοκήπιο, που ήταν γεμάτο με περίπου 4.000 κίτρινους κατιφέδες. Ο Δήμος αγοράζει τους κατιφέδες αλλά και χιλιάδες άλλα εποχιακά λουλούδια ως απορόφυτα, αναλαμβάνοντας να τα μεγαλώσει στις δικές του εγκαταστάσεις. Εδώ βρίσκεται και όλη η πρωτυπία του εγχειρήματος που έχει πρωταρχικά ένα πολύ σημαντικό οικονομικό αντίκτυπο. Το σπορόφυτο κοστίζει 17 λεπτά, το έτοιμο λουλούδι που αγόραζε μέχρι το

2014 ο Δήμος κοστίζει 3-3,5 ευρώ. Ακούγεται απλό όμως δεν είναι, όπως μας είχει είπε η Ανέττα Ρούσσου. Πολλοί Δήμοι έχουν δικό τους φυτώριο για την ανάπτυξη θάμνων (όπως ο Δήμος Αθηναίων), όμως τα εποχιακά φυτά έχουν ιδιαίτερες δυσκολίες να αναπτυχθούν λόγω μεγάλης ευαισθησίας. Οι ελεγχόμενες συνθήκες του δημοτικού θερμοκήπιου (ψύξη, θέρμανση, αερισμός κ.λπ.) αλλά και η τεχνογνωσία του προσωπικού που πειραματίστηκε αναζητώντας τις βέλτιστες πρακτικές για το συγκεκριμένο σημείο, απέδωσαν σε βαθμό κάθε χρόνο να παράγονται από το δημοτικό Φυτώριο πάνω από 30.000 φυτά. Προ το 2014 η Υπηρεσία Πρασίνου κατηγορούνταν από την αντιπολίτευση ότι δαπανά μεγάλα ποσά σε λουλούδια τα οποία έμπαιναν μόνο για μόστρα σε πολύ κεντρικά σημεία. Πλέον, τα ίδια χρήματα αντιστοιχούν σε πολλαπλάσιες ποσότητες, την ίδια στιγμή που το Φυτώριο αξιοποιεί πλέον πολύ καλύτερα τους πόρους. Αυτές τις μέρες οι κηπουροί και οι εργάτες του Δήμου φυτεύουν κάθε διαθέσιμο χώρο με κίτρινους και πορτοκαλί κατιφέδες, πετούνιες, σάλβιες, μπιγκόνιες και αγήρατους. Ένα από τα επιτεύγματα του δημοτικού Φυτώριου είναι η παραγωγή που κατέφερε να κάνει η Ανέττα Ρούσσου από μποχίνες, το δέντρο με τις ροζ ορχιδέες. Πρόκειται για ένα σπάνιο φυτό, το οποίο σήμερα κοιμεί την πλατεία Σοφοκλή Βενιζέλου στη Βούλα και έχει τέτοια επιτυχία που το ζητούν από τον Δήμο τα φυτώρια. Ήδη η «πράσινη ομάδα» του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης έχει παραγάγει και αναπτύσσει 150 τέτοια δέντρα. Παράλληλα, ο Δημήτρης Κομπορόζος φροντίζει ώστε η Υπηρεσία Πρασίνου να μην μένει ποτέ χωρίς διαθέσιμους καλλωπιστικούς και αρωματικούς θάμνους. Κάθε χρόνο παράγει περίπου 5.000 φυτά εκ των ενόντων, χωρίς να δαπανήσει ο Δήμος το παραμικρό. Λεβάντες, τριανταφυλλιές, σινερά-

ριες, δεντρολίβανα, βιβούρνα και ρουέλιες βρίσκονται σε πρώτη ζήτηση, ενώ εντός του φυτώριου μεγάλωνουν και τα μικρά δέντρα που παραλαμβάνει κατά περιόδους ο Δήμος από το Φυτώριο της Αμυγδαλέζας και τη Διεύθυνση Αναδασώσεων, όπως πεύκα, κουκουναριές, κυπαρίσσια, τούγιες, κουτσουπιές, ακακίες και κιανόφυλλα.

Η ιστορία

Το πρώτο υποτυπώδες Δημοτικό Φυτώριο εγκαινιάστηκε από την πρωτοδιόριστη τότε γεωπόνο του πρώην Δήμου Βούλας, Ανέττα Ρούσσου το 1990. Δήμαρχος ήταν ο Άγγελος Αποστολάτος ο οποίος συναίνεσε να παραχωρηθεί ένα μικρό κομμάτι δύπλα από τα παλιά γήπεδα του Άρη Βούλας. «Φυτεύαμε θάμνους για τα πάρκα της Βούλας και δωρίζαμε αρκετά φυτά. Ξεκινήσαμε για την τύλα κας με τον Δημήτρη Κομπορόζο τότε για μια μικρή παραγωγή ώστε να μην τα αγοράζει όλα ο Δήμος», θυμάται η Ανέττα Ρούσσου. Με τη μεταφορά του Δημαρχείου στο παραλιακό ακίνητο όπου βρίσκεται και σήμερα, το μικρό φυτώριο μεταφέρθηκε στα παλιό νεκρόταφείο της Βούλας στην περιοχή της Καλύμνου. Ωστόσο, οι ακατάλληλες υποδομές του χώρου δεν επέτρεψαν στην ιδέα να προχωρήσει. Με τη συνένωση των Δήμων που επέφερε ο «Καλλικράτης» πρέκυψε ο νέος χώρος στο Καβούρι. Τα πρώτα χρόνια των διοικήσεων Γρηγόρη Κασιδόκωστα και Σπύρου Πλανά ο χώρος χρησιμοποιούνταν για την προσωρινή αποθήκευση των λουλουδιών που αγοράζονταν. Με την αλλαγή της διοίκησης το 2014, ο Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, έθεσε την ενιάτια πλέον Υπηρεσία μπροστά σε μια νέα πρόκληση που η διευθύντριά της Ανέττα Ρούσσου αποδέχτηκε με ζήλο. Στο εξής τα κονδύλια του Δήμου για το πράσινο και τα λουλούδια θα απέδιδαν πολύ περισσότερο με τη δημιουργία του σύγχρονου φυτωρίου.

Νέες φυτεύσεις στην πλατεία Νυμφών

Κατηγορία	Κοινό όνομα	Ποσότητα
Δένδρα μεγάλης ανάπτυξης	Ελιές, κέδροι, κουτσουπιές, ουασινγκτόνιες, πλάτανοι, σφενδάμια, σχίνος Μαϊάμι, φευδοπιπεριά, μουριά, φίκος ροδίτικος	40
Θάμνοι	Αιγγελική νάνα, αιγγελική, αμπέλια μεγανθή λευκή, αμπέλια μεγανθής ροζ, βερβερίδα, βιβούρνο φωτεινό, δωδωνάλια, ζλαγγός, κολεόνημα, κότινος, λαντάνα νάνα, λαντάνα έρπουσα, λευκόφυλλο, λιγούστρο τεξάνονυμ, νανείνα, πικροδάρνη, πολύγαλα, ραφιολεπίς, σπειράια, τεύκριο, φωτίνια νάνα	1.450
Σχηματοποιημένοι θάμνοι	Βεστρίτζα λευκή μπάλα, βεστρίτζα μώβ μπάλα, ευώνυμο κορμός μπάλα, ευώνυμο χρυσό πυραμίδα, ευώνυμο ασημί πυραμίδα, σχίνος μπάλα, τούγια μπάλα, φωτίνια κορμός μπάλα	100
Κωνοφόροι θάμνοι	Γιουνίπερος οριζοντιόκλιδος, γιουνίπερος χρυσός, γιουνίπερος	40
Αναρριχώμενα	Μπλε γλασεμί, υγκετολόμουσδο	15
Αγρωστώδη	Στίπα, φεστούκα γλαυκή	340
Τροπικά	Φόρμιο κόκκινο, φόρμιο πανασέ, χαμαίρωπας ο χαμηλός	23
Αρωματικά	Δενδρολίβανο, δενδρολίβανο έρπου, λεβάντα η οδοντευτή, λεβάντα μυρτιά νάνα	770
Ποώδη	Αγάπανθος λευκός, αγάπανθος μπλε, γκάουρα λευκή, γκάουρα ροζ, περόβακια, σάλβια κόκκινη, σάλβια η χαμηλή, σάλβια μπλε, τουλμπάχια	1.244





Ο Δημάτρης
Κομπορόζος

Η πρόκληση της πλατείας Νυμφών

Η Υπηρεσία Πρασίνου του Δήμου και η διεύθυνση της ανέλαβαν ένα από τα πιο σημαντικά κομμάτια στην ανάπλαση της πλατείας Νυμφών στη Βουλιαγμένη: Το σχεδιασμό των φυτεύσεων που μαζί με το κατασκευαστικό κομμάτι προσέδωσε στη νέα πλατεία την ανανεωμένη της ταυτότητα. Η Ανέττα Ραύσσου που είχε την ευθύνη μάλησε αναλυτικά στον «Δημοσιογράφο» για το σύνθετο αυτό και πολύ ενδιαφέρον έργο:

«Κάθε σχέδιο φύτευσης σε έναν δημόσιο χώρο έχει δύο άξονες: Πρώτον, το καθαρά αρχιτεκτονικό κομμάτι, το πού φυτεύει κανείς, που θα καθορίσει ποια σημεία θές να αναδείξει. Δεύτερον, το κηποτεχνικό κομμάτι, ποια δηλαδή φυτά θα επιλέξεις, κάτι που εξαρτάται από το ποια σχολή ακολουθεί κανείς.

Στο σχεδιαστικό κομμάτι η πλατεία αυτή είναι σαφές ότι δίνει έμφαση στα δέντρα, με τα κυκλικά παρτέρια που κυριαρχούν. Γι' αυτό χρησιμοποιήσαμε φυτά γύρω από αυτά τα παρτέρια για να ενισχυθεί αυτή η εικόνα. Έπειτα, όταν υπάρχουν κεντρικοί άξονες κίνησης, πρέπει να ενισχυθούν με τις φυτεύσεις δημιουργώντας αριστερά και δεξιά φυτεύσεις, ώστε ο επισκέπτης να περπατάει ανάμεσα σε φυτά. Επιπλέον, θέλαμε να ενισχύσουμε τις εισόδους για να τις υποδείξουμε με γωνιακές φυτεύσεις κ.λπ. Τέλος, μια δική μου ιδέα τροποποίήσει την αρχική πρόταση των αρχιτεκτόνων που είχε φύτευση με φυτά σχεδόν στο σύνολο του χώρου. Θεώρησα ότι φτιάχνοντας μια πλατεία γεμάτη από φυτά, αποτέλεσται ο επισκέπτης από το να μπει στην πλατεία και κατευθύνεται μόνο στα καθησυχαστικά και στους διαδρόμους. Για να μπει μέσα στο χώρο δεν γίνεται να πατάει φυτά, αλλά θα χρειαστεί ένα χώρο για να πατήσει, να καθίσει και να ξαπλώσει: Αυτό το δίνει το γκαζόν. Με το συνδυασμό φύτευσης και γκαζόν ο χώρος μεγαλώνει οπτικά και καλεί τον επισκέπτη να μπει στο πράσινο.

Στη γεωπονική και κηποτεχνική πλευρά τώρα ανάλογων έργων, υπάρχουν δύο σχολές στις φυτεύσεις. Η πρώτη, η γερμανική σχολή, υπαγορεύει συμμετρίες, μπορντούρες, περιορισμένα είδη φυτών και κυριαρχία του πρασίνου. Υπάρχει όμως και η αγγλική σχολή η οποία προτείνει τη δημιουργία ενός τοπίου με μεγάλη ποικιλία φυτών που να θυμίζουν εξοχή, σαν να το έχει κάνει η φύση και όχι ο άνθρωπος. Αυτή είναι καὶ η νέα τάση που ακολουθήσαμε και επιτυγχάνεται με πολλά και διαφορετικά είδη φυτών. Έχει σημαντικά πλεονεκτήματα αυτή η προσέγγιση. Κάποια φυτά είναι αειθαλή, που σημαίνει ότι έχουν πάντα πράσινο φύλλωμα, κάποια είναι φυλλοβόλα που σε σχέση με τα αειθαλή έχουν πολύ μεγάλη ανθοφορία. Άρα κάνουμε μίξη αιθαλών με φυλλοβόλα, με διαφορετικά φυλλώματα, διαφορετικά λουλούδια και διαφορετικές εποχές άνθισης ώστε πάντα να υπάρχει διαφορετικό χρώμα και διαφορετική εικόνα κάθε εποχή του χρόνου.

Ασφαλώς είναι δύσκολος ο συνδυασμός όλων των φυτών μεταξύ τους, από την άποψη των απαιτήσεων. Κάθε φυτό θέλει διαφορετικό νερό, το ένα θέλει ήλιοφάνεια και το άλλο σκιά και όλα αυτά πρέπει να αντιμετωπιστούν ως μία ενιαία οντότητα. Επιστημονικά λοιπόν χρειάστηκε μεγάλη μελέτη ποιο φυτό και με τι απαιτήσεις θα συνδυαστεί με κάποιο άλλο. Στην πλατεία Νυμφών ο μεγάλος περιοριστικός παράγοντας ήταν ότι είχαμε πολλή σκιά από τα ήδη υφιστάμενα δέντρα και ειδικά από τα πεύκα. Έγινε πολύ μεγάλη έρευνα να βρούμε δοκιμασμένα φυτά σκιάς. Γι' αυτό χρησιμοποιήσαμε και αρκετά το φυτό Αγγελική νάνα, που έγινε η βάση των φυτεύσεων.

Είμαι πάρα πολύ ευχαριστημένη από το αποτέλεσμα, τώρα χρειάζεται μεγάλη προσοχή στη συντήρηση και εκπαίδευση σε όσους αναλάβουν αυτή την εργασία, για να μπορεί αυτή η εικόνα να διατηρηθεί».

Οι Νύμφες επέστρεψαν στο κέντρο της Βουλιαγμένης

Παραδόθηκε τη Δευτέρα 17 Μαΐου προς χρήση τη πλατεία Νυμφών στο κέντρο της Βουλιαγμένης και ήδη έχει χαρακτηριστεί από τους κατοίκους της περιοχής, τους επισκέπτες και τα ΜΜΕ ως μία από τις ομορφότερες πλατείες της χώρας.

Ο σχεδιασμός της πλατείας ξεκίνησε από τη δημοτική αρχή το 2017 και μελετήθηκε με στόχο να απαντήσει λειτουργικά και αισθητικά στις χρόνιες παθογενείες της. Μετά από εκτενή διαβούλευση στα όργανα του Δήμου, αλλά και με πρωτοβουλία της δημοτικής αρχής με την τοπική κοινωνία, προκειμένου να καταγραφούν και να αφουγκραστούν οι παραπηρήσεις της, η τελική μελέτη, όπως τροποποιήθηκε μετά τις διαδοχικές διαβούλευσεις σε λίγα σημεία της, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο ομόφωνα στις 7 Μαΐου 2018. Η προϋποτάμενή της κατάσταση μετρούσε ήδη πάνω από τέσσερις δεκαετίες και έμοιαζε να μην ανταποκρίνεται επαρκώς πια στις σύγχρονες απαιτήσεις του δημόσιου χώρου και στην εξέλιξη της περιοχής. Η πλατεία δεν αποτελούσε η ίδια ως δημόσιος χώρος ουσιαστικό προσριμό για τους κατοίκους της πόλης και ο κοινόχρηστος χαρακτήρας της έχανε έδαφος σε σχέση με την εμπορική δραστηριότητα.

Αρχιτεκτονικός σχεδιασμός
Κυρίαρχος στόχος της αρχιτεκτονικής μελέτης ήταν να δημιουργήσει μια εκουγχρωνισμένη ελκυστική πλατεία, με ενδυναμωμένο τον κοινόχρηστο και «πράσινο» χαρακτήρα της. Ένα ζωντανό σημείο αναφοράς για όλη τη Βουλιαγμένη, με επίκεντρο τον χρήστη ανεξαρτήτως ηλικίας. Η αρχιτεκτονική μελέτη βασίστηκε σε δύο βασικούς άξονες σχεδιασμού, αφενός στα υφιστάμενα δέντρα και την ανάδειξη τους, αφετέρου στις ροές των κυνήσεων σε όλο το ζωτικό χώρο της πλατείας. Τα πολλά και ποικιλόμορφα υφιστάμενα δέντρα που είναι και το κυρίαρχο στοιχείο της πλατείας, λειτούργησαν ως σημεία αναφοράς και χάραξης, μαζί με τα νέα που προστέ-

θηκαν. Ως εκ τούτου, κατηγοριοποιώντας τα βάσει μεγέθους, σκιάς και θέσης, αναπτύχθηκαν ετερογενείς ποιοτικά καθιστικές ζώνες, συνολικής χωρητικότητας έως 130 ατόμων, προσφέροντας κατάλληλες συνθήκες επαφής με τα δέντρα, σκιάσεις καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας και διαιφορετικές θεάσεις όχι μόνο της θάλασσας, αλλά και της ίδιας της πλατείας.

Ταυτόχρονα, εξασφαλίστηκαν οι κατάλληλες χαράξεις για την υποδοχή των πεζών από κάθε πλευρά της πλατείας και την κίνησή τους σε όλη της την έκταση. Οι βασικοί άξονες κίνησης υλοποιήθηκαν με χυτό βιοτσαλωτό δάπεδο και αποτελούν νοητές συνέχειες των περιμετρικών πεζοδρομίων, για να οδηγούν τον χρήστη εντός της πλατείας. Συμπληρωματικά, διαμορφώθηκαν ηπιότερες διαδρομές και ζώνες στάσης με εφαρμογή σταθεροποιημένου (πατημένου) χώματος ανάμεσα από τις ζώνες πρασίνου, ώστε να ενδυναμώνεται η επαφή με το φυσικό περιβάλλον.

Χρωματικά, το βιοτσαλωτό δάπεδο επιλέχθηκε σε αποχρώσεις του κόκκινου, τόσο ως αναφορά στην κόκκινη πέτρα που έβγαιζε παλαιότερα το λατομείο της Βάρης, και έχει χρησιμοποιηθεί πολλάκις σε κτίσματα της περιοχής, όσο και ως αναφορά στο φυσικό χώμα, αποδίδοντας μια πιο φυσική εικόνα.

Πράσινο αποτύπωμα

Φυτοτεχνικά το σύνολο των υπαρχόντων δέντρων διατηρήθηκε, ενώ νέα δέντρα (αειθαλή και φυλλοβόλα) φυτεύτηκαν σε δενδροστοιχίες ή μεμονωμένα στο χώρο, για να ενισχύσουν τις συνθήκες σκιασμού και δροσισμού της πλατείας. Με τη συνδρομή της ΕΡΓΟΣΕ και του «Πράσινου Ταμείου», έχουν φυτευτεί δύο υπεραιωνόβιες ελιές ηλικίας 650 και 1.350 ετών. Η νέα φύτευση που συμπληρώνει τα υφιστάμενα δέντρα και τις χαράξεις είναι εγκλιματισμένη στο αττικό τοπίο και σε απόλυτο συνδυασμό με τα υφιστάμενα. Δημιουργήθηκε «υπόφοροφος»

από χαμηλής και μεσαίας ανάπτυξης θάμνους, αρωματικά φυτά της μεσογειακής χλωρίδας, αγριωτώδη και πόες, τα οποία φυτεύτηκαν με τρόπο που περιβάλλουν τα νέα κυκλικά καθιστικά, τα μεμονωμένα δένδρα και ενισχύουν τις εισόδους της πλατείας και τους διαδρόμους κίνησης. Το φυτικό υλικό έχει επιλεγεί να είναι απόλυτα προσαρμοσμένο στις τοπικές συνθήκες, ώστε να μη διαταραχθούν τα τοπικά οικοσυστήματα, αλλά να εξασφαλιστεί η ταχεία, υγιής και εύρωστη ανάπτυξη τους χωρίς να απαιτείται η εκτεταμένη χρήση πόρων, μέσων και τεχνικών που επιβαρύνουν το περιβάλλον. Ιδιαίτερη μέριμνα έχει ληφθεί και σχετικά με τη διαχείριση του νερού άρδευσης, μέσω αυτοματισμών και εφαρμογής σύγχρονου συστήματος τηλε-ελέγχου και τηλεχειρισμού των δικτύων.

Πρωτοποριακός φωτισμός

Ο αρχιτεκτονικός φωτισμός έχει κρίσιμο ρόλο στην ανάδειξη του χώρου, την προσέλκυση του κοινού και την εξασφάλιση μιας ιδιαίτερης εμπειρίας του χρήστη. Η ειδική μελέτη φωτισμού ενισχύει τις διαφορετικές ποιότητες χώρων, όπως προκύπτουν από τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό. Προσφέρει ακόμη, έναν έμμεσο φωτισμό ανάδειξης των κεντρικών δέντρων μέσα και από την ενσωμάτωση φωτιστικών σε όλα τα καθιστικά, την ήπια ανάδειξη των διαδρομών βάσει της κατηγοριοποίησής τους σε κύριες και δευτερεύουσες, καθώς επίσης και των σημείων στάσης, συγκέντρωσης, ανάπτυξης και παιχνιδιού. Ο φωτισμός τεχνικά ακολουθεί προδιαγραφές εξοικονόμησης ενέργειας, αντιθαμβωτικών μέσων και εφαρμογής αυτοματισμών σύγχρονων τεχνολογιών. Επιπρόσθιτως, τα συστήματα φωτισμού της πλατείας ελέγχονται πλήρως, από απομακρυσμένη τηλεδιαχείριση.

Νέος δημόσιος χώρος

Στη λογική ανάδειξης της πλατείας Νυμφών σαν χώρου που αποδίδεται πρωτίστως στον πεζό, όλοι οι δρόμοι περιμετρικά της νέας δια-

Οικονομικά στοιχεία

Χρηματοδότηση	Αντικείμενο	Κόστος (€)
Δήμος Βάρης Βουλιαγμένης	Φυτοτεχνικά Ηλεκτρορολογικό υλικό - φωτισμός	105.000 180.000
Αστήρ Παλάς Βουλιαγμένης	Κινητός αστικός εξοπλισμός	55.000
Γεώργιος Προκοπίου	Εύκαμπτα κολωνάκια Επεκτάσεις πεζοδρομίων	20.000 45.000
Συνολικό κόστος	Οικοδομικά, ηλεκτρομηχανολογικά και υδραυλικά έργα, στατικος αστικος εξοπλισμός	345.000
		100.000
		850.000



Ο Δήμαρχος Γρηγόρης Κωνσταντέλλος ανάμεσα στον αρχιτέκτονα της πλατείας, Αλέξανδρο Αυλωνίτη (αριστερά) και τον κατασκευαστή, Δημήτρη Πρωτονοτάριο (δεξιά)





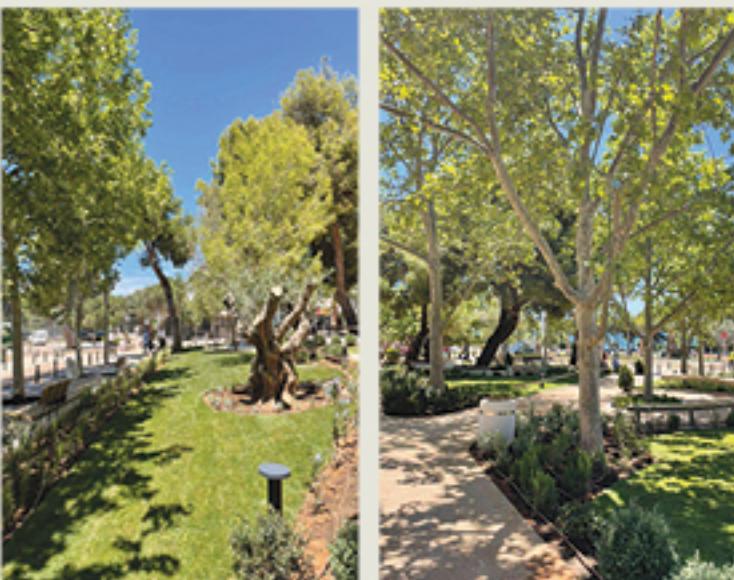
Συντελεστές

Ο δήμαρκος Γρηγόρης Κωνσταντέλλος εκ μέρους του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης εξέφρασε τις θερμές του ευχαριστίες στους ακόλουθους συντελεστές:

Χορηγοί έργου	Αστήρ Παλάς Βουλιαγμένης & Πέννυ Ζαγλαρίδου (Διευθύνουσα Σύμβουλος), Γεώργιος Προκοπίου
Εργοληπτική εταιρεία	ARIO Κατασκευαστική & Δημήτρης Πρωτονοτάριος (επικεφαλής)
Σχεδιασμός πλατείας	Athens Creative: Δημήτρης Αναγνωστόπουλος (Σύμβουλος Μηχανικός), Αλέξανδρος Αυλωνίτης (Αρχιτέκτονας Μηχανικός), Αγγελική Αναγνωστοπούλου (Αρχιτέκτονας Μηχανικός), Φυτοτεχνικός σχεδιασμός και υλοποίηση: Ανέττα Ρουσου (Γεωπόνος)
Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης	Νίκος Βάσης (Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων), Χάρης Κυριακίδης (Γενικός Γραμματέας), Βασίλης Λανάρης (Αναπληρωτής Πρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Βάρης)
Τεχνικά συνεργεία	Συνεργεία Υπηρεσίας Πρασίνου, Στελέχη Πολιτικής Προστασίας, Στελέχη Δημοτικής Αστυνομίας, Συνεργεία Καθαριότητας
Λοιποί συντελεστές	ΕΡΓΟΣΕ, Πράσινο Ταμείο, ΔΕΗ και ΔΕΔΔΗΕ, Ελληνική Τεχνική ΑΕ (Νικολακάκης Ανδρέας, Μαστροκώστας Αντώνης, Βυθούλκας Απόστολος και Καρβάλης Νικήτας), Πέτρος Φεβράνογλου (εθελοντής γεωπόνος), συνεπιβλέποντες μηχανικοί του Δήμου

Νέες φυτεύσεις

Κατηγορία	Ποσότητα
Δένδρα μεγάλης ανάπτυξης (6-9 μ.)	40*
Θάμνοι	1.405
Σχηματοποιημένοι θάμνοι	100
Κωνοφόροι θάμνοι	140
Αναρριχώμενα	15
Αγριωτώδη	340
Τροπικά	23
Αρωματικά	770
Ποώδη	1.244
Χλοοτάπητας	1.870 τ.μ.



*Από τους χώρους της πλατείας απομακρύνθηκαν μετά από έγκριση από το δασαρχείο Πειραιά και μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου συνολικά 6 ξερά δέντρα (4 λεύκες, ένας πλάτανος και ένα πεύκο) τα οποία αντικαταστάθηκαν από νέα δέντρα.

μόρφωσης (εκτός της κεντρικής οδού Ιάσονος) αντιμετωπίζονται ως δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, διαστρώθηκαν με κυβόλιθους και έρχονται σε μια οριακή ισοσταθμία με τους χώρους κίνησης των πεζών. Η γενική φυλοσοφία είναι η κατά το δυνατό μεγιστοποίηση του αφέλιμου χώρου της πλατείας και η μετατροπή της από ένα χώρο αυστηρά οριοθετημένο από δρόμους, σε έναν διευρυμένο δημόσιο χώρο. Ταυτόχρονα, αποκλείεται η στάθμευση περιμετρικά στο μέτωπο της πλατείας διευρύνοντας τα όριά της και αυξάνοντας το μέγεθός της κατά 15% ενώ ανασχεδιάστηκαν οι παλιοί δημοτικοί χώροι στάθμευσης δίπλα σε αυτή, με κοινή αισθητική προσέγγιση. Απώτερος στόχος του κυκλοφοριακού σχεδιασμού είναι η οδός Αγ. Παντελεήμονος να λειτουργεί ως πεζόδρομος (ειδικά τη νύχτα) σε όλο της το μήκος.

Βιοκλιματικός χαρακτήρας

Η χρήση ανακυκλώσιμων οικολογικών υλικών (βιοσαλωτά δάπεδα, κυβόλιθοι κ.λπ.) υψηλής θερμικής απορροφητικότητας συνέβαλαν στη δημιουργία μίας βιοκλιματικής ανάπλασης που δημιουργεί μικροκλίμα στην περιοχή εφαρμογής, υπακούοντας στις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης. Η νέα πλατεία Νυμφών επιδιώκει μέσω του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού να αποκτήσει κεντρικό ενεργό ρόλο στην καθημερινότητα των κατοίκων και επισκεπτών της περιοχής. Ένα υπόδειγμα δημόσιου χώρου που μέσω της ποιότητας του, της αρμονικής λειτουργίας του και της ορθής συντήρησης του, θα ενισχύσει το σεβασμό και την εκτίμηση του από τους ίδιους τους χρήστες του.

Άλλωστε, περιμετρικά της πλατείας έχουν σχεδιαστεί και τοποθετηθεί πολλές υποδομές προς διευκόλυνση των κατοίκων της περιοχής. Υπάρχουν δύο θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών σχημάτων, η μία εκ των οποίων για αποκλειστική χρήση ηλεκτρικού αυτοκινήτου ΑμεΑ (η μοναδική του είδους που υπάρχει στη χώρα). Στις θέσεις στάθμευσης περιμετρικά της πλατείας βρίσκεται σταθεμένο ένα από τα τρία ηλεκτρικά αυτοκίνητα του συστήματος κοινόχρηστων αυτοκινήτων του Δήμου (e-car sharing). Στο πάνω μέρος της πλατείας υπάρχει σταθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων και σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων, ποτινών, αναπτηρικών αμαξιδίων αλλά και φορητών συσκευών. Υπάρχουν υπόγειοι κάδοι απορριμάτων περιμετρικά της πλατείας, πέντε συνθέσεις κάδων ανακύκλωσης τριών ρευμάτων, (χαρτί, πλαστικό και αλουμίνιο), δεκαπέντε κάδοι μικρο-απορριμάτων, ένας κάδος μικροαπορριμάτων κατοικιδίων ζώων και μία κατακόρυφη στήλη βρύσης για ανθρώπους και κατοικίδια. Στην είσοδο της Πλατείας έχει τοποθετηθεί ανάγλυφη φωτιζόμενη πινακίδα #νουλιαγμενη.

Μετά την ολοκλήρωση του έργου ο Δήμαρχος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης Γρηγόρης Κωνσταντέλλος δήλωσε: «Η μοναδική ομορφιά της Βουλιαγμένης ενισχύθηκε ακόμα περισσότερο, με τη δημιουργία της νέας Πλατείας Νυμφών, μία πλατεία που θα αποτελέσει σημείο αναφοράς της περιοχής μας. Η Βουλιαγμένη απέκτησε την πλατεία που της αξίζει και καλώ όλους του συμπολίτες μας να την επισκεφθούν, να την απολαύσουν αλλά παράλληλα, να τη σεβαστούν και να συμβάλουν στη διατήρηση της σημερινής εικόνας της. Το έργο ανακατασκευής της Πλατείας Νυμφών ολοκληρώθηκε σε λιγότερο από 6 μήνες, (σε 127 εργάσιμες ημέρες) όταν οι αρχικοί υπολογισμοί προέβλεπαν διάρκεια εργασιών 18 μήνες. Το τελικό αποτέλεσμα και η ταχύτητα ολοκλήρωσης του έργου οφείλεται στις σημαντικές χορηγίες που συνέβαλαν στη χρηματοδότηση του έργου, στο υψηλό επίπεδο επαγγελματισμού που επέδειξαν δύοι εργάστηκαν στην ανάπλαση και στην υπερπροσπάθεια των αιφέτων και υπηρεσιακών παραγόντων του Δήμου, που υπερέβαλαν κάθε όριο υπηρεσιακού καθήκοντος και εργάστηκαν νυχθμερόν, από την πρώτη μέχρι την τελευταία μέρα των εργασιών. Τέλος, θα ήθελα να απευθύνω ένα μεγάλο ευχαριστώ στους κατοίκους και επαγγελματίες της περιοχής για την κατανόηση και την υπομονή τους κατά τη διάρκεια του έργου».

Οι λάτρεις του καφέ συναντιούνται στον Faidona



Υπάρχουν δύο λόγοι για να πιεις καφέ. Ο ένας είναι για να ξυπνήσεις και ο άλλος για να αφυπνιστείς. Στην πρώτη περίπτωση η μέρα σου ξεκινά αφού πάρεις την απαραίτητη δόση καφεΐνης και στη δεύτερη όλες σου οι αισθήσεις ξεσηκώνονται η μία μετά την άλλη, καθώς απολαμβάνεις μια ιδιαίτερη γεύση που σε τοξιδεύει μέσα από τα αρώματα και το πλούσιο σώμα της. Αν ανήκεις στη δεύτερη κατηγορία, ή πρέπει να πάς στον Faidona ή έχεις πάει ήδη, γι' αυτό ανήκεις σε αυτό το επίπεδο coffee lover. Από τις 08:00 το πρωί οι Μηχανές San Remo Cafe Racer από το Μιλάνο είναι έτοιμες να υποδεχθούν γεύσεις από την Λατινική Αμερική και συγκεκριμένα από την Βραζιλία και την Κολομβία. Baristas με εξειδίκευση στο πρόϊόν τους, ευγένεια και οπίστευτη εξυπηρέτηση είναι λίγα από αυτά που ξεχωρίζουν στην πιο ζωντανή γωνία της Βούλας.

Ο Faidon's εκτός από το ότι αποτελεί σταθερό σημείο συνοφοράς για τους απανταχού λάτρεις του αυθεντικού speciality coffee, διαθέτει και ένα ολοκληρωμένο product mix με δεκάδες αλμυρές και γλυκές γεύσεις για να ξεκινήσει κάποιος απολαυστικά την μέρα του.

Faidon's Athens
21 5510 9975
Αγίου Ιωάννου 28, Βούλα



Γιάννης Γιαννακουδάκης Η Βάρκιζα των ψαράδων

Αν οι πόλεις έχουν ψυχή, η ψυχή της Βάρκιζας εντοπίζεται στο λιμανάκι της. Εκεί από όπου οι επαγγελματίες ψαράδες έκινουν κάθε απόγευμα για το νυχτερινό μεροκάμπτο της θάλασσας τις τελευταίες οκτώ δεκαετίες. Πολλά έχουν αλλάξει από τη δεκαετία του '40: Η περιοχή προσανατολίστηκε στον τουρισμό, οι μόνιμοι κάτοικοι πλήθυναν, η Βάρκιζα ενώθηκε με τον πολεοδομικό ιστό του λεκανόπεδου. Ωστόσο ποτέ δεν έχασε την ψυχή της. Και δεν υπάρχει πιο χαρακτηριστική φυσιογνωμία για την κοινότητα αυτή των ψαράδων από τον Γιάννη Γιαννακουδάκη, τον πρόεδρο του Συλλόγου Επαγγελματών Αλιεών Βαρκίζης, που μίλησε στον «Δήμοσιογράφο» για το παρελθόν και το παρόν ενός δύσκολου επαγγέλματος που ακόμη ανθίζει.

Ο πατέρας του Γιάννη Γιαννακουδάκη, Παντελής, γεννήθηκε και μεγάλωσε στη Σκύρο, όπου ζούσε από το φάρεμά. Ο πόλεμος του '40 τον οδήγησε στο αντάρτικο και κατόπιν έκανε ένα νέο ξεκίνημα στη Βάρκιζα, όπου και δημιούργησε την οικογένειά του. Ήταν από τους πρώτες ψαράδες της περιοχής. Οι γιοι του Παντελή, ο Γιάννης και ο αδερφός του, με το που τελείωσαν το Δημοτικό ξεκίνησαν να συνοδεύουν τον πατέρα τους στη δουλειά. «Από ένα καίκι 5 μέτρων ζούσε όλη η οικογένεια. Μεγαλώνοντας εμείς φτιάχαμε ένα μεγαλύτερο, 7 μέτρα. Προχωρήσαμε δουλεύοντας πάρα πολύ, γιατί η δουλειά στη θάλασσα δεν έναι αστεία πράγματα» θυμάται σήμερα. «Ξεκινάμε κάθε μέρα στις 7 το απόγευμα και επιστρέφουμε ανάλογα. Αν δεν έχουμε κάνει καλό μεροκάμπτο, πάμε μέχρι το πρωί. Άλλες φορές τυχαίνει να έρθουμε πιο νωρίς, 1-2 ώρες πριν ξημερώσει. Συνήθως το πάμε μέχρι το ξημέρωμα. Σε αυτή τη δουλειά για να πας μπροστά πρέπει να δουλέψεις σκληρά. Να έχεις όρεξη, να αγαπάς τη θάλασσα». Σήμερα η επιχείρησή του απασχολεί 25 άτομα. Μεταξύ αυτών, τα παιδιά των δύο αδερφών που προσανατολίστηκαν κι αυτά μετά το σχολείο στο οικογενειακό επάγγελμα. «Τα παιδιά μας όταν ήθαν στη δουλειά την εκαυγχρόνιον. Επέλεξαν να έρθουν μαζί μας και έβαλαν τα τελείωτερα μηχανήματα που υπάρχουν στη θάλασσα, που διευκαλύνουν τη δουλειά μας. Και παλιότερα που δεν υπήρχαν τα μηχανήματα βέβαια την βρίσκαμε την άκρη, κοιτάζαμε τον καιρό με το μάτι», αναφέρει ο εκπρόσωπος των ψαράδων.

«Ο Σύλλογός μας στη Βάρκιζα έχει 70 μέλη, αν και πλέον έχουμε λιγοστέψει, μετά την επιδότηση για το σπάσιμο πολλών καϊκιών. Γρι γρι έχουμε μόνο εμείς και άλλος ένας ψαράς. Τα υπόλοιπα είναι δυσχιλιάρικα. Όλοι είμαστε δημότες Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης», αναφέρει ο Γιάννης Γιαννακουδάκης. Κάθε πρωί τα μικρά αλιευτικά σκάφη πιλούν την φαριά τους στους πάγκους του Αλιευτικού Καταφυγίου. «Τα μικρά καϊκια ζουν από αυτό και είναι αρκετός κόσμος. Θα βγάλουν κάθε μέρα 5-10 κιλά ψαράκια και θα τα πουλήσουν εδώ. Η δική μας επιχείρηση έχει άλλα μεγέθη και πάμε στην ιχθυόσκαλα του Κερατσινίου, όπου πουλάμε ανάλογα με τη ζήτηση, άλλοτε πιο φτηνά άλλοτε πιο ακριβά, είναι ένα χρηματιστήριο. Η αγορά της Βάρκιζας λειτουργεί από τις 8 το πρωί μέχρι το μεσημέρι. Μπορεί κανείς να βρει από γαύρο και σαρδέλα μέχρι μπαρμπούνια και μεγαλύτερα ψάρια. Κάποιοι δουλεύουν με παραγάδι και πιάνουν φαγκρά, συναγρίδα και άλλα», προσθέτει.

Τι συμβαίνει όμως με τη μείωση των αλιευτικών αποθεμάτων; «Τα τοπικά ψάρια του Σαρωνικού και ιδίως τα πατόψαρα, όπως μπαρμπούνια, πετρόψαρα, συναγρίδες, στείρες, γόπτες κλπ., αυτά πράγματα έχουν λιγοστέψει. Αυτά που δεν έχουν λιγοστέψει, από το 1983 που φαρέων μέχρι και σήμερα, είναι τα απόδημα που πιάνουμε εμείς».



Γιος ψαρά, γέννημα θρέμμα Βαρκιζιώτης ψαράς και πατέρας ψαράδων, ο Γιάννης Γιαννακουδάκης έχει το υγρό στοιχείο ως δεύτερο σπίτι του

«Ο Δήμος είναι και ήταν πάντα δίπλα μας», λέει ο Γιάννης Γιαννακουδάκης. Και θυμάται: «Πριν γίνει αυτό το λιμανάκι, εμείς με τα καϊκάκια είχαμε πρόβλημα. Τον χειμώνα εδώ δεν υπήρχε κάπου να απαγκάσεις. Με το νοτιά, τη Σοροκάδα που λέμε εμείς, ήμασταν αναγκασμένοι να φύγουμε και το μοναδικό καταφύγιο που υπήρχε τότε ήταν η μαρίνα της Βουλιαγμένης. Δεν μάς άφηναν βέβαια να μπούμε μέσα, επειδή ήταν ψαράδικα. Τα δέναμε λοιπόν στην είσοδο που έκοβε κάπως. Από τη στιγμή όμως που κινδύνευε το καίκι, έπρεπε να μείνουμε και μέσα όλη νύχτα και τότε δεν υπήρχαν οι σημερινές ανέσεις». Και συνεχίζει: «Βλέποντας αυτά ο αείμνηστος πρόεδρος της Κοινότητας Βάρης, Κώστας Νάσσος, το 1979 μας υποσχέθηκε ένα αλιευτικό καταφύγιο. Όταν είδα τα σχέδια δεν το πίστευα. Δεχόμασταν και πόλεμο βέβαια τότε. Οι δήθεν αριστοκράτες της περιοχής έλεγαν ότι κάνοντας το καταφύγιο θα ρυπαίνεται η θάλασσα και δεν θα μπορούσαν να κάνουν μπάνιο. Τελικά εγκρίθηκε ένας αλιευτικός μάλος. Μετά φτιάχτηκε το σημερινό λιμάνι κομματάκι κομματάκι. Δεν είναι υπερβολή να σου πω ότι εγώ τοποθέτησα την πρώτη πέτρα, είμαι από τους πιο παλιούς εδώ».

Το παρελθόν για τον Γιάννη Γιαννακουδάκη φέρνει νοσταλγία αλλά όχι και φόβο για το μέλλον: «Εγώ γεννήθηκα και μεγάλωσα στη Βάρκιζα. Στη Βάρκιζα του 1955-60 έβλεπες μόνο πεύκα και σποραδικά μερικές παράγκες παραθεριστικές. Μετά έγιναν οι πολυκατοικίες. Προσαρμόζομαστε με τα δεδομένα, όπως προχωρά ο κόσμος. Υπάρχει νοσταλγία για τα παιδικά μας χρόνια. Είμαι όμως περήφανος που είμαι Βαρκιζιώτης, χαιρόμαι που τα εγγόνια μου μεγαλώνουν εδώ».



«Σε αυτή τη δουλειά για να πας μπροστά πρέπει να δουλέψεις σκληρά, να έχεις όρεξη, να αγαπάς τη θάλασσα»

Πριν τη δημιουργία του Αλιευτικού Καταφυγίου, οι ψαράδες της Βάρκιζας έβρισκαν απάγκιο στη μαρίνα Βουλιαγμένης που δεν τους δεκόταν όμως μέσα στο λιμάνι

20 πρίζες φόρτισης Πρώτα στην ηλεκτροκίνηση τα 3Β

Πρωτοπόρος σε ό,τι αφορά την υποστήριξη της ηλεκτροκίνησης είναι ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης καθώς έχει εγκαταστήσει μέχρι στιγμής δέκα διπλούς σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Ο Δήμος των 3Β λειτούργησε με ταχύτητα και υλοποίησε πρώτος στην Ελλάδα ένα τέτοιο σύστημα με στόχο όχι μόνο να προσφέρει ένα πρόσθιτο εναλλακτικό μέσο μετακίνησης φυλικό προς το περιβάλλον, αλλά να δώσει και το παράδειγμα στους κατοίκους για την υιοθέτηση σύγχρονων πρακτικών μετακίνησης με χρήση ηλεκτρικών οχημάτων.

Υπενθυμίζεται πως ο πρώτος δημοτικός σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων λειτούργησε το περασμένο φθινόπωρο στην πλατεία της Βούλας απέναντι από την εκκλησία του Αγίου Ιωάννη. Στη συνέχεια, στο πλαίσιο της ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης στον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης για την επέκταση της χρήσης οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, η δημοτική αρχή δρομολόγησε τη σύνταξη Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων που ουσιαστικά αποτελούσε τον «κοδικό χάρτη» για τα σημεία που θα επιλεγούν για την εγκατάσταση των σταθμών.

Τα σημεία που βρίσκονται οι σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων είναι τα εξής: Πλατεία Βούλας, κοντά στον ναό Αγίου Ιωάννου, Δημαρχείο Βούλας, Ασκληπείο Βούλας, Οδός Ζακύνθου κοντά στον ναό Αγίου Νεκτάριου (πλατεία Άγγελου Αποστολάτου), δημοτικό πάρκινγκ Λ. Ποσειδώνος 8 στη Βάρκιζα (γυάλινο κτίριο), πάρκινγκ Δημοτικού Αθλητικού Κέντρου «Κωνσταντίνος Μπαγλαντζής», πάρκινγκ επί των οδών Βασιλέως Κωνσταντίνου και Μητρώου στη Βάρη, πρώην Δημαρχείο Βουλιαγμένης, δημοτικό πάρκινγκ πλατείας Νυμφών στη Βουλιαγμένη και δημοτικό πάρκινγκ κοντά στο ξενοδοχείο Divani Apollon στο Καβούρι. Στα άμεσα σχέδια της δημοτικής αρχής Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης είναι η δημιουργία 60 ακόμα σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, ανεβάζοντας τον αριθμό σε 70.

Η φόρτιση είναι δωρεάν μόνο για τα κοινόχρηστα ηλεκτρικά IX του Δήμου. Το κόστος για τον εξοπλισμό των φορτιστών, τις εργασίες υποδομής για την εγκατάσταση τους αλλά και για την ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνουν το επιωμίζεται ο πάροχος, δηλαδή η ΔΕΗ, ενώ κάθε σταθμός έχει τη δυνατότητα φόρτισης δύο οχημάτων ταυτόχρονα. «Έχουμε ακούπο να συνεχίσουμε και να εντείνουμε τις δράσεις για έναν πράσινο Δήμο, ώστε να υπερβούμε κατά πολύ τους στόχους που έχουν τεθεί στο Σύμφωνο



των Δημάρχων 2030 για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου», τονίζει ο Δημαρχός Γρηγόρης Κωνσταντέλλος.

Τέλος, ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης μέσω του προγράμματος «Αντώνης Τρίτος», κατέθεσε πρόταση χρηματοδότησης για περίπου δέκα ηλεκτρικά οχήματα (λεωφορεία δημοτικής συγκοινωνίας, απορριμματοφόρα κ.ά.) με σκοπό την σταδιακή αντικατάσταση του δημοτικού στόλου οχημάτων του Δήμου με οχήματα φυλικά προς το περιβάλλον.

Με τη «Βούλα» του ΣτΕ Μητροπολίτης ο Αντώνιος

Απορρίφθηκε τελικά από το Συμβούλιο της Επικρατείας η προσφυγή που είχε καταθέσει ο Δημαρχός Γρηγόρης Κωνσταντέλλος κατά της εκλογής του Αντωνίου στη θέση του Μητροπολίτη Γλυφάδας Ελληνικού Βούλας Βουλιαγμένης και Βάρης, με αποτέλεσμα να πέσει η αυλαία στην υπόθεση που εκκρεμούσε από το 2019. Κατά την πιο επεισοδιακή ψηφοφορία για την ανάδειξη νέου Μητροπολίτη που έχει γνωρίσει η Εκκλησία της Ελλάδος, ο αρχιμανδρίτης Αλέξιος Ψωίνος επικράτησε του Αντωνίου για δύο ψήφους, ενώ σε επανακαταμέτρηση που διενεργήθηκε, εκλεγείς αναδείχθηκε ο Αντώνιος λόγω αρχαιότητας καθώς οι δύο υποψήφιοι ισοψήφισαν. Ο Γρηγόρης Κωνσταντέλλος προσέφυγε στο ΣτΕ υποστηρίζοντας πως η εκλογή του Αντωνίου Αβραμιώτη είναι μη νόμιμη, καθώς έχει κώλυμα εκλογιμότητας, το οποίο ανάγεται στο ότι κατείχε τη θέση



τιτουλάριου επισκόπου και όχι βιοθού επισκόπου. Ο τιτουλάριος επίσκοπος, κατά το νομικό σκεπτικό που αναπτύχθηκε, δεν μπορεί να είναι υποψήφιος μητροπολίτης, πολύ περισσότερο να εκλεγεί μητροπολίτης, σύμφωνα με τον Καταστατικό Χάρτη της Εκκλησίας που αποτελεί νόμο του κράτους.

Νομικοί κύκλοι σχολίαζαν πριν την έκδοση της απόφασης του ΣτΕ ότι νομικά ο Γρηγόρης Κωνσταντέλλος φαίνεται να έχει δίκιο, παρόλο που ο κανόνας έχει «παραβιαστεί» και άλλες φορές στο παρελθόν. Όμως πρώτη φορά έφτασε να κριθεί στο ανώτατο δικαστήριο και αυτό και μόνο αποτέλεσε μια δικαίωση για τον Δημαρχό Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης. Εν τέλει, με την απόφαση της επιταμελούς σύνθεσης του Γ' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, Μητροπολίτης Γλυφάδας αναδείχθηκε και επίσημα ο Αντώνιος.



Your only destination

Vouliagmeni's Marina, 16671 Vouliagmeni
Tel.: +30 210 96 70 659, +30 210 89 61 310 • Fax: +30 210 89 61 113
info@moorings.gr, moorings.gr



**Πιέρρος Χατζηγιάννης,
πρόεδρος Εταιρείας Διανομής
Αερίου Αττικής**

Στόχος μας να γίνει το φυσικό αέριο προσιτό στα περισσότερα νοικοκυριά των 3Β

Συνέντευξη στον Γιώργο Λαουτάρη

Πότε τοποθετείται χρονικά η ολοκλήρωση των έργων επέκτασης του δικτύου φυσικού αερίου στον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης;

Η Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής καταρτίζει το πενταετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου διανομής στην Αττική, στο οποίο καθορίζονται τα έργα και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών. Σε αυτό το Πρόγραμμα αναλύονται τα έργα επέκτασης και αναβάθμισης του δικτύου διανομής σε κάθε Δήμο της Αττικής. Αξίζει να σημειωθεί ότι το πενταετές πρόγραμμα Ανάπτυξης ανανεώνεται σε ετήσια βάση και έχει ήδη λάβει την έγκριση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας. Για την επόμενη Σετία (2021-2025) και συγκεκριμένα στον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, προβλέπεται η κατασκευή συνολικά 17 νέων χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης. Τα έργα που πρόκειται να υλοποιηθούν στο Δήμο αφορούν στην εγκατάσταση του δικτύου πολυαιθυλενίου και τη σύνδεσή του με τον υφιστάμενο βρόγχο της περιοχής και επιπλέον με την εγκατάσταση του χαλύβδινου δικτύου για την ενεργοποίηση του σταθμού της περιοχής. Ο σχεδιασμός του δικτύου έχει μελετηθεί με τρόπο ώστε να τροφοδοτηθεί η περιοχή μέσω διασύνδεσης με το λειτουργικό τομέα 11 απρόσκοπτα και άμεσα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το κατασκευαστικό έργο του δικτύου φυσικού αερίου προχωρά βάσει συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και για την εκτίμηση ολοκλήρωσής του λαμβάνονται υπόψη όλες οι παράμετροι που εξασφαλίζουν την άρτια, ασφαλή και απρόσκοπη λειτουργία και αποδοτικότητα του νέου δικτύου. Σε αυτό το πλαίσιο, εκτιμάται ότι η ολοκλήρωση της ανάπτυξης του δικτύου στο Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης θα έχει επιτευχθεί στο τέλος του έτους με την κατασκευή των 3 χιλιομέτρων νέων δικτύων που έχουν προγραμματιστεί εντός του έτους 2021. Με αυτό τον τρόπο οι Δημότες θα έχουν τη δυνατότητα να επωφεληθούν άμεσα από τα πλεονεκτήματα που απορρέουν από τη χρήση φυσικού αερίου και πιο συγκεκριμένα τη μείωση του ενέργειακού κόστους, την ευκολία χρήσης, την ενίσχυση της ασφάλειας και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος νοικοκυριών και επιχειρήσεων.

Περιγράψτε μας πώς θα γίνει η επέκταση του δικτύου σε μεμονωμένες γειτονιές και δρόμους. Το αρχικό σας σχέδιο υπόκειται σε αλλαγές βάσει του ενδιαφέροντος που θα εκδηλώσουν οι καταναλωτές;

Η στρατηγική θέση της ΕΔΑ Αττικής είναι πολύ συγκεκριμένη: Συνεχής επέκταση του δικτύου διανομής και ταυτόχρονη αύξηση των συνδέσεων. Με άλλα λόγια, επέκταση της γεωγραφικής κάλυψης δεκάδων δήμων και πύκνωση των συνδέσεων για άμεση πρόσβαση σε φυσικό αέριο για δεκάδες χιλιάδες νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε όλη την Αττική. Σε συνέχεια των βασικών βρόγχων υποδομής δικτύου φυσικού αερίου που κατασκευάζονται στην παρούσα φάση, θα κατασκευαστούν διακλαδώσεις οι

οποίες θα τροφοδοτήσουν τις γειτονιές του Δήμου. Κάτι που πρέπει να τονίσουμε, είναι ότι φροντίζουμε ώστε να εξασφαλίζουμε τις συνθήκες, κατά την κατασκευή των έργων, που θα εγγυηθούν την ομαλή υλοποίησή του, χωρίς την πρόκληση παρατεταμένης όχλησης στους Δημότες και με την διασφάλιση τήρησης όλων των μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Ο βασικός άξονας στον οποίο κινείται το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου για την περίοδο 2021-2025 είναι η στόχευση στην πύκνωση των συνδέσεων/παροχών επί του ενέργού δικτύου φυσικού αερίου. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται αύξηση του βαθμού αξιοποίησής του δικτύου διανομής, τόσο σε βραχυπρόθεσμο, όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Παράλληλα και για την αύξηση της προσβασιμότητας δυνητικών καταναλωτών, προβλέπεται η στοχευμένη ανάπτυξη του δικτύου διανομής, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα των νέων έργων. Μεταξύ των αρχών ανάπτυξης του συστήματος διανομής συγκαταλέγεται η ανάπτυξη του δικτύου βάσει τεχνοοικονομικών κριτηρίων για την αύξηση της προσβασιμότητας των δυνητικών καταναλωτών, με την εκδήλωση του ενδιαφέροντος να ενισχύει τα κριτήρια της στοχευμένης ανάπτυξης δικτύου σε περιοχές του Δήμου.

Τα οικονομικά οφέλη των καταναλωτών αν απεξαρτηθούν ενεργειακά από το πετρέλαιο σήμερα, είναι γνωστά. Η σχέση της τιμής μεταξύ πετρελαίου και φυσικού αερίου θα παραμείνει σταθερή τα επόμενα χρόνια;

Το φυσικό αέριο αποτελεί διαχρονικά την πιο οικονομική επιλογή και την καλύτερη ενεργειακή επένδυση σε βάθος χρόνου, τόσο για οικλακή όσο και για επαγγελματική χρήση, προσφέροντας ιδιαίτερα ανταγωνιστικά τιμολόγια σε σχέση με άλλες συμβατικές μορφές ενέργειας. Αυτό μεταφράζεται σε πολυάριθμα οφέλη για τους καταναλωτές φυσικού αερίου. Για παράδειγμα, την άφθονη, ποιοτική και οικονομική θέρμανση στην κατοικία τους. Επιπλέον, η εξοικονόμηση στη θέρμανση ξεπερνά το 40% σε σχέση με άλλες μορφές θέρμανσης, ενώ η χρήση του φυσικού αερίου μπορεί να επεκταθεί και σε άλλες δραστηριότητες των νοικοκυριών όπως στο μαγείρεμα, ζεστό νερό κ.ά. προσφέροντας επιπλέον σημαντική εξοικονόμηση. Ακόμη, σε αντίθεση με το πετρέλαιο, για την προμήθεια του οποίου χρειάζεται οι καταναλωτές να προβαίνουν σε επιπλέον διαδικασίες, όπως παραγγελίες και παραλαβές ανά τακτά διαστήματα, η ροή του φυσικού αερίου μέσω του δικτύου διανομής είναι συνεχής. Τέλος, πρόκειται για μια πιο πρακτική λύση σε σχέση με τη χρήση πετρελαίου, καθώς δεν προϋποθέτει την ανάγκη ύπαρξης και τοποθέτησης ειδικών εγκαταστάσεων, όπως δεξαμενών αποθήκευσης καιυσίμων.

Πώς απαντάτε στις ανησυχίες των καταναλωτών για την ασφάλεια του φυσικού αερίου και για τους κινδύνους ατυχημάτων ή διαρροών;

Η Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής λειτουργεί με αξιοπιστία και ασφάλεια το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου στην Αττική, διαθέτοντας προσωπικό υψηλής εξειδίκευσης και κατάρτισης με πολιωτή εμπειρία. Η λειτουργία του δικτύου παρακολουθείται 24 ώρες το εικοσιτετράωρο, 365 μέρες το χρόνο με ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα (SCADA) στο σύγχρονο κέντρο ελέγχου της εταιρείας. Επιπλέον



γίνονται προληπτικοί και συστηματικοί επιτόπιοι έλεγχοι καλής λειτουργίας από εξειδικευμένους τεχνικούς. Συνεπώς, με αυτά τα δεδομένα, θα ήθελα να διαβεβαιώσω τους καταναλωτές ότι η χρήση του φυσικού αερίου είναι απόλυτα ασφαλής και η ΕΔΑ Αττικής είναι εδώ για να εγγυηθεί την ασφάλεια της τροφοδοσίας.

Η πολιτική κινήτρων, όπως η επιδότηση των νέων εγκαταστάσεων θέρμανσης της ΕΔΑ, είναι εν ισχύ:

Για τη φετινή χρονιά τέθηκαν σε εφαρμογή δύο προγράμματα επιδότησης εγκατάστασης θέρμανσης, όπου κατόπιν σχετικού αιτήματος του καταναλωτή, επιδοτείται μέρος του συνολικού κόστους της εσωτερικής εγκατάστασης φυσικού αερίου για κεντρικές ή αυτόνομες θερμάνσεις ενέργειας. Η μια εκ των δύο δράσεων επιχορήγησης εγκατάστασης θέρμανσης φυσικού αερίου σε κατοικίες υλοποιείται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος του ΕΣΠΑ 2014-2020 και παραμένει σε ισχύ με την προθεσμία υποβολής αίτησης συμμετοχής στην εν λόγω δράση να έχει παραταθεί έως τις 30 Ιουλίου 2021. Η ΕΔΑ Αττικής αποτελεί τον φορέα υποδοχής των αιτήσεων, έλεγχου, πιστοποίησης και καταβολής της επιχορήγησης. Μέσω των προγραμμάτων επιδότησης επιτυγχάνεται η πλήρης εναρμόνιση με την εθνική στρατηγική για την ένεργειακή μετάβαση σε καθαρότερες μορφές ενέργειας, αλλά ταυτόχρονα εξυπηρετούν το στρατηγικό στόχο που αφορά στην καταπολέμηση της ενέργειακής φτώχειας και της ενέργειακής απομόνωσης περιοχών της Αττικής. Επιπλέον, όλοι οι καταναλωτές συνεχίζουν να επωφελούνται από την έκπτωση έως 100% στα τέλη σύνδεσης για το τρέχον έτος.

Στόχος όλων μας στην ΕΔΑ Αττικής είναι να κάνουμε το φυσικό αέριο προσιτό σε όσο το δυνατό περισσότερα νοικοκυριά της Αττικής. Το νέο αυτό πρόγραμμα, που αποτελεί πρωτοβουλία της εταιρείας στο πλαίσιο παροχής κινήτρων προς τους καταναλωτές, συμβάλλει αποφασιστικά προς αυτή την κατεύθυνση. Αποστόλη μας είναι να προσφέρουμε πρόσβαση σε όσο το δυνατό περισσότερα νοικοκυριά στο πλέον φυλικό προς το περιβάλλον, οικονομικό και αποδοτικό συμβατικό καύσιμο, το φυσικό αέριο, συμβάλλοντας στην επίτευξη των ενέργειακών στόχων της χώρας, αλλά και στην καταπολέμηση της ενέργειακής ανισότητας μεταξύ των κατοίκων της μεγαλύτερης περιφέρειας της Ελλάδας.

Τι σημαδοτεί σε περιβαλλοντικό επίπεδο για την Αττική η μετάβαση στο φυσικό αέριο:

Λόγω των περιβαλλοντικών πλεονεκτημάτων του φυσικού αερίου, αλλά και των πολλαπλών δυνατοτήτων προμήθειας, μεταφοράς και αποθήκευσής του, αναδεικνύεται ως το βασικό συμβατικό καύσιμο γύρω από το οποίο οικοδομείται η ενέργειακή στρατηγική της ΕΕ. Πρόκειται ουσιαστικά για το καύσιμο - «γέφυρα» στο δρόμο προς την ενέργειακή μετάβαση σε μια οικονομία μηδενικού άνθρακα. Το φυσικό αέριο είναι ομολογουμένως το πλέον φυλικό προς το περιβάλλον από τα συμβατικά καύσιμα συμβάλλοντας σημαντικά τόσο στη μείωση των εκπομπών CO₂, όσο και στην αύξηση της ενέργειακής αποδοτικότητας, μέσω της μείωσης της τελικής κατανάλωσης σε ποσοστό μεγαλύτερο του 10% σε σχέση με τα άλλα συμβατικά καύσιμα (π.χ. υποκατάσταση υγρών καυσίμων, χρήσης συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής αποδοτικότητας κ.ά.). Σημειώνεται δε ότι οι υποδομές του φυσικού αερίου,



Ο πρόεδρος της ΕΔΑ Αττικής και ο Δάμαρχος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης και μέλος του ΔΣ της ΕΔΑ Αττικής, Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, σε επίσκεψή τους στα έργα επέκτασης του δικτύου στο Λαϊμό Βουλιαγμένης

οι οποίες ως επί το πλείστον κατασκευάστηκαν τα τελευταία έτη, είναι φιλικές για τη μεταφορά βιοαερίου ή/και «συνθετικού» φυσικού αερίου από την παραγωγή H2 με τη μέθοδο της υδρόλυσης με ηλεκτρισμό. Συνεπώς, μπορούμε να πούμε ότι η ενίσχυση της διείσδυσης του φυσικού αερίου αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ενέργειακή μετάβαση στην Αττική και κατά συνέπεια στη χώρα μας.

Καύσιμο - «γέφυρα» στο δρόμο προς την οικονομία μηδενικού άνθρακα

Πώς ερμηνεύετε τη μεγάλη καθυστέρηση που έχει η χώρα μας σε σχέση με τις ευρωπαϊκές, ως προς την υιοθέτηση του φυσικού αερίου;

Η αγορά φυσικού αερίου στην Ελλάδα βρίσκεται πλέον σε έντονα μεταβατικό στάδιο, έχοντας σημαντικές προσπτικές εξέλιξης. Σύμφωνα με το ΕΣΕΚ, οι κύριες προτεραιότητες της επόμενης περιόδου αναφορικά με τη χρήση του φυσικού αερίου είναι αρχικώς η ανάπτυξη αναγκαίων υποδομών μεταφοράς και διανομής προκειμένου να διοθεί η δυνατότητα πρόσβασης στη χρήση φυσικού αερίου σε περισσότερους τελικούς καταναλωτές, η περαιτέρω αύξηση χρήσης στη βιομηχανία και στις μεταφορές, είτε μέσω δικτύων είτε με χρήση συμπλεομένου (CNG) ή υγροποιημένου (LNG) φυσικού αερίου και η αύξηση χρήσης στους τελικούς τομείς κατανάλωσης.

Προβλέπεται η διαρκής αύξηση της χρήσης του φυσικού αερίου στα δίκτυα διανομής με την κατασκευή νέων δικτύων και την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων στις αστερικές περιοχές. Παράλληλα με την εξοικείωση των καταναλωτών στη χρήση του φυσικού αερίου, τα πλεονεκτήματα και την ευκολία χρήσης του καυσίμου καθώς και την ικανοποίηση των καταναλωτών, οι υποδομές φυσικού αερίου οδηγούν στην ομαλή απανθρακωποίηση διασφαλίζοντας τη χρήση μίας καθαρής, ευέλικτης, αποδοτικής και οικονομικής πηγής ενέργειας.

Δρόμεια 2021

Η συμμετοχή στο Τόκο περνάει από τη Βάρη

Μέλος στο διοικητικό συμβούλιο του ΣΕΓΑΣ εκλέχθηκε το «χρυσό» παιδί του ελληνικού στίβου, ο Χάρης Παπαδιάς, ο πρώτος παγκόσμιος πρωταθλητής της χώρας στον κλειστό στίβο. Εμπνευστής και συνιδρυτής μαζί με την πρόεδρο Αριάδνη Δάδα του ανερχόμενου συλλόγου ΑΟ Δρομέας Βάρης, αλλά και συνδιοργανωτής του διεθνούς μίτινγκ «Δρόμεια», τάχθηκε εξ αρχής ως ένα από τα ιδρυτικά μέλη της Κίνησης για την Αναγέννηση του κλασικού αθλητισμού, της οποίας ηγείται η σπουδαία πρώην αθλήτρια της δισκοβολίας, Τασούλα Κελεσίδου.

«Από την πρώτη στιγμή που μου έγινε η πρόταση να συμμετέχω ως υποψήφιος στις εκλογές της Ομοσπονδίας συστρατεύτηκα στη μεγάλη προσπάθεια που γίνεται για ένα καλύτερο μέλλον για τον ελληνικό στίβο», τονίζει ο Χάρης Παπαδιάς. Όντας 30 χρόνια στον αθλητισμό και υπηρετώντας τον από όλα τα πόστα, θεώρησε ότι ήρθε η ώρα να αναλάβει πιο ενεργό ρόλο για το μέλλον του ελληνικού κλασικού αθλητισμού. Ο Χάρης Παπαδιάς ανταποκρίθηκε με μεγάλη χαρά στο κάλεσμα της Ολυμπιονίκη και παλιάς του συναθλήτριας Τασούλας Κελεσίδου, την οποία θεωρεί ως την καταλληλότερη να ηγηθεί της Προεδρίας της αρχαιότερης ελληνικής αθλητικής ομοσπονδίας, του ΣΕΓΑΣ. «Ερχόμενος από μια γενιά πρωταθλητών που βίωσε τη δύξη του ελληνικού κλασικού αθλητισμού σε όλο της το μεγαλείο, ένιωσα βαθιά μέσα μου την ανάγκη να συνεισφέρω με σθένος, ανιδιοτέλεια και αυταπάρνηση στην αναβίωση του υψηλού αθλητισμού. Πρωταρχικός μου στόχος είναι η ενίσχυση του σχολικού και σωματειακού αθλητισμού ώστε να δημιουργηθούν οι κατάλληλες προϋποθέσεις που θα αποτελέσουν την βάση τροφοδοσίας του υψηλού αθλητισμού», αναφέρει στον «Δημοσιογράφο» ο Χάρης Παπαδιάς.

Ο συνιδρυτής του ΑΟ Δρομέας Βάρης τονίζει πώς η επαναφορά των κινήτρων για τους νέους αθλητές και των προνομίων για τους πρωταθλητές θα οδηγήσει στην έναρξη, κατεύθυνση και διατήρηση του υψηλού αθλητισμού, ενώ σημειώνει πώς από τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας, ο κλασικός αθλητισμός δεν διανύει και τις καλύτερες μέρες. «Πιο πολύ από κάθε άλλη περίοδο η χώρα μας, δεδομένης της φθίνουσας πορείας του κλασικού αθλητισμού από το 2004 και έπειτα, υπάρχει σήμερα την ανάγκη συλλογικότητας, ενότητας και κοινής πορείας ανθρώπων με κοινό όραμα και στόχους. Με διάθεση για πολύ δουλειά και με την αμέριστη αγάπη που με διακατέχει για τον αθλητισμό, θα τον υπηρετήσω με αυταπάρνηση, με ήθος, με τόλμη, ως πρωταθλητής ως ιδρυτής σωματείου, ως γονέας, μα πρωτίστως ως άνθρωπος με αξίες και ταπεινότητα», εξηγεί στον «Δ».



Ο ιδρυτής του ΑΟ Δρομέας Βάρης, Χάρης Παπαδιάς, εξελέγη μέλος στο διοικητικό συμβούλιο του ΣΕΓΑΣ κατό τις πρόσφατες εκλογές

Η διοργάνωση που έγινε θεσμός

Για 5η συνεχή χρονιά τα «Δρόμεια» θα πραγματοποιηθούν στις εγκαταστάσεις του Αθλητικού Κέντρου «Κωνσταντίνος Μπαγλαντζής» στη Βάρη στις 23 Ιουνίου. Η διοργάνωση είναι ένα διεθνές θεματικό μίτινγκ υψηλού επιπέδου για ταχύτητες και σκυταλοδρομίες. Ξεκίνησε ως ιδέα από την πρόεδρο του ΑΟ Δρομέας Βάρης, Αριάδνη Δάδα, με την προοπτική να αναπτυχθεί σε εθνικό και διεθνές επίπεδο. Όπως αναφέρει ο Χάρης Παπαδιάς, καθοριστικό ρόλο σε αυτή την επιτυχία έπαιξε η συμμετοχή και η στήριξη του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης και συγκεκριμένα του Δημάρχου Γρηγόρη Κωνσταντέλλου, της Αντιπροέδρου του ΟΑΠΠΑ Μαρίας Μπραϊμνιώτη, ενώ σημαντικό και καταλυτικό ρόλο έπαιξαν οι μεγάλοι χορηγοί του αγώνα όπως ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός «Καλλίστη» του Πάρι Κασιδόκωστα, η κλινική «Λευκός Σταυρός» του Γεωργίου Δημητριάδη και ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός «Αιγαίας» του Αθανάσιου Μαρτίνου.

Μάλιστα, εδώ και δύο χρόνια τα «Δρόμεια» βρίσκονται στο καλεντάρι της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας και συνεχώς αναβαθμίζονται με τις συμμετοχές ολοένα και περισσότερων χωρών λόγω της υψηλής βαθμολογίας που προσφέρει στους αθλητές η συμμετοχή στη διοργάνωση. Φέτος όπως και τις προηγούμενες χρονιές θα διεξαχθεί με την συμμετοχή τεσσάρων εθνικών ομάδων στις σκυταλοδρομίες και με τη συμμετοχή δύλων των Ελλήνων και Ελληνίδων πρωταθλητών. Ο αγώνας θα αποτελέσει πρόκριση για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Τόκο οι ατομικά αγωνίσματα και τις σκυτάλες. Αξίζει να αναφερθεί ότι πέρυσι τα «Δρόμεια» βρέθηκαν στην 87η θέση της παγκόσμιας λίστας διεθνών αγώνων με προοπτικές περαιτέρω αναβάθμισης του αγώνα. «Ακόμη και εν μέσω πανδημίας το 2020, όταν οι άλλοι αγώνες ακυρώνονταν, τα «Δρόμεια» διεξήχθησαν με τεράστια επιτυχία. Φιλοδοξούμε να κάνουμε τον Δήμο μας επίκεντρο του ευρωπαϊκού αθλητισμού και γιατί όχι και του παγκόσμιου τα προσεχή χρόνια», τονίζει ο Χάρης Παπαδιάς.

Τα «Δρόμεια» θα πραγματοποιηθούν φέτος στις 23 Ιουνίου στο Αθλητικό Κέντρο «Κωνσταντίνος Μπαγλαντζής» της Βάρης

Χρήστος Αφρουδάκης Αυλαία για τον εμβληματικό αρχηγό της Βουλιαγμένης



Ένας από τους κορυφαίους πολίστες όλων των εποχών στην Ελλάδα αποφάσισε να «κρεμάσει» το σκουφάκι. Ο λόγος για τον Χρήστο Αφρουδάκη που αποτελεί έναν από τους πιο σημαντικούς παίκτες της γενιάς του, πετυχαίνοντας μεγάλες επιτυχίες τόσο σε συλλογικό επίπεδο όσο φυσικά και με την Εθνική ομάδα της χώρας μας.

«Επειτα σχεδόν από 31 χρόνια ενασχόλησή μου με το άθλημα της υδατοσφαίρισης, το πλήρωμα του χρόνου έφτασε και για μένα! Μετά από πολλή σκέψη και βαθύτατα συγκινημένος ανακοινώνω ότι με το πέρας του Final 8 για το κύπελλο Ελλάδος αποσύρομαι από την ενέργεια δράσης», αναφέρει στη δήλωσή του ο αρχηγός του Ναυτικού Ομίλου Βουλιαγμένης και συνεχίζει: «Αυτή δυστυχώς είναι η μοίρα κάθε αθλητή! Ο

πρωταθλητισμός όσο σκληρό και εάν είναι, όσο σκληρό και εάν ακούγεται, έχει ημερομηνία λήξης! Μακάρι να μπορούσε το σώμα και το πνεύμα μας να άντεχε στο χρόνο όπως συμβαίνει στα περισσότερα «επαγγέλματα» για να μην είχαμε τόσο σύντομο τέλος. Δεν θα κουράσω κάνοντας αναφορές και αναλύοντας την καριέρα μου σε επιτυχίες, αποτυχίες, δυσκολίες, θυσίες, οικογένεια, ομάδες, προπονητές κ.α. παράλλο που αντικειμενικά τα παραπάνω αποτελούν βασικό πυλώνα αλλά και «καύσιμο» για κάθε αθλητή, ώστε να μάθει να βάζει καθημερινά νέους στόχους και να μπορεί να τους πετυχαίνει αργά ή γρήγορα. Θα ήθελα να εστιάσω αλλού! Σε αυτό που μένει όταν η αυλαία πέφτει και σβήσουν όλα τα φώτα. Δεν είναι άλλο από τις αξίες και τις αρχές όπως ήθος, ειλικρίνεια, σεβασμός, πειθαρχία, δικαιοσύνη, ομαδικότητα, με τις οποίες πορεύτηκα και θα συνεχίσω να πορεύομαι και εκτός αγωνιστικών χώρων. Με αυτές τις αξίες και τις αρχές ελπίζω να αποτέλεσα και να συνεχίσω να αποτελώ ένα υγιές αθλητικό πρότυπο για τους συμπαίχτες μου και τα νέα παιδιά. Όχι μόνο για τις διακρίσεις και τις ικανότητές μου στο άθλημα της υδατοσφαίρισης, αλλά κυρίως για την ανθρώπινη στάση μου όλα αυτά τα χρόνια. Τέλος, θα ήθελα κυριολεκτικά από τα βάθη της καρδιάς μου να ευχαριστήσω όλους τους συμπαίχτες και προπονητές μου σε Ελλάδα και εξωτερικό, αλλά και τους συλλόγους που αγωνίστηκα. Προφανώς, ο Ναυτικός Όμιλος Βουλιαγμένης κατέχει μια εξέχουσα θέση στην καρδιά μου», αναφέρει στην ανακοίνωση του ο Χρήστος Αφρουδάκης.

Ο 37χρονος πρώην πολίστας, αγωνίστηκε με την εθνική ομάδα σε τέσσερις Ολυμπιάδες, κατακτώντας πέντε χάλκινα μετάλλια σε διεθνείς διοργανώσεις ενώ σε ηλικία 17 ετών ανακηρύχθηκε πολυτιμότερος παίκτης στο Παγκόσμιο Νέων της Κωνσταντινούπολης, όπου η ελληνική ομάδα κατέκτησε το χρυσό μετάλλιο. Σε συλλογικό επίπεδο, ο Χρήστος Αφρουδάκης αγωνίστηκε στον Ναυτικό Όμιλο Βουλιαγμένης, στον Εθνικό, στον Ολυμπιακό και στην Ποζόλιπο Νάπολι πανηγυρίζοντας συνολικά 5 πρωταθλήματα, έξι κύπελλα και δύο Ευρωπαϊκά.

Υδατοσφαίριση Γλυκόπικρο φινάλε για τον ΝΟΒ

Ολοκληρώθηκε η αγωνιστική χρονιά για τον Ναυτικό Όμιλο Βουλιαγμένης και το ποτήρι δείχνει μισοάδειο, καθώς η ανδρική ομάδα υδατοσφαίρισης έφτασε τρεις φορές στην πηγή αλλά δεν κατάφερε να γευτεί το νέκταρ της επιτυχίας. Σε μια ιδιαίτερη χρονιά όπου η πανδημία του Covid-19 σταμάτησε την αγωνιστική δραστηριότητα στα λεγόμενα «μικρά σπορ» για περίου τέσσερις μήνες, οι αθλητές του Ναυτικού Ομίλου Βουλιαγμένης βρήκαν τα ψυχικά και σωματικά αποθέματα και κατάφεραν να πρωταγωνιστήσουν και στις τρεις διοργανώσεις που συμμετείχαν.

Το ευρωπαϊκό ταξίδι του ΝΟΒ κατά τη διάρκεια της φετινής χρονιάς ήταν μεγάλο, προσιφέροντας αμέτρητες συγκινήσεις στους υποστηρικτές του Ομίλου αλλά και στους φίλους της ελληνικής υδατοσφαίρισης. Η Βουλιαγμένη έφτασε μέχρι τα ημιτελικά του Euro Cup όπου αντιμετώπισε την Όρβοσ από την Ουγγαρία γνωρίζοντας δύο ήττες με αποτέλεσμα να αποχαιρετήσει την διοργάνωση. Η πορεία του ΝΟΒ μέχρι τους «4» χαρακτηρίστηκε από τους ανθρώπους της υδατοσφαίρισης ως μια υπέρβαση. Όσον αφορά στις εγχώριες διοργανώσεις, η Βουλιαγμένη πραγματοποίησε μια εξαιρετική πορεία κατά τη διάρκεια της κανονικής περιόδου στην οποία τερμάτισε στην 1η θέση και μάλιστα χωρίς να γνωρίσει ήττα. Παρά το γεγονός ότι ο ΝΟΒ είχε εξασφαλίσει το πλεονέκτημα της έδρας του στους τελικούς του πρωταθλήματος, ο Ολυμπιακός ήταν αυτός που πανηγύρισε τον τίτλο του πρωταθλητή, καθώς στη σειρά των αγώνων επικράτησε με 3-1 νίκες. Η τελευταία ευκαιρία για να κατακτήσει ο ΝΟΒ κάποιον τίτλο χάθηκε στις 22 Μαΐου. Η τελική φάση του Κυπέλλου Ελλάδος διεξήχθη στο κολυμβητήριο του Λαϊμού με την συμμετοχή 8 ομάδων. Εκεί η Βουλιαγμένη αντιμετώπισε στα ημιτελικά τους «ερυθρόλευκους», γνωρίζοντας την ήττα στο τελευταίο



παιχνίδι του Χρήστου Αφρουδάκη. Για την ιστορία, ο Ολυμπιακός επικράτησε στον μεγάλο τελικό της ΑΕΚ και πανηγύρισε το 22ο κύπελλο.

Τέλος, η γυναικεία ομάδα του Ναυτικού Ομίλου Βουλιαγμένης ήττηθηκε στον τελικό Κυπέλλου από τον Ολυμπιακό, ο οποίος λίγες μέρες πριν είχε κατέκτησε το Ευρωπαϊκό. Οι δύο ομάδες θα ανανεώσουν το ραντεβού τους για τους τελικούς του πρωταθλήματος. Η σειρά των τελικών θ' αρχίσει στις 26 Μαΐου στον Πειραιά (ο Ολυμπιακός έχει το πλεονέκτημα της έδρας) και πρωταθλήτρια αναδεικνύεται η ομάδα που θα πετύχει τρεις νίκες.

Τα χωριά της Αττικής έφεραν την Ελευθερία



Μια μάλλον αφώτιστη πλευρά του εθνικού ξεσηκωμού του 1821 πραγματεύεται το νέο βιβλίο του Δημάρχου Σαρωνικού Πέτρου Φιλίππου, με τον χαρακτηριστικό

τίτλο *Η Επανάσταση στην Αττική και η απελευθέρωση της Αθήνας*. Εστιάζοντας στα τοπικά γεγονότα, ο συγγραφέας που εκτός από έμπειρος αυτοδιοικητικός είναι και αρχαιολόγος - ιστορικός, αναδεικνύει τη συμβολή της Αττικής στον αγώνα των Ελλήνων κατά της οθωμανικής κυριαρχίας η οποία ξεκίνησε στην Αθήνα το 1456.

Η καλαίσθητη έκδοση με πλούσια εικονογράφηση διατρέχει εν συντομίᾳ την ιστορία της Αττικής από τη φραγκική κατάκτηση του 1204. Η αφήγηση πυκνώνει στα προεπαναστατικά γεγονότα των Ορλωφικών, κατά τα οποία ο Αρβανίτης Μήτρος Λέκκας ή Μητρομάρας από το Μενίδι ξεσήκωσε τα χωριά της Αττικής κατά του κατακτητή, πριν ξεσηκωθεί από τους Οθωμανούς. Από το Μενίδι άλλωστε 50 χρόνια μετά, στις 24 Απριλίου 1821 σηκώθηκε η σημαία της Επανάστασης με πρώτο πυρήνα 1.200 χωρικούς Αρβανίτες από τη Χασιά, το Μενίδι, τα Μεσόγεια και τα Δερβενοχώρια. Την επομένη, τα χαράματα της 25ης Απριλίου οι ξεσηκωμένοι με «σκουριασμένες πιστόλες, φτυάρια, πιρούνες, σούβλες, παλούκια, ρόπαλα και κάθε είδους αιχμηρά αντικείμενα» εξόντωσαν την οθωμανική φρουρά με έφοδο, αθώντας τον τουρκικό πληθυσμό στην Ακρόπολη, η οποία πολιορκήθηκε. Για το λόγο αυτό ο συγγραφέας διατυπώνει το αίτημα να εορτάζεται η 25η Απριλίου επίσημα ως επέτειος της απελευθέρωσης της Αθήνας μετά από 252 χρόνια φραγκοκρατίας και άλλα 365 χρόνια οθωμανικής κυριαρχίας.

Κεντρική θέση του βιβλίου που εξιστορεί τα γεγονότα μέχρι το 1833, όταν αποχώρησε οριστικά η τουρκική φρουρά από την Ακρόπολη, είναι η αντίθεση μεταξύ πόλης και υπαίθρου στην Αττική. «Για την Αττική και την Αθήνα» σημειώνει ο Πέτρος Φιλίππου, «οι άρχοντες, οι νοικοκυραίοι και οι παζαρίτες, που ζούσαν μέσα στην πόλη και συμβίωναν με την τουρκική διοίκηση έκαναν διά την δυνατόν για να αποτρέψουν την όποια επαναστατική κίνηση, γιατί φοβόντουσαν μη χάσουν τα προνόμια και το βιος τους. Αντίθετα, το βάρος της Επανάστασης έπεσε στους ξωτάρηδες χωρικούς - που είχαν ολότελα διαφορετικά συμφέροντα από τους προ-αναφερθέντες - μια και ήσαν κολλήγοι στα χτήματα των Τούρκων και χριστιανών αφεντάδων και πιέζονταν από τις συνεχείς φορολογίες».

Μια σημαντική συμβολή του βιβλίου στην καταγραφή της τοπικής ιστορίας είναι η διάσωση της προφορικής παράδοσης που αιφγεύεται τη μάχη στο Θήρι Κορωπίου, πολύ κοντά στη Βάρη, στις 8 Ιουλίου 1826. Τότε άμαχοι Έλληνες - κυρίως γυναίκες και παιδιά - από το Κορωπί και το Λιόπειρο (Παλαινία) νίκησαν κατά κράτος άτακτους οθωμανούς υππείς και έπειτα συνέχισαν την πορεία τους προς την Λουμπάρδα από όπου θα αναχωρούσαν για νησιά του Σαρωνικού προκειμένου να γλιτώσουν.

Το βιβλίο των 65 σελίδων του Πέτρου Φιλίππου εκδόθηκε από τη Δημοτική Βιβλιοθήκη Καλύβιων με τη χορηγία της ΑΜΚΕ Αιγαίας του Θανάση Μαρτίνου.

Το 1821 από την άλλη πλευρά

Στην άλλη πλευρά της σύγκρουσης του 1821, στα αρχεία και τις περιγραφές των Οθωμανών, εστιάζει με την πολύ ενδιαφέρουσα μελέτη του ο Λεωνίδας Μοίρας που διδάσκει οθωμανική ιστορία στο Τμήμα Ιστορίας και Αρχαιολογίας του ΕΚΠΑ. Η Ελληνική επανάσταση Μέσα από τα Μάτια των Οθωμανών, που κυκλοφορεί από τις εκδόσεις Τόπος, παρουσιάζει μέσα από μεταφρασμένα κείμενα πώς προσέλαβε και αξιολόγησε την «αταξία των υπηκόων τους» η οθωμανική πολιτική και πνευματική ελίτ.

Πόριμα του συγγραφέα είναι ότι η ελληνική Επανάσταση παρότι διαφορετική από τις υπόλοιπες τοπικές ή εθνοτικές εξεγέρσεις στην οθωμανική επικράτεια λόγω της πολιτικής στόχευσης και της επικοινωνίας της με τις ιδέες της Γαλλικής Επανάστασης και του ευρωπαϊκού διαφωτισμού, δεν αντιμετωπίστηκε εξ αρχής από τον Σουλτάνο με πολιτικούς όρους. Όπως αναφέρει ο Μαχμούτ Β' σε αυτοκρατορικό διάταγμά του, «εδώ και χρόνια στο μυαλό του ρωμαίου μιλλετίου υπάρχει μια μυστική συνωμοσία και όσοι έχουν κιλίση προς τις ταραχές ενώθηκαν μυστικά και επιθυμούν να ανατρέψουν τον Υψηλό Κράτος μου που είναι ένα κράτος των πιστών του Μιαμεθ». Άλλωστε, έχει διασωθεί και άλλο σουλτανικό έγγραφο του Ιουνίου 1821, το οποίο περιγράφει την αντίδραση των οθωμανικών αρχών ως τζιχάντ,

αφού θεώρησαν ότι απειλείται ο ισλαμικός κόδιμος ή αντάπτη της Επανάστασης είχε μια «άμυντική διάσταση με στόχο τη διατήρηση της έννομης τάξης». Χαρακτηριστικές είναι οι λέξεις με τις οποίες τα οθωμανικά έγγραφα περιγράφουν την Επανάσταση των Ελλήνων: Εξέγερση, συνωμοσία, διχόνοια, προδοσία, κίνημα, ταραχή και συμφορά. Σπάνια όπως παρατηρεί ο Λεωνίδας Μοίρας απαντάται η χρήση της λέξης επανάσταση.

«Πίστευαν ότι πρόκειται για αποστασία και άνομη συμπεριφορά ενάντια στις ανταποδοτικές σχέσεις ευεργεσίας, δικαιοσύνης και προστασίας» και όχι ένα ριζοσπαστικό κίνημα.

Ο συγγραφέας περιγράφει τη δυσκολία των Οθωμανών διοικούντων και διάνοιασμένων να αντιληφθούν τις νέωτερικές πτυχές του ελληνικού ξεσηκωμού, ακόμη και τον όρο «εράτος» που ήταν δυσερμήνευτος και μεταφραζόταν με μια τουρκική λέξη που ταυτίζεται με τη δυναστεία. Το βιβλίο του Λεωνίδα Μοίρα είναι μια πολύ πρωτότυπη μελέτη που καλύπτει ένα κενό στην εγχώρια πρόσληψη της Επανάστασης του 1821, αφού από τις εξιστορήσεις των γεγονότων πάντα απουσιάζει λόγω των γλωσσικών κυρίων εμποδίων η στάση της άλλης πλευράς.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΟΙΡΑΣ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΤΩΝ ΟΘΩΜΑΝΩΝ



Η Βουλιαγμένη φόρεσε το στέμμα της

του Ρόμπερτ Κιουτσουκαλτιντζίογλου

Δύο χρόνια συμπληρώθηκαν από την ημέρα που οι δημότες Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης κλήθηκαν να ψηφίσουν τον επόμενο Δήμαρχο της πόλης, δίνοντας καθαρή εντολή στον Γρηγόρη Κωνσταντέλλο με το εντυπωσιακό 72% να συνεχίσει το έργο του που ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο του 2014. Μέσα σε αυτούς του 24 μήνες αναμφισβήτητα έχουν υλοποιηθεί μεγάλα έργα υποδομών, έργα που ποτέ στο παρελθόν δεν είχαν γίνει στην πόλη.

Στο επίκεντρο των εργασιών βρέθηκε η Βουλιαγμένη, περιοχή που «φώναζε» εδώ και δεκαετίες ότι είχε ανάγκη από μεγάλα και ουσιαστικά έργα. Φυσικά και στις δύο υπόλοιπες δημοτικές ενότητες έχουν πραγματοποιηθεί σημαντικές παρεμβάσεις, ωστόσο τη μερίδα του λέοντος πήρε η Βουλιαγμένη. Νέο σύγχρονο Αθλητικό Κέντρο, αντιπλημμυρική θωράκιση, ανακατασκευή πεζοδρομίων, νέες ασφαλτοστρώσεις, κατασκευή δικτύου φυσικού αερίου, αξιοποίηση δημοτικών ακινήτων προς όφελός του Δήμου και των κατοίκων και φυσικά η ανακατασκευή της πλατείας Νιυμφών στην καρδιά της Βουλιαγμένης.

Ο πόλεμος που δέχτηκε η διοίκηση του Δήμου από το μακρινό 2017 όταν και άνοιξε δημόσια η συζήτηση για την ανακατασκευή της πλατείας ήταν ανηλεής. Κάτοι-

Οι υγιώς σκεπτόμενοι πολίτες περιμένουν να πάρει σειρά η πλατεία Ιμίων στη Βούλας

κοι εξυπηρετώντας τα δικά τους συμφέροντα τάσσονταν κατά της ανάπλασης, λέγοντας ότι το καλύτερο που πρέπει να γίνει στην πλατεία είναι ...να μη γίνει τίποτα, δηλαδή να παραμείνει η πλατεία όπως ήταν εδώ και 40 χρόνια. Έπεισαν τόνοι λάσπης με κάθε τρόπο. Δημοσιεύματα από τοπικά ΜΜΕ τονίζοντας τη μεγάλη καταστροφή που θα επιφέρει η ανάπλαση της πλατείας, διαχρονικά πολέμιοι του Γρηγόρη Κωνσταντέλλου φωνασκούσαν για το ταυμέντωμα της Νιυμφών, «νεοΒουλιαγμενώτες» -ανάθεμα αν ήξεραν πού βρίσκεται η περιοχή- να σηκώνουν το λάβαρο της επανάστασης ψηλά και να αντιτίθενται στην ανακατασκευή της πλατείας γιατί ...έτοι.

Η 17η Μαΐου 2021 αποτελεί ημερομηνία ορόσημο για τη Βουλιαγμένη. Η «βασιλισσά» της αθηναϊκής ριβιέρας φόρεσε το στέμμα της. Η νέα πλατεία παραδόθηκε στους κατοίκους της περιοχής. Διθυραμβικά σχόλια από τους βέρους Βουλιαγμενώτες, εντυπωσιακά σχόλια από πολίτες όλων των ηλικιών και φυσικά τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης πήραν «φωτιά» από τις αναρτήσεις και τις φωτογραφίες των επισκεπτών και όχι μόνο. Επιπλέον, μετά από 40 χρόνια θα μπορούν τα παιδιά να απολαμβάνουν το παγωτό τους στην πλατεία, θα μπορέι ο ηλικιωμένος να την περπατήσει χωρίς να κινδυνεύει να τραυματιστεί, θα μπορέι ο συνταξιούχος να διαβάζει αμέριψνος της εφημερίδα του κάτω από την σκιά που προσφέρουν τα 40 δέντρα μεγάλης ανάπτυξης.

Οι υγιώς σκεπτόμενοι πολίτες περιμένουν να πάρει σειρά η πλατεία Ιμίων στη Βούλα. Ήδη τα πρώτα σχέδια έχουν κάνει την εμφάνισή τους και είναι εντυπωσιακά. Είναι πρόσφατες ότι και σε αυτό το έργο πνοής που θα υλοποιήσει η δημοτική αρχή θα δεχθεί πόλεμο. Αν και τον έχει ξεκινήσει ήδη κάτοικος της περιοχής και μάλιστα εκλεγμένος... Η διοίκηση του Δήμου για να το γράψω λατικά «δεν μασάει», όπως έχει αποδείξει εδώ και χρόνια, αντιμετωπίζοντας ισχυρούς αντιπάλους. Η τροχοδρόμηση έγινε και το ταξίδι με προορισμό την ομορφότερη γωνία της Μεσογείου ξεκίνησε.



● ● ● «Έγραψε» η παράταξη Δαβάκη και στο τελευταίο Δημοτικό Συμβούλιο, στις 17 Μαΐου ● Δεν καταψήφισε μόνο τον προϋπολογισμό που αναμορφώθηκε για να εντάξει τα νέα έργα, καταψήφισε και τα ίδια τα έργα των 27 εκατ. ● Τόσο όγκος είχε η παράταξη να καταγγείλει, να βρει κάτι μεριπτό, που ξεπέρασε και τις παραδοσιακές αντιπολιτευτικές δυνάμεις ● Ματόπουλος και Πασακυριάκος είπαν «ναι» στο πακέτο των 24 παρεμβάσεων που χαρακτηρίστηκαν από όλους ως τουλάχιστον οιωστής κατεύθυνσης ● Το ίδιο έπραξαν Σίνα και Δασκαλάκης ● Είναι πραγματικά περίεργο να αρνείσαι φυτεύσεις 2.500 νέων δέντρων, πεζοδρομίσεις και νέους ποδηλατοδρόμους ● Η μείζων μειοψηφία παραμένει δύμως σταθερά στο «όχι» με αστείες πραγματικά αιτιολογίες ● Άλλα τι συζητάμε ● Αναζητώντας «ψεγγάδια» παντού, ο σύμβουλος του Δαβάκη, Πέτροβιτς, πρότεινε να καταργηθούν τα κάρβουνα από τις ψυσταριές στα εστιατόρια του Δήμου ● «Όχι όλο

κάρβουνο» που φώναζε κι ο Κούρκουλος.

● ● ● Ξέρω, το «Κύμα» του Δαβάκη τροφοδοτεί τακτικά τη στάλη ● Άλλα πραγματικά όποιος παρακολουθήσει τις δημόσιες παρεμβάσεις της παράταξης και των στελεχών της, μουρλοποιείται που έλεγε κι ο κύριος Αυγολέμονος ● Ενώ πις δημοτικά αρχά εισηγήθηκε φέτος να μη μειωθούν τα τέλη κατάληψης αιγιαλού και παραλίας για τους επιχειρηματίες που έχουν σύμβαση με τον Δήμο, ο Ζανέτ Δόγκα, ψήφισε να λάβουν έκπτωση 40% ● Μέχρι εδώ όλα καλά, ο καθένας ψηφίζει κατά συνείδηση ● Μετά δύμως πισύμβουλος θεώρησε σωστό να αρθρογραφήσει ακετικά, υποστηρίζοντας ότι ο Δήμος παρανόμησε αρνούμενος την έκπτωση ● Όταν στο Συμβούλιο ο Δήμαρχος της Επισήμανε τι πραγματικά ισχύει στη νομοθεσία, ο Δόγκα είπε δημόσιως ότι ο Δήμαρχος «οκοπίμως απέκρυψε την πληροφορία» για να την παρουσιάσει ως δάσκητη ● Και λίγα λεπτά αργότερα, ο Δημάρχης Δαβάκης, δικαιολόγησε το «ναι» της Δόγκα αλλιώς ● «Υπερασπίζεται τους επαγγελματίες εν μέσω κρίσης», είπε ● Και το κερασάκι; ● Σε επόμενη συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής, η ίδια σύμβουλος καταψήφισε την παραχώρηση κοινόκρηπων χώρων στους επιχειρηματίες που ψήφισε να τους γίνει έκπτωση! ● Κανείς δεν θα καταλάβει ποτέ πώς σκέφτονται...

Π. Ούλιτζερ



Πλαστήρα 8, Βούλα

Τηλ.: 210 8992777

Κιν.: 6944 310580

Υποκαταστήματα

Γλυφάδα

Αγ. Κων/νου 10

210 8943888

Άνω Γλυφάδα

Γούναρη 11

210 9601920

Νίκαια

Π. Ράλλη 507

210 4252000

Κωνσταντίνος Τογρίδης
mail: konstantinos.togridis@togridis.gr



Εντυπωσιακή είναι π η εικόνα της πλατείας 25ης Μαρτίου στη Βάρη, που ολοκληρώθηκε μέσα στον Μάιο. Φυτεύτηκαν 290 νέα δέντρα και προστέθηκαν στα υφιστάμενα, ενώ υπογειοποιήθηκαν και τα καλώδια του ρεύματος χαρίζοντας μια σύγχρονη και επιμελημένη όψη σε ένα σημαντικό κοινόχρηστο χώρο.



Συνάντηση με τον Τριγύρη Κωνσταντέλλο είχε στις 28 Απριλίου ο Αντιπεριφερειάρχης Ανατολικής Αττικής, Θανάσης Αυγερινός, που συζήτησε με τον Δήμαρχο για θέματα κοινού ενδιαφέροντος του Δήμου και της Περιφέρειας Αττικής.



ΤΑ ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΛΑΙΜΟ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΟΥΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΠΑ ΤΙΣ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΓΕΙΤΟΝΙΕΣ



ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΒΟΥΛΑΣ, ΜΕ ΝΕΟΥΣ ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΤΙΚΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΝΑ ΣΤΡΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ

165 αδέσποτες γάτες του Δήμου των ΖΒ κατόρθωσε να στειρώσει η Εθελοντική Δράση Κτηνιάτρων Ελλάδος σε μια επιχείρηση που συντόνισε τη Φιλοζωική Ένωση Εθελοντών Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης με την αρωγή του Δήμου που παραχώρησε χώρους διαμονής των χειρουργημένων ζώων το διήμερο 22 και 23 Μαΐου

ΤΟΝ ΔΗΜΑΡΧΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟ ΕΠΙΣΚΕΦΤΗΚΑΝ ΣΤΙΣ 25 ΜΑΪΟΥ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΥ ΨΑΡΑΔΙΚΑ ΤΗΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ, ΓΙΑ ΝΑ ΣΥΖΗΤΗΣΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ ΤΟΥΣ

